

立法會發展事務委員會

政府當局就2017年4月25日會議上議程項目V

"工務計劃項目第786CL號——

東涌新市鎮擴展——填海及前期工程"

所通過動議的回應

發展事務委員會在2017年4月25日的會議通過了田北辰議員的動議－

“鑑於東涌東填海130公頃、容納12萬新增人口、創造4萬個新增職位，但7萬勞動人口之中仍有3萬勞動人口需要在東涌東以外尋找工作職位。與此同時，2030年後大嶼山將落成第三條跑道、港珠澳大橋、北商業區等大型商業發展，製造15萬份新增職位，極之需要完善的交通接駁。再者，政府強調把東涌建設成「就近就業」、「宜居城市」，新增的3萬勞動人口必須透過完善的交通接駁到第三條跑道、港珠澳大橋、北商業區。本委員會促請政府就東涌東填海計劃，盡快研究與運房局落實於2023年與2030年之間興建「東涌東接駁鐵路」，利用機場快線閒置時段行駛列車，來往東涌東站及機場島，鼓勵東涌區內居民於區內工作，省卻上班所需的交通時間，並配合東涌東第一期入伙時間。”

2. 政府當局對動議的回應如下。

3. 根據鐵路發展策略2014，東涌線計劃向西面伸延並設東涌西站，其初步建議的落實時間為2020年至2024年，作為規劃參考。至於東涌東站，根據東涌新市鎮擴展研究，預計將於2026年投入服務。就此，運輸及房屋局（運房局）於2017年1月初邀請香港鐵路有限公司就落實東涌西延線及東涌東站提交建議書，其後會就有關的建議書進行評估。

4. 就東涌區內的交通接駁，我們知悉地區人士要求提供鐵路以連接東涌與機場島。因此，香港機場管理局已於2016年6月開展顧問研究，檢視利用機場快線備用容量以提供東涌東及機場島之間的鐵路接駁服務的技術可行性、財務可行性及運作策

略。此外，在港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究—可行性研究中，亦正研究東涌、機場島及香港口岸之間的連接。這些研究仍在進行中，在研究過程中，我們與運房局及相關部門一直保持緊密合作。待研究完成後，我們會跟進研究結果及未來路向。

發展局
土木工程拓展署
2017 年 5 月