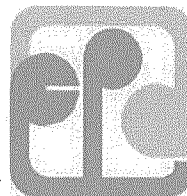


本署檔號
OUR REF: EP 165/P4/1A
來函檔號
YOUR REF :
電話
TEL. NO.: 3509 8617
圖文傳真
FAX NO: 2575 3371
電子郵件
E-MAIL: elvis_au@epd.gov.hk
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department
Headquarters

16/F, East Wing,
Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong



環境保護署總部
香港添馬添美道2號
政府總部東翼16樓

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
環境事務委員會秘書
石逸琪女士
(經電郵及傳真: 3529 2837)

石女士:

立法會環境事務委員會
推行減少及回收廚餘措施的進展與人手安排
- 補充資料

我們現附上按2016年10月24日環境事務委員會會議上委員要求的補充資料。

(a) 就擬設於北區沙嶺的有機資源回收中心第2期進行的交通影響評估;

請參閱 附件 A 的交通影響評估行政摘要。

(b) 最新統計數字，說明每日有多少公噸未經壓縮/未經處理的廚餘在位於屯門的新界西堆填區棄置。

2016年截至9月底的數據顯示，新界西堆填區每日平均接收約7,400公噸都市固體廢物，包括約200公噸(佔該堆填區每日接



同心耕耘廿五載 共創綠色新世代

25 Years of Sustained Effort for a Greener Future

收都市固體廢物總量3%)直接由垃圾車運送而未經壓縮或以密封式貨櫃運載的厨餘。

環境保護署署長



(區偉光 代行)

2016 年 11 月 23 日

附件：附件 A

行政摘要

環境保護署委託莫特麥克唐納香港有限公司進行第二期有機資源回收中心的交通影響評估，目的是評估發展第二期有機資源回收中心會否產生不良交通影響。

2013 年的路口交通容量分析結果顯示，除了馬會道/龍琛路路口（J10）在 2013 年上午和下午的交通繁忙時段有負值的交通容量，其餘 11 個重要路口在上午和下午交通繁忙時段均運作暢順。

因第二期有機資源回收中心預計於 2018 年啟用，故保守地採用 2022 年（即啟用後 4 年）為交通影響評估的年份。2021 年的預測交通流量是以 2008 年為基礎作改良的區域交通模擬，加上每年 2.6% 的交通流量增長，以計算 2022 年的預測交通流量。交通流量預測已經參考了規劃中及已落實的發展項目資料包括新界東北新發展區、古洞南發展和沙嶺墳場發展。

第二期有機資源回收中心預計在早上及下午的交通繁忙時段產生和吸引分別每小時 31 客車架次和每小時 30 客車架次¹。交通影響評估結果顯示，12 個重要路口都有足夠交通容量，僅馬會道/龍琛路路口（J10）在 2022 年有負值的交通容量，而此現象在 2013 年已經存在。結果亦顯示寶石湖路/寶運路路口（J7）、寶石湖路/彩園路路口（J8）及馬會道/馬適路/掃管埔路路口（J11）在 2022 年參考情況，即未有考慮第二期有機資源回收中心所產生的交通影響下，剩餘交通容量將小於 15%。與 2022 年參考情況比較下，上述 4 個受影響路口的容量在 2022 年設計情況下（即已考慮第二期有機資源回收中心所產生的交通影響）只輕微下跌（約 0%-1%）。考慮到鄰近缸瓦甫發展，建議為上述 4 個受影響路口進行初步路口改善措施，以改善路口交通狀況。

行車線分析顯示缸瓦甫路路段（文錦渡路與第二期有機資源回收中心之間）足夠讓兩架 12 米長的車輛同時經過，因此無需擴闊該路段。

第二期有機資源回收中心預計產生少量建築車輛，約每小時 5 客車架次，所有建築車輛會在非繁忙時段運行以避免擠塞，因此不會對本地道路網絡在上午及下午的交通繁忙時段造成影響。儘管預期沙嶺墳場在平日產生和吸引的交通流量不多，但在清明節和重陽節時運送廢物至有機資源回收中心將會作特別安排，如安排在掃墓時間後（17:00 後）運送廢物，以避免交通擠塞。最後，因拆除沙嶺禽畜廢物堆肥廠（第二期有機資源回收中心的工地位置）而產生的交通影響將會極少，不會影響重要路口的交通容量。

交通影響評估的結果展示，第二期有機資源回收中心預計不會產生顯著的不良交通影響。建議進行初步交通改善措施以改善路口的交通狀況。

¹ 第二期有機資源回收中心的設計是提供每天 70 架次的廢物收集車輛使用。

