



香港漁民團體聯會

HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos, 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

立法會 CB(4)1290/16-17(01)號文件

修訂法例以對在港珠澳大橋一帶水域航行的船隻施加限制的小組委員會主席

何俊賢議員, BBS

何主席鈞鑑：

(有勞陳向紅秘書代交主席)

有關修訂法例以對在港珠澳大橋一帶水域航行的船隻

施加限制的意見書

近年，政府先後落實及擬議的海上計劃頻繁，各種海事工程及基建建設、限制區及海岸公園，甚至近期擬議於北大嶼山水域設立的航道等，均相繼遍布於各區海域，嚴重削減漁民可作業範圍。然而，政府過往多次在未有充份向各海上持份者作出諮詢的情況下，便強加推行相關計劃，不但令受影響的業界對此排山倒海式計劃感到無所適從，亦使漁業界憂慮是次對在港珠澳大橋一帶水域航行的船隻施加限制的修訂通過後，將會進一步打擊本地漁業發展。就此，本會藉向委員會提交意見書，盼政府能針對以下問題作出改善，並儘快回應業界關注的事宜，以釋除疑慮。

1. 鑑於不少漁民反映，政府過往在推行各項計劃，甚至對現有條例或相關守則作出修訂時，均未有充份諮詢業界意見，令他們有感被受忽視。而是次修訂裡，雖然政府已從某委員會、小組委員會等場合上，取得各委員、各界別的支持；但事實上，漁民作為海上持份者之一，卻絕大部分未能參與諮詢討論



香港漁民團體聯會

HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos, 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

的過程，導致部分受影響的漁民根本未能清晰了解有關修訂內容，甚至出現毫不知情的情況。長遠而言，絕對是嚴重阻礙業界發展的要害，加上政府只向個別業界進行諮詢，難免令人感到有關手法偏頗，欠缺公允。

2. 承接上述原因，由於部分受影響的漁民對是次修訂內容沒有深入了解，而當局發出的資訊裡亦未有清晰交代，使該等漁民十分憂慮有關修訂通過後，將對其作業模式帶來相當的負面影響，從而大量減低漁獲收入。故此，希望當局能回應以下問題，以釋除業界疑慮：

- i. 當局有否對限制區域內的船隻訂下航速限制，以及設立減速區域？如有，詳情為何，並請分別就該減速範圍及航速來詳述；
- ii. 當局有否就船隻使用不同限制區域進出時設有限制條件，如限令某高度/類別的船隻繞道等；
- iii. 鑑於限制區域內已列明禁止捕魚的指示，然而當局的交件中並未有清晰交代該區域範圍的詳情，令受影響漁民難以跟從，亦憂慮條例修訂後其作業範圍被大幅削減，故請分別就限制區域範圍及可捕魚的水域範圍作詳細闡述。

3. 過往業界亦曾多次反映指政府於有關計劃或修訂落實後，就資訊的發放渠道及方法上處理極度不恰當，導致大量受影響的漁民未能及時知悉並作出相應配合措施，從中受到極大困擾。因此，希望政府往後能增加資訊發放的透明度，保障漁民獲取信息的權利。



香港漁民團體聯會

HONG KONG FISHERMEN CONSORTIUM

香港仔成都道14-18號茂盛大廈2字樓B座 電話：2870 2015 傳真：2870 2016
Flat B, 2/F., Mosbert Mansion, Nos, 14 -18 Chengtu Road, Aberdeen, Hong Kong.

由於以上問題反映出政府不論在諮詢程序、資訊發放渠道，甚至協助業界了解政策的工作不足等，令業界不滿聲音此起彼落，亦因而引起部分受影響漁民對其作業發展的憂慮。故此，本會促請政府來年除了要檢視現有的諮詢程序，及改善現有的資訊發放透明度及渠道外，更請務必儘快回應業界關注的問題，釋除疑慮，讓本地漁業能持續穩健發展。

香港漁民團體聯會謹啟

二零一七年六月二十一日