

2017年5月22日
環境事務委員會
要求書面回覆的問題

請環境局或環保署提供以下資料：

改善路邊空氣質素

1. 文件 CB(1)949/16-17(03)段 4 及段 9 提到，缺乏維修保養的石油氣或汽油的士和小型巴士所排放的氮氧化物較正常水平高出十倍。請問：
 - a. 當局根據甚麼以計算出「十倍」這個數字？
 - b. 當局是否得知缺乏保養的石油氣或汽油的士和小型巴士之數目？如是，請提供詳細數據；如否，原因何在？
2. 有數據顯示¹，的士在使用路邊遙測感應器的情況下，仍然實測到很多已經超過排放限額，有的更超標 31 倍。換言之，現時保養的石油氣或汽油的士和小型巴士所排放廢氣或污染程度是遠遠被低估的。請問：
 - a. 當局是否知悉有關情況？可有任何措施針對改善排放物被低估的問題？如有，詳情為何，如否，原因何在？
 - b. 功率機廢氣測試比路邊遙測感應器較能準確監測車輛廢氣排放的情況，然而當局在文件 CB(1)949/16-17(03)段 11 提到，因為功率機廢氣測試的成本較高，並不打算將之納入車輛續牌的年檢之中。言下之意，當局是否認為雖然功率機廢氣測試比路邊遙測感應器較能有助監測路邊空氣質素，並能從而制訂更有效的改善措施，卻寧願因有限的成本增加而放棄改善空氣質素及市民健康；或當局是否認為功率機廢氣測試與路邊遙測感應器的效用相距不大？如否，當局又何從解釋附註一的數據？
 - c. 當局有否研究提供津貼或補貼，以將功率機廢氣測試加進年檢的成本會增加多少，以及因而產生改善空氣質素的效用？如有，詳情為何；如否，原因何在？

¹ Carol K.L. Wong (2016). Recent Findings in On-board Vehicle Emission Measurement and Modelling in Hong Kong. P.13. <https://www.polyu.edu.hk/cee/MOVE2016/4c-04-WONG.pdf>