



香港泥頭車司機協會

HONG KONG DUMPER TRUCK DRIVERS ASSOCIATION

九龍彌敦道557-559號永旺行七字樓

7/F., WING WONG COMMERCIAL BLDG., 557-559 NATHAN ROAD, KLN. H.K.

電話 TEL : 2770 8668 傳真 FAX : 2384 0261

立法會 環境事務委員會

聽取公眾對打擊非法堆填及棄置拆建廢物的措施提出的書面意見

各位立法會議員：

本會『香港泥頭車司機協會』為一個代表著整個泥運行業，2,000位泥頭車司機利益的職工會組織，自2006年實施建築廢物處置收費後，承建商為逃避每噸\$125建築廢物收費，已開將大量建築廢物運往鄉郊堆填，因此環境污染問題沒有改善；事件在2009年開始受到公眾關注，本會在2009/2010年均出席當年環境事務委員會，提出相當改善方法，但政府一直在拖延，其中包括由業界自願性安裝GPS監控，並進行多次測試，效果良好得部份公司採用，至2011年再由建造議會進行再次可行性研究，2016年土木工程署再進行另一次可行性研究，小改變大動作搓鈍歲月近8年，最近再草擬立法強制安裝，業界對此已不存厚望。

在整個泥運行業，泥頭車司機根本是代運者角色，每一車泥頭均是按承建商指示，運送到指定地點傾倒，賺取每一車按路程運費，今天立法會進行討論打擊非法堆填，及棄置拆建廢物的措施，矛頭應直指承建商，希望政府予以檢討，在業界多年努力下，以入帳票制度管理的公營地盤，棄置拆建廢物已經絕無僅有，相反私人工程因為沒有入帳票制度管理，非法棄置拆建廢物日漸猖獗，相信在2017年4月後，填堆區拆建廢物由每噸\$125，增加至\$200的時間後將更加嚴重。

因此有必須由環保局透過業界共同努力，引入私人工程入帳票制度管理，共同解決非法傾倒的困局，及找出更多建築廢物循環再造方法，共同為打做香港藍天努力，如對上述事宜有任何查詢，歡迎致電 [REDACTED] 與本會總幹事 陳三才 聯絡。

香港泥頭車司機協會

主席

曾來壽

2017/2/21

