



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

立法會秘書處
香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
伍美詩 小組委員會秘書

傳真函件: 2840 0269
電郵函件: panel_t@legco.gov.hk

敬啟者：

關於兩項根據《定額罰款(交通違例事項)條例》及 《定額罰款(刑事訴訟)條例》

本會是持反對意見，理由如下：

(1) 對於政府主要以增加《定額罰款》來針對交通擠塞、違例泊車及防止路邊空氣不進一步惡化，本會認為這只會是治標不治本的短期目標，根本無助解決問題。

(2) 本會同意，近 10 年的交通擠塞確實是嚴重的，而運輸處在 2017 年 5 月 19 日提交之立法會交通事務委員會〈泊車位政策〉亦指出汽車增長與泊車位數量不配合所致，但本會認為處方不應該將矛頭直指私家車增長，因為其數據有誤導成分。

文件中 21. 項：“領牌私家車的數目過去十年間大增，由 2006 年約 402 000 架增加至 2016 年約 584 000 架，增幅為 45%(平均按年增長率達 3.8%)”，但處方所指的【私家車】數字卻是家用私家車及商用的客貨車計算在一起，這就有誤導了，家用私家車及商用的客貨車怎可以計算在一起呢？如果我們詳細分析處方給我們的數據，可以發現以下情況：

| 年份 | 私家車 (包括客貨車) % | 貨車 (不包括客貨車) % |
|------|---------------|---------------|
| 2011 | 478,364 4.68% | 67,683 0.37% |
| 2012 | 500,064 4.54% | 67,389 -0.43% |
| 2013 | 523,723 4.73% | 69,085 2.52% |
| 2014 | 542,202 3.53% | 66,358 -3.95% |
| 2015 | 569,428 5.02% | 64,490 -2.82% |
| 2016 | 584,130 2.58% | 64,610 0.19% |

地址: 新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室
電話: 3466 6880 傳真: 3544 3880 電郵: info@cranelorry.org



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

根據了解，由 2014 年開始，環保署分階段淘汰約 82,000 輛歐盟四期以前柴油商業車輛，包括貨車、小型巴士和非專利巴士。就我們業界來說，我們大部分中、重型吊機車都是歐前、歐一之排放車輛，除了車有 20 多年車齡，其車主本身都是 50 至 60 歲接近退休人士，對於這班高齡之車主，拿了政府一筆過(最高廿多萬)的補償，既不足夠他們在香港過退休生活，但亦不足夠他們再次添置新型吊機車再轉投市場，廿多萬的補償只足夠這班老車主購致一部【客貨車】來維持生計。所以撇除那班以前由中、重型吊機車維生，現轉到以商用客貨車維生的車主，我相信實際私家車數目仍然是在穩定健康增長。

(3) 就我們本身業界的吊機車，一般收工後都是停放在遠離市區，遠離交通樞紐的短期停車場，由於我們工作性質屬於高風險，絕大部分司機都因為要增取更多休息時間，一)將吊機車停泊在偏遠的貨車停車場，再開私家車作駁腳，又或者是二)直接在晚上收工後將吊機車違泊在馬路上，若果不幸收到告票，就當是營運成本。

就以上數點理由，本會認為，未就針對交通擠塞主要原因而對症下藥前，單靠增加《定額罰款》是完全沒有幫助的。謝謝。

順頌鈞鑒



專業吊機貨車聯會

執委會

2017 年 6 月 8 日

副本送：

易志明議員(傳真號碼：2530 9167)

雷卓鳴 中陞工程有限公司(傳真號碼：3173 2721)

(連本頁，共二頁)

地址: 新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室
電話: 3466 6880 傳真: 3544 3880 電郵: info@cranelorry.org