

(此為譯本，原文以點字書寫)

(This is the translation of an original braille submission.)

香港失明人駕駛訓練中心對《香港2030plus規劃遠景》之意見
發展事務委員會：

我們深信，舒適的出行環境，絕對是香港未來國土規劃中，不可或缺的一環。我們亦期待香港與鄰近地域有便利、高效能的道路運輸，帶動三國四地之間的交流。然而，發展的過程必須先以本地人民的利益為依歸。

近日秘書處向交通事務委員會發布有關「港珠澳大橋」的一份文件當中，揭露大橋香港段將因應中國的道路規則，(全面使用靠右駕駛的道路)，並將其寫入香港法例。本會基於失明人士使用公路安全、香港自主管治及未來永續發展的重要性，提出數點要求：

香港為世上極少數使用「靠左行駛」的先進國家之一；此行駛規則在人類文明已通行數千年之久，縱使輸送手段已大幅革新，傳統的交通工具仍未完全被取代，符合人類本能的靠左駕駛，乃英國統治下的珍貴獻禮，決不能遭到取締。

其次，中國國人的駕駛素養，與當代人類文明嚴重脫節。除了他們一貫的陋習以及頻繁的「碰詞」騙案外，他們經常以各種荒唐的手段抗拒警方執法，危害法治、目無法紀已不在話下；因此而起的駕駛態度，更可能嚴重危害香港人的生命及財產！

在香港行使中國駕駛規則，不外乎會引起中國人在香港進一步橫行霸道。

再者，「無的放矢」的公共財政，更是對香港未來規劃上的重大威脅。現時——甚至下一代的領導班底對本地發展、人才培育上少有着墨；他們情願「對北送金」，不斷向中國大企業投資；將人才轉運向「一帶一路」等不切實際的遠方，而

不肯革新香港香港國土發展上，面對的各項困境。巧婦難為無米之炊，但不善用家產、只知揮霍的「巧婦」與「守財奴」無異！

基於我們對國土自主規劃的殷切關注，現鄭重聲明——

反對港珠澳大橋實施靠右行駛；
反對向中國車輛放寬入境條件；
反對無止境向中國國企實行利益輸送；
要求政府將財政及土地資源優先向本地經濟體投放；
要求(真正)實現「國土、規劃、財政、發展、政制」上自主、自決。

「香港失明人駕駛訓練中心」乃失明人士交通權益的關注組織
敬請社會各界協力，締造「導盲犬友善環境」，並共同制止一切仇恨及歧視行為。

2017年2月22日

抄送：交通事務委員會