

OFFICE OF NATHAN K.C. LAW, LEGISLATIVE COUNCILLOR

敬啟者:

要求討論香港仔永發商業大廈升降機事故

本人接獲南區居民投訴,指香港仔永發商業大廈升降機發生嚴重事故,使事主的七歲兒子 幾乎喪命。事緣本月 21 日下午約六時三十分,事主兒子於該大廈十五樓進入升降機,事主未 及進入,惟升降機門沒有關上而繼續上升,該男孩受驚,欲爬出升降機找父親,幸事主情急下 把兒子推回升降機,不致活生夾斃。

據稱升降機已於當天上午已出現故障。警方宣稱事件未有人受傷(雖然事主兒子因事受驚 過度而嘔叶) 拒絕處理,而機雷署至今尚未交代事件的成因。由於涉事大廈內設有多間補習社, 每日都有大量學童和家長推出,升降機事故嚴重影響公眾安全。

本人得悉 閣下將召開特別會議,討論朗豪坊扶手電梯事件以及扶手電梯安全問題。因此, 本人懇請 閣下安排於當日會議加入上述討論事項, 並要求有關當局交代:

- 一、事件是否涉及人為疏忽?
- 二、升降機於當日早上出現故障,但下午照常開放(見附件一),有沒有違反《升降機及 自動梯條例》?如無,當局有沒有檢討《條例》規管是否過於寬鬆?
- 三、香港電梯業總工會理事長謝景華表示,「升降機機門尚未關上即移動乃屬高危事故, 危險性僅次於斷纜。」(見附件二)但是管理公司表示該升降機每兩周檢查一次,符 合規定。就此,為何定期檢查未能防止有關事故?當局有否評估現時定期檢查的規管 是否有所不足?
- 四、機電署表示「過去5年沒有接獲該大廈升降機的事故報告。」然而,大廈管理公司表 示電梯曾屢生故障。就此,局方曾否檢討《升降機及自動梯條例》附件七所列出的通 報機制是否過於寬鬆,導致監管失效?
- 五、事件發生後,事主一直未能確認升降機負責人的身分,難以追究責任。就此,除了註 冊升降機承辦商及工程師名冊外,會否提供升降機負責人的名冊,讓使用者能夠追究
- 六、2012年環球貿易廣場亦曾出現相似事故,當時署方認為升降機制動系統及機廂門聯 鎖裝置出現故障所致。五年間,署方有沒有加強這方法的規管及保養?

此致

發展事務委員會主席 張宇人議員 機電工程署署長 陳帆先生

立法會議員

羅冠聰

二零一七年三月三十一日



OFFICE OF NATHAN K.C. LAW,

附件一

香港 台灣

2017/3/31

【動畫●恐怖】升降機未閂門升5層7歲童被困嚇餐飽 | 即時新聞 | 突發 | 20170323



香港仔一幢補習社林立的商業大廈前晚發生學童被困升降機的事故。一名姓周 男子投訴,前晚他帶著剛補習完單的7歲兒子在大廈15樓等候升降機時,兒子搶 先步人升降機後,升降機竟在「開著門」危險狀態下繼續上升,兒子企圖冒險 跳出來,幸他及時把兒子推回升降機內,兒子才不致被升降機夾住釀成慘劇, 升降機最終升至20樓頂層停下。男童最後由消防員救出,他沒受傷但嚴重受 驚,與父相擴縮突。機電署證實,該升降機機廂曾出現不正常移動,已勒令升 降機暫停遲作等候檢查維修。

記者 翁鈺輝 司徒韋桐

周先生形容事發時非常危險:「呢度係香港,唔係大陸,有乜可能發生啲咁嘅事?」,他又調「如果我衝入去升降機救佢(兒子),升降機上升豈不是夾死我? 又如果個仔同我糾纏,佢一定要出番嚟,我推唔到佢返入升降機,部升降機上升,會幾咁危險?」

現場為香港仔大道216至218號永發商業大廈,上址設有兩部升降機,由「其士」負責電梯維修,出事的為2號升降機。周說,曾聽聞大廈看更及用戶稱該大廈的升降機以往已經常有故障,險令他兒子受傷的一部,據知於大前日及前日早上已曾發生故障,故連同他兒子遇險一事,同一部升降機疑是兩日內三次發生故障。

