



## 香港汽車會(HKAA)重申 反對大幅度增加違例泊車罰款

運輸及房屋局曾在2015年年底採納交諮會交通擠塞研究報告建議，將違例泊車定額罰款大幅提升，香港汽車會(HKAA)在當時已表明反對立場；經過一年時間，觀點依然不變。

定額罰款被建議由現時港幣320元及450元，大幅上調二成半到港幣400元及560元。香港汽車會(HKAA)的立場是，當局不應把香港道路規劃的根本問題及在停車場與咪錶位不足的情況下大幅度增加罰款，反對以懲罰手法將塞車責任轉嫁到駕駛者身上，勿讓駕駛者及搵食車司機百上加斤。

據統計資料，大部分違例泊車均出現在不同地區的繁忙路段，如店舖林立的商店，貨車需要時間上落貨；商業區充斥等待接送老闆的公司車。這些路段泊車位、短暫停車位及上落客貨位不足，導致流動性容易出現問題。與此同時，過多巴士空車進入繁忙路段，也是加劇道路容易進入癱瘓狀態的原因，單靠罰款根本不能解決問題。

此外，香港汽車會(HKAA)留意到，不少新建私人住宅屋苑的單位數目，遠遠多於有關屋苑車位數目，特別是新發展地區，導致不少居民被逼把座駕停泊路邊，影響交通及市容。這牽涉到政府在城市規劃及新建樓宇政策的失衡。

在合法車位數目不足的情況下，大幅上調定額罰款，只會造就業主大幅增加停車場租金或車位售價，助長炒風，間接惡化社會矛盾。



早前13個政府停車場相繼加價，連鎖反應下，私人停車場，包括領展轄下的屋邨及商場停車場亦接棒提高收費，百分比由個位數至接近一成不等。近日停車場加價潮漫延至私人屋苑、多個大型購物商場亦相繼取消購物泊車及日泊優惠。機場停車場亦計劃於今年六月中調高收費，並取消公眾月租和季租車位。相較今年升幅仍舊熾熱的樓市，加幅有過之而無不及，對香港近百萬之駕駛人士無疑是百上加斤。

香港汽車會會長伍成業表示，近年私家車數目不斷增加，然而政府不單在道路網絡規劃未能趕上時代需求，三條隧道流量不均問題多年來猶豫不決，引致港、九、新界各區多處交通經常嚴重擠塞。加上政府於2017年相繼推出之控車措施包括大幅度調高路邊咪錶車位收費、加強檢控違例泊車及拆卸大型公眾停車場之舉動，如今再硬加收費，一切政策所引發的連鎖反應令香港汽車駕駛人士叫苦連天，更有被趕盡殺絕之感：「不論是搵食車、私家車主還是汽車愛好者，在香港駕駛及養車越來越困難。此舉亦連帶增加違例泊車個案，引致道路阻塞問題再度加劇！」

總括而言，隨著香港整體人口不斷上升，政府應有短期目光、長遠思維，積極解決道路網絡規劃及車位供應不足的問題，增加定額罰款根本不能解決違例泊車及道路擠塞問題。

### 香港汽車會(HKAA)建議：

1. 在繁忙地區，針對性增加私家車、貨車上落客貨區；
2. 在繁忙地區，把2小時咪錶改為或增設15分鐘/ 30分鐘短期咪錶；
3. 在交通繁忙的塞車黑點，鼓勵商舖在非繁忙時間進行上落貨，如凌晨；
4. 為繁忙地區的道路網絡流向重新進行評估及規劃，照顧上落客貨熱點的實際需要，幫助司機容易折返，鼓勵司機不用「死守」原點等候上落客貨導致擠塞；
5. 有以上安排的理由下，才對非法上落客貨或違泊車輛作出嚴厲執法，確保交通不



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



受阻礙；

6. 制定法規控制繁忙地區在繁忙時間的空載車輛數目，包括巴士；
7. 在長遠都市規劃、道路規劃、住宅政策上，預先針對人口及汽車數目需要，作好安排。
8. 讓香港汽車會(HKAA)進入政府交通政策制定小組，代表香港駕駛者，預先提出潛在問題。