

對垃圾收集及資源回收提出的意見

黎梅貞

香港泥頭車司機協會環保項目統籌

2017年1月5日

A. 香港都市固體廢物的問題：

1. 地球資源在不斷消耗下，總有一天會出現匱乏缺貨。此外，消耗過程中，往往產生對空氣的污染和剩餘物；
2. 剩餘物中，其實有不少是可以循環再用的資源，包括有和缺乏市場價值的紙張、膠料、金屬、玻璃樽等等；現時香港可用資源和垃圾混在一起，做成極大的浪費和大規模垃圾，已是不爭的事實；

B. 泥車會以玻璃回收的經驗為例，認為搶救可循環再用的資源需要落地策略：

1. 政府責無旁貸催谷可循環再用物的升級產品和市場。

過去，玻璃沙製成香港用的環保地磚，要經歷多於五年時間才被確定規格和被政府部門使用，可幸中間的推動者意志沒有被「打沉」。英泥、石屎漿研發就算成功，在不被使用，賣錢的情況下；研發就如廢物被閒置，折騰研發人員/機構的積極性和動力。按環保署/局計劃，2018年香港邁向玻璃樽全面回收，已預料環保磚的使用不能完全消化玻璃樽回收量的指標。那這些玻璃的處理如何？看來政府計劃將塑膠紙張鋁罐金屬的出口政策，搬到玻璃去。其實香港建造業年入口140萬噸的河沙，玻璃還原的玻璃沙已證實是可成為河沙的代替品，為何我們不好好在本土推動使用循環再用的物料而簡單地外輸出口便算了事！當香港生產製造和本銷玻璃升級產品，我們就不被輸入國的拒收政策所困擾！（如國內的綠離行動，引致回收的膠滯留）。況且，由生產帶起的相關工作和「made in HK」的香港身份的影響不容忽視。有價有市場，從中的錢可以回饋玻璃回收這部，補貼相關支出，這豈不是我們期待玻璃回收業的可持續發展模式嗎？

以現時情況，我方不難看到環保署/局就玻璃回收的出路，未能串通香港科技發展、就業和經濟策略的方向，由此我方這認為回收政策不能只在環保署/局一廂情願的局限想法，建議回收政策必須在政府部門主流化，相關部門組成聯合機制去考慮決定和執行。積極進取的政府政策，是必要條件！

2. 設置方便市民參與的資源回收設施

玻璃樽重，有打碎的機會，回收箱越近便市民越會減少回收的阻力。以中環蘇豪為例，那裡的店舖面積細，難於設置回收箱，做成回收吃力，增加鋪方及我方搬抬玻璃樽的體能工作。在使用公家地上，政府有絕對優勢，建議政

府盡快撥合適地點放置公共玻璃回收桶，促使市民和店舖實踐玻璃樽回收。

3. 引入資源回收誘因

2013 年數字顯示，屋苑平均一天的玻璃樽量為 32 個。我方觀察酒吧食肆平均一天棄置 100 多個，是屋苑的 3 倍多。從不浪費資源來說，酒吧食肆理應是鎖定的目標，然而在商言商，誘因便成重要。現時不少酒吧食肆看不上鋁罐紙皮膠樽的市場價值，將這些可回收物連垃圾一起丟去。玻璃樽何價？現時：零；就是 2018 年，如落實飲品玻璃容器徵稅以一蚊一個樽徵費後，我方看不到扣除回收的物流人工行政費後，有可觀餘錢購買玻璃樽，以此誘發酒吧食肆進行回收。我方認為最有效促使酒吧食肆回收玻璃樽的方法是訂立，
a. 賣酒的，要設立酒樽回收設施，如按樽制，位於酒吧區附近的便利店須設酒樽回收箱；
b. 領酒牌的的條款中，有要求回收酒樽的條件。

4. 垃圾站拒收可回收資源

既然玻璃是 100%可循環再用，香港有本土環保磚及更多的升級產品，我們認為垃圾收集站要拒收玻璃容器，以減少玻璃樽漏走成為垃圾的機會。玻璃樽碰撞有聲容易辨別。此外，我方建議規範進入垃圾站的垃圾袋需透明可見內裡物料，這便更有效阻止玻璃樽誤闖堆填區。

聯絡：電郵 info@greenglass.org.hk