



致：

立法會環境事務委員會主席陳淑莊議員

(經辦人：石逸琪女士)

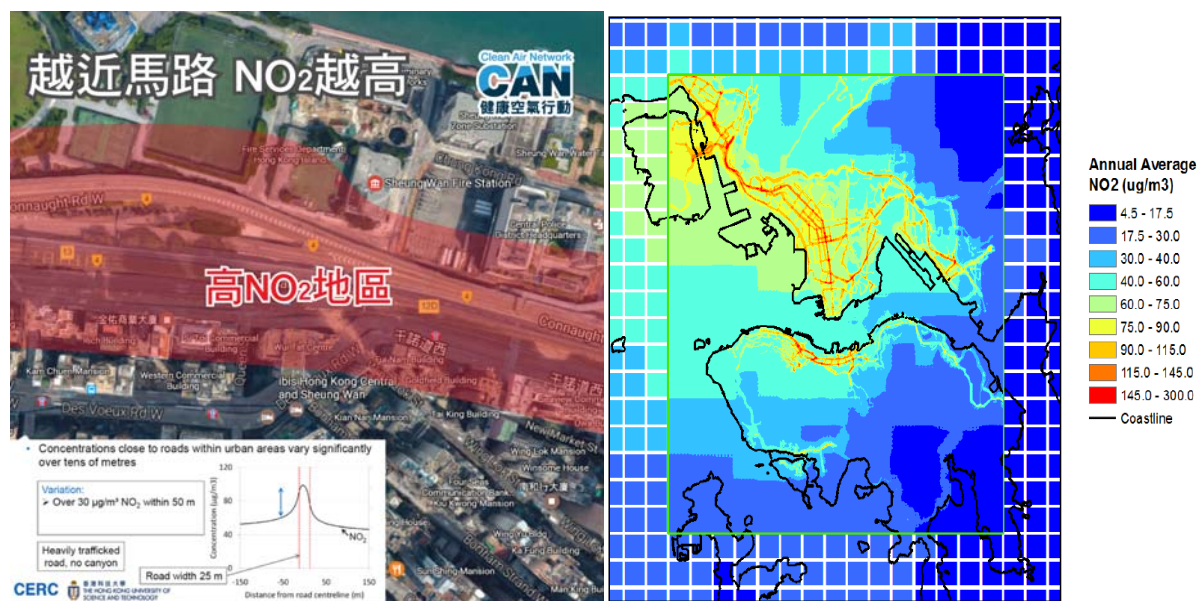
健康空氣行動 回應「改善路邊空氣質素」事宜

近日市民非常關心香港空氣污染的問題，而輿論亦關注香港空氣污染物是否主要來自珠三角或其他省份，環保署變身「天文台」，讓人以為幾乎逢北風南下，香港的空氣便會差。

健康空氣行動非常擔心，這種論述如果進一步發酵，把香港一切的空氣污染問題，推諉於外地的因素，對本地污染排放的問題視若無睹，將會嚴重影響路邊空氣質素。

雖然車輛排放佔全港主要空氣污染排放總量少於船舶及發電廠，但由於香港城市設計高樓林立，車輛距離民居極近，車輛排放所產生的污染物，往往在街道狹谷效應之下累積到一個相當高的水平，嚴重影響市民健康。

現時環保署的一般空氣監測站，距離地面 20-30 米，再加上現時PATH空氣質素模擬系統的限制，我們現時所量度的數據及預測的空氣污染水平，往往未能反映實時交通流量對路邊空氣質素的影響。根據科大的研究，即使是沒有街道狹谷效應的道路，距離路邊 25 米內的範圍，二氧化氮(NO₂)的濃度便已經可以飆升 30 微克/立方米。如果以ADMS-Urban模型模擬的數據，香港主要幹道的NO₂水平，甚至可以高達 145-300 微克/立方米。¹



2016 年的路邊空氣污染平均濃度，的確比起 5 年前有所改善。不過，在車輛增長失控的前提下，所造成的嚴重交通擠塞問題，再加上香港街道設計及城市形態易於積聚污染物，將會令路邊空氣污染的情況惡化。

香港車輛過多，交通擠塞日益嚴峻，是朝野間跨黨派及政府部門的共識。假如運輸署及運輸及房屋局不儘快減低失控的車輛增幅，不壓抑繁忙時間的私家車使用的話，可以預見香港的路邊空氣質素，將會維持高污染水平，甚至不進則退。

¹ Stocker, J., Hood, C., Carruthers, D., Seaton, M., Johnson, K., & Fung, J. (2014, October). The development and evaluation of an automated system for nesting adms-urban in regional photochemical models. In 13th Annual CMAS Conference, Chapel Hill, NC, October 27–29, 2014.

健康空氣，我要！ Our Air, Our Health!



健康空氣行動敦促政府，應該將路邊空氣污染問題，視為健康及交通規劃的問題，而不是單純的氣象學討論。據學者估計，每因交通廢氣排放而上升 10 微克/立方米的NO₂，每年便會分別有 28 人及 55 人，因為呼吸道疾病及心血管疾病而提前死亡。²我們實在不能夠忽略路邊空氣污染這個潛在的健康殺手，健康空氣行動要求政府：

- 1) 加強空氣污染科學研究：更新空氣監測數據模型，反映交通流量及街道設計如何實際影響路邊空氣質素；
- 2) 減低交通污染之健康影響：正視問題根源，量化交通擠塞的健康影響，環保署應與運輸署合作改善交通擠塞，同時亦應與衛生署合作，研究如何減低敏感群組，例如長者、小童、長期病患者面對交通污染之健康風險；
- 3) 打擊車輛超標排放，例如：
 - a. 進一步提供石油氣的士及小巴超標排放的實際數字。氮氧化物超標十倍的情況實在不可接受，應該在增加流動路邊遙測設備的同時，大幅加強超標排放罰則，例如透過在運輸署年檢中引入功率機廢氣測試，吊銷超標車輛的牌照；
 - b. 提出政策達至零排放巴士之最終目標。例如，訂下全面電動化的時間表，推動巴士公司在較短程及平路為主的區域性路線試行電動巴士，並在全面實行電動化之前，逐部引入歐盟六型的巴士，可有望減少八成的氮氧化物排放。
 - c. 加速為超標的歐盟二期及三期巴士加裝還原催化器，在 2026 年正式全線退役前，每年監測巴士的排放表現；
- 4) 減少車輛整體登記數字，透過交通管理政策，例如電子道路收費，減少繁忙時間或市中心車輛的使用率，從源頭減低路邊空氣污染。

健康空氣行動
2017 年 5 月 19 日

² Wong, C. M., McGhee, S. M., Yeung, R. Y. T., Thach, T. Q., Wong, T. W., Hedley, A. J., ... & Chau, P. Y. K. (2002). Final report for the provision of service for study of short-term health impact and costs due to road traffic-related air pollution. *Environmental Protection Department, Hong Kong*. Available: http://www.epd.gov.hk/epd/english/environmentinhk/air/studyreports/files/ap_health_impact_02.pdf [accessed 21 April 2017].

健康空氣，我要！ Our Air, Our Health!