



香港政府華員會

HONG KONG CHINESE CIVIL SERVANTS' ASSOCIATION

中國香港九龍京士柏衛理道 8 號 8 Wylie Road, King's Park, Kowloon, Hong Kong, China

電話 Tel : (852) 23001066 圖文傳真 Fax : (852) 2771 1139 網址 Website : <http://www.hkccsa.org.hk>

**香港政府華員會民航處電子工程師分會有信心與承辦商
妥善處理新航管系統磨合期出現的情況**

因應新航空交通管理系統於投入運作後的情況，民航處近日採取了一連串行動，包括召見系統承辦商的高層人員和成立專家小組，廣納不同地區和範疇航空專家的意見，本會支持上述舉措，並會全力配合，希望盡快解決磨合期出現的情況。

公眾關注上月二十九日雷達顯示屏幕短暫未能顯示航班部份資料的事件，擔心影響航空安全。當時資料沒有遺失或出錯，只是部份資料未能在屏幕上顯示，但系統已在短時間內自動重新顯示，系統其他功能和航空安全絕對沒有受影響。民航處電子工程師、空管人員和雷神公司工程人員合作無間，即時評估事件的成因，確認系統正常運作而所有資料都完整無誤，並沒有需要啟用後備系統。期間，為審慎起見，空管人員暫停飛機起飛十五分鐘。雖然機場整體運作沒有受到影響，但本會完全認同處方所指，這種情況並不理想。因此，我們樂見承辦商在兩日內迅速提出應對方案，避免同樣事件再發生。承辦商的高層人員亦已來到香港跟進事件，相信有助加快相關工作。

作為一隊專業電子工程師團隊，我們一直以確保航空安全為己任。新航管系統的功能，是按照國際最新標準設計，符合國際上對技術、安全、空管運作及維護方面的要求。民航處為新航管系統進行了一系列嚴謹的測試，測試符合國際航空安全管理標準和政府既定程序，以確保系統的運作符合合約條款和安全管理規定。新系統在初段投入運作期間出現的一些情況，被傳媒廣泛報道。本會重申，那些情況委實是一套大型和複雜的航管系統於磨合期的必經階段，與新系統的品牌和型號等沒有必然關係。本分會的工程師在不同場合和其他地區的航管系統工程師交流時得知，他們亦曾有同樣的經驗。事實上，舊系統於一九九八年投入運作初期亦出現類似的情況。民航處電子工程師將繼續與承辦商保持緊密合作和溝通，務求盡快完善系統。

據本會了解，民航處剛成立的專家小組即將召開首次會議，未來一年亦會定期會面。本會定當全力配合，給予專業意見，加快系統的優化工作，同時進一步提升民航處的航空交通管理能力，確保香港在國際上多年來在空中航行服務的先導地位。

(何智忻先生)

香港政府華員會民航處電子工程師分會主席

副本抄送：香港政府華員會

二零一六年十二月九日