

致：立法會發展事務委員會主席及各委員

副本：立法會工務小組主席及各委員

要求就「跨越 2030 年的規劃遠景與策略」－東大嶼都會計劃召開公聽會，  
以及立法會工務小組委員會應撤回中部人工島策略性研究

政府於 2016 年 10 月 27 日就「跨越 2030 年的規劃遠景與策略」（香港 2030+）展開公眾諮詢，有關議程擬定於 11 月 8 日立法會發展事務委員會中討論。東大嶼都會計劃為上述諮詢的重點之一。

與東大嶼都會計劃相關的中部人工島策略性研究撥款已於 2014 年 4 月 7 日發展事務委員會通過，並向工務小組委員會提交 2 億 4870 萬元的撥款建議。有關議程已遞交上上屆工務小組委員會，但因立法會換屆休會而中止，相信在短期內會重上議程。

在梁振英 2014 年施政報告中提出東大嶼都會計劃後僅僅三個月內，中部人工島策略性研究撥款便提上發展事務委員會並獲得通過。東大嶼都會計劃建基於人工島填海和與港島、九龍、大嶼北（東涌及機場）等地相連的道路網絡。人工島研究很大程度相等於東大嶼會研究。可是，人工島選址－交椅洲從未在任何正式的諮詢中清晰向公眾展示，便在發展事務委員會短短 90 分鐘的會議，在 13 名議員的贊成下通過。

及後兩年半時間，政府未有就東大嶼都會提供更詳細的資料。在本年初的大嶼山發展諮詢中，民間團體質疑東大嶼都會的房屋供應將會遠超人口估算。政府未有正式回應，上述的研究亦無包括人口需求和房屋供應相關部份。政府並無提供任何人口理據支持興建人工島的必要性。

東大嶼都會應會是香港最大規模和昂貴的工程，填海和交通道路設計亦極為困難。據本聯盟了解，土木土程拓展署曾就港島到交椅洲的交通進行可行性研究，並擬於年底完成，卻從未表示予以公佈。若政府未能夠提供更多東大嶼都會計劃的資料，如人口理據、預計成本、技術困難、環境影響等，民間社會難以就「跨越 2030 年的規劃遠景與策略」－東大嶼都會部份，作出判斷和提供意見。

本聯盟認為是否應該興建東大嶼都會計劃仍受到民間社會質疑，立法會工務小組委員會應該撤回有關項目。此外，正值「跨越 2030 年的規劃遠景與策略」諮詢，我們要求在中部人工島策略性研究撥款前，立法會發展事務委員會應就東大嶼都會人工島及中部人工島策略性研究召開公聽會，以供委員了解民間對有關計劃的意見和質疑。

守護大嶼聯盟謹啟

2016 年 11 月 7 日

聯絡人：伍雋穎

電郵：

聯署團體（按筆劃順）：

土地正義聯盟

大嶼山愛護水牛協會

中西街坊（社區報紙組織）

公共專業聯盟

伊甸方舟

守護「加園」聯盟

守護堅城關注組

坪洲填海關注組

爭氣行動

活在南丫

香港海豚保育學會

香港觀鳥會

島嶼活力行動

創建香港

綠色大嶼山協會

綠色和平東亞分部

撐香港 SupportHK

薄扶林居民聯盟

Hong Kong Outdoors