事發前晚6時30分,周到15樓補習社接讀小二的兒子返家,當升降機升抵15樓停下開門,其子先進入升降機,當時周仍在升降機外,但升降機竟在「開著門」狀態下上升。當升降機升至腰部高位置時,在升降機內的其子曾想跳出升降機,同說當時曾想衝入升降機內或將兒子拉出,猶疑之間,升降機已升至其頭部高度,其子一度從升降機內伸出頭部想跳出,他見太危險,馬上用手將兒子推回升降機內,令其子跌倒,機削內傳出噬的一聲。

升降機隨即上升並在20樓頂樓停下,周先生立即沿樓梯走上20樓,發現外升降機門已關上,其子被困在內,於是報警。周指消防員接報後不久到場,花了約10至15分鐘才將其兒子救出,期間其子不停哭泣,獲救出後父子儞一度相擴哭泣。男童並沒受傷,但受驚返家後曾嘔吐。消防處發言人則指,前晚6時36分接報,4分鐘後到場,10分鐘後將男童救出。



蘋果基金



http://hk.apple.nextmedia.com/realtime/breaking/20170323/56466233/

1/3



OFFICE OF NATHAN K.C. LAW, LEGISLATIVE COUNCILLOR

2017/3/31

【動畫●恐怖】升降機未閂門升5層7歲童被困嚇餐飽 | 即時新聞 | 突發 | 20170323

機電署昨曾派人到場調查,機電署發言人回應稱,經調查後初步發現涉事升降 機的機廂曾出現不正常移動,但升降機的纜索完好。署方會就事故作進一步調 查,並已要求升降機承辦商提交事故報告;而涉事升降機必須於承辦商完成維 修及由註冊升降機工程師徹底檢驗妥當後,才准予恢復運作。過去5年,該署沒 有接獲該大廈升降機的事故報告。其士集團發言人回覆查詢稱,公司會配合機 電署的調查。

香港眾志南區社區幹事袁嘉蔚事後接獲事主求助,袁認為若升降機在同一天早 上出現故障,但下午照常開放,的確難以理解,今次事件幸無傷亡,但絕對不 能接受,機電署應徹查及公開交代事件,杜絕同樣事故再次發生。

你敢爆,我敢獎! 即Call 《蘋果》24小時爆相爆片熱線:63836568 ▶







周先生稱永發商業大廈的 周先生稱永發商業大廈的 升降機21號晚突然在「開 著門」的狀態下繼續上 升,嚇壞獨自在升降機內 的7歲兒子,險釀成意 外。(翁鈺輝攝)





機電署曾派人到場調查。 (翁鈺輝攝)



大廈姓麥業主承認早前升 降機曾發生過故障。(翁 鈺輝攝)

當日相關文章

【恐怖升降機】危險僅次斷纜 勿亂跳出升降機

追實城中突發大小事,即 like 蘋果【現場】FB!





OFFICE OF NATHAN K.C. LAW, LEGISLATIVE COUNCILLOR

附件二

香港 台灣

2017/3/31

【恐怖升降機】危險僅次斷纜 勿亂跳出升降機 | 即時新聞 | 突發 | 20170324



升降機機廂若門尚未關上即移動乃屬高危事故,因乘客 有可能被夾死或意外跌落升降機槽,近年在內地、外國 及香港都發生過同類奪命事故。電梯業總工會理事長謝 景華形容,這種事故的危險性僅次於斷纜。謝促當局徼 查事件,亦呼籲遇到同類事件的市民切勿冒險跳出升降 機外,安全自救方法應是遠離升降機門,待機廂停定即 按求救掣或報警求援。



謝又指造成有關事故的可能原因有很多,例如升降機頂樓機房摩打的制動器 (brake)故障,以致無法夾緊鋼纜。2002年1月,粉嶺綠悠軒亦發生同類慘劇,一 . 名11歲男童獨自步進升降機,升降機在升降機門尚未關上即向上移動,男童欲 逃出升降機時不幸被夾在機廂地板與升降機門頂之間,送院搶救翌日不治。死 因庭最終裁定男童於意外,意外相信是升降機制動器一粒螺絲鬆脫所致。

你敢爆,我敢獎!即Call《蘋果》24小時爆相爆片熱線:63836568 ▶







http://hk.apple.nextmedia.com/realtime/breaking/20170324/56471618

