

本署檔號
Our Ref: () in EP11/V1/2453
來函檔號
Your Ref: CB1/PL/EA
電話
Tel. No.: 2594 6401
圖文傳真
Fax. No.: 2827 8040
電子郵件
Email: daveho@epd.gov.hk

Environmental Protection Department

Revenue Tower Office
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong



環境保護署
稅務大樓辦事處
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
議會事務部 1
高級議會秘書(1)1
吳華翠女士

吳女士：

環境事務委員會
2017年2月27日的會議跟進事項

在 2017 年 2 月 27 日的會議上就「推廣使用電動車」通過的議案，我們的回應現載於附件供議員參閱。

如有任何疑問，請與本人聯絡(電話：2594 6401)。

環境保護署署長

(何德賢

代行)

2017 年 3 月 22 日

附件

議案: 鑑於政府應鼓勵市民駕駛電能車以達致環保的目標，政府應致力提升電能私家車佔整體私家車數目的比例。本會要求政府維持豁免電能私家車首次登記稅的現有安排。

政府一直致力推廣以電動車替代傳統車輛。在考慮電動車首次登記稅寬免時，政府需要考慮電動車的最新的技術發展、市場環境和其他相關交通因素，以確保有關政策有效執行和公帑用得其所。

在電動私家車方面，政府首要考慮其技術發展的情況。近年電動私家車的技術有顯著進步，電動私家車的駕駛性能已較能滿足一般駕駛人士的需要，亦因越來越受駕駛人士（包括本地駕駛人士）歡迎。電動私家車製造商也正致力生產更大眾化的電動私家車型號，其價格與傳統私家車的價格差距亦正在收窄。例如，隨著近年科技進步，大部分本地市場電動私家車型號的定價已低於\$500,000(已豁免首次登記稅)，而相關電動私家車完全充電後能行駛約 160 公里或以上，可足夠應付大多數駕駛人士的日常駕駛需求。

此外，政府一直推行以公共交通為本，鐵路為骨幹的交通政策。最近數年登記私家車數目不斷上升，過分依賴私家車作日常交通工具會導致嚴重交通擠塞，亦會抵銷路邊空氣質素改善措施的成效。

相對傳統私家車，電動私家車在 2017-18 年修訂首次登記稅的安排下不但繼續享有首次登記稅的寬免，它們每年的車輛牌照費仍然一般為 600 元至 1,100 元，遠低於傳統私家車的每年 3,815 元（引擎汽缸容量不超過 1 500 立方厘米的汽油私家車）至 12,675 元（引擎汽缸容量超過 4 500 立方厘米的柴油私家車），而且它們使用電力的費用亦比傳統私家車使用汽油或柴油的費用便宜。因此，我們的分析認為這修訂首次登記稅的安排仍可吸引一些買家選購電動私家車，尤其是較經濟的型號，替代傳統私家車。整體而言，我們相信政府修訂的電動私家車首次登記稅寬免安排能在推廣使用電動私家車和避免私家車進一步增長兩者中大致取得平衡。

我們已認真考慮環境事務委員會發表的意見，但鑑於上述的因素，政府認為設立電動私家車首次登記稅寬免上限是有需要和合理。政府會着手落實首次登記稅的建議，即由 2017 年 4 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日，電動私家車首次登記稅的寬免額會以 97,500 元為上限。

政府會在這安排於 2018 年 3 月 31 日結束之前，參考電動車的最新的技術發展、市場環境和其他相關交通因素，檢討修訂的電動車的首次登記稅寬免安排。