



何俊賢 議員

Hon Steven Ho Chun Yin BBS

經濟發展事務委員會主席

林健鋒議員, GBS, JP

林主席鈞鑑：

就議程第V項：修訂《船舶及港口管制規例》(第 313A 章)及
《商船(本地船隻)(一般)規例》(第 548F 章)的意見書

對於政府希望透過修訂《船舶及港口管制規例》(第 313A 章)及《商船(本地船隻)(一般)規例》(第 548F 章)，來規管海上交通，並藉此保障海上各持份者航行安全的原意，本人及業界雖然理解，然而，本人及業界均對政府漠視漁民及以偏面的理據修例，表示極度不滿。

1. 政府曾就修訂對漁業界帶來的影響進行研究，但其理據及所得結果偏面，內容不僅未有如實反映業界已因航道周邊的大型基建、海事工程、海岸公園和拋錨區等原因，而喪失的可作業漁區，更未有為業界提供更多替代方案及適切緩助，令本港西面、大嶼山以北及東北的作業水域幾近消失，嚴重打擊業界生存空間。
2. 是次修訂以安全為由，但據過往歷史，該航道繼 2008 年發生一宗較大型船隻相撞意外後，暫未再發生相類型事故；相反，若然強行修訂規例後，原有於



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

漁農界功能組別 Functional Constituency - Agriculture and Fisheries



何俊賢 議員

Hon. Steven Ho Chun Yin BBS

該處作業捕魚的過千艘漁船，會因可作業漁區縮小而增加航行期間相撞的機會，可見有關修訂的理據並不足夠。

故此，本人期望透過本事務委員會，促請政府應公平處理，也從漁業界的角度考慮，尋找更多可行的替代方案；同時，亦理應如實向公眾反映有關政策對業界帶來的實質影響，而非再三利用偏面數據，誤導大眾搏取支持。最後，本人亦促請政府推行任何影響漁農界的政策之前，儘快為業界的持續發展制定更多研究，並與業界進行溝通，讓本地漁農業得以繼續穩健發展。肅此。並頌
工作順利！

漁農界立法會議員

何俊賢 謹啟

二零一七年四月二十一日