

經濟發展事務委員會
跟進行動一覽表
 (截至2017年2月24日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
1. 香港迪士尼樂園度假區擴建及發展計劃 (2016年11月28日)	委員要求政府當局就下列事項提供資料—— (a) 鑒於擬議的香港迪士尼樂園度假區("香港迪士尼")擴建及發展計劃進行的經濟評估是以華特迪士尼公司("迪士尼公司")提供的入場人次估算為基礎，如有關人次估算未能實現，會有何影響，以及該項目的相關敏感度分析的詳情； (b) 以表列形式比較分別在1999年、2009年及2016年就香港迪士尼發展/擴建計劃進行的經濟評估，包括評估中採用的主要假設； (c) 用以計算政府投資於擬議的香港迪士尼擴建及發展計劃的財務內部回報率的方法及公式； (d) 政府維持其於香港國際主題樂園有限公司的大股東地位所基於的考慮因素； (e) 政府與迪士尼公司就擬議的香港迪士尼擴建及發展計劃所簽訂協議的主要內容，與海外同類型的迪士尼項目的比較；	政府當局的書面回應於2017年2月24日隨立法會CB(4)622/16-17(01)號文件發給委員。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
	(f) 政府會否與迪士尼公司磋商更有利的管理費、顧問費及專利權費用計算條款，訂明香港迪士尼如在年內錄得純利，始須向迪士尼公司支付該等費用；及 (g) 就政府與迪士尼公司於1999年簽立的協議對香港迪士尼附近發展項目所設下的高度限制，政府與迪士尼公司商討放寬該等限制的進展。	
2. 新航空交通管理系統全面啟用 (2016年12月13日)	委員要求政府當局就下列事項提供資料—— (a) 新航空交通管理系統("航管系統")現時使用的電子飛行進程單，有否與該系統的其他功能存在兼容問題，以致影響系統的數據顯示功能及穩定性； (b) 鑒於民航處曾於2015年參觀杜拜國際機場("杜拜機場")，以深入了解當地的航管系統，提供該次參觀活動的觀察報告，包括杜拜機場當時是使用電子飛行進程單還是飛行進度紙條；及 (c) 杜拜機場的航管系統現時是使用電子飛行進程單還是飛行進度紙條，以及作此選擇的原因。	政府當局的書面回應的英文本及中文本分別於2017年1月19日及2月16日隨立法會CB(4)444/16-17(01)號文件發給委員。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	有關各方的回應
3. 運輸及房屋局局長就行政長官2017年施政報告作出簡報 (2017年1月23日)	委員要求政府當局提供資料，說明有關釋放屯門第38區、第40區、第46區及第49區用地以發展現代物流的進度及時間表。	政府當局的書面回應於2017年2月21日隨立法會CB(4)597/16-17(01)號文件發給委員。

立法會秘書處
議會事務部4
2017年2月24日