

To: panel_dev@legco.gov.hk
From: Cherry Wong
Date: 09/03/2017 07:50AM
Subject: Opinion on 2030+

Dear Sir/Madam

西區居民對於政府推出 2030+ 內的東大嶼都會發展計劃(「東會計劃」) 一直未有在堅尼地城作地區性諮詢感到奇怪和不解。

據居民了解，東會計劃能住 70 萬人和會有條橋進入堅尼地城。若落實計劃，堅城將會比觀塘和旺角更擠迫和繁忙，令居民現時生活產生巨大變化。

堅城居民正面對大綱草圖 S/H1/20 的衝擊和壓力，仍在等城規會最後決定的同時，又來一個東會計劃。居民早已批政府的大綱圖規劃帶來過萬新增人口，將造成交通擠塞，減少休憩空間，又諮詢不足。現在又再重蹈覆轍，未在地區諮詢，透明度低，是置居民的生活質素於不顧或不尊重地區居民？

地區關注組對東大嶼都會發展計劃有很多問題，盼政府能披露相關資訊和盡快與居民溝通並進行諮詢。

根據政府透露，東會計劃是珠三角的策略性發展，究竟是什麼策略？請政府詳細透露。與內地那些部門或行業有關？香港會有什麼政策配合：如人口，經濟，法制，教育等？那些行業會受惠？

接駁堅尼地城的橋會在西區那裡落腳？而在交椅洲一帶的海底和海面工程，會否令西區的海水倒灌加劇，影響沿岸居民和商戶？

由於此計劃對香港整體和地區居民有重大影響，政府多披露背後想做什麼亦算合理。亦令居民有機會了解。

由於堅摩區規劃是一個牽涉長達十多年的規劃，其中的交通規劃及配套、休憩空間的規劃與 2030+ 及東大嶼規劃息息相關，不能斬件審批和討論，否則整個規劃會不夠全面和錯判 -- 例如 2030+ 說休憩空間增至人均 2.5 平方米但現堅摩區規劃在十多年後的休憩空間仍只有 0.87 平方米，根本是矛盾，所以我們要求發展局把堅摩區規劃及 2030+ 要一併討論，重新諮詢！

Rgds
Cherry