

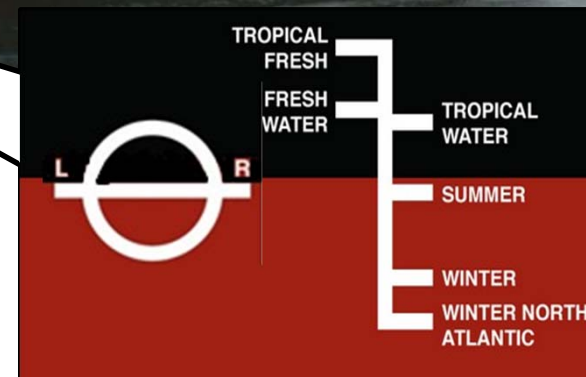
# 國際海事組織的最新規定

---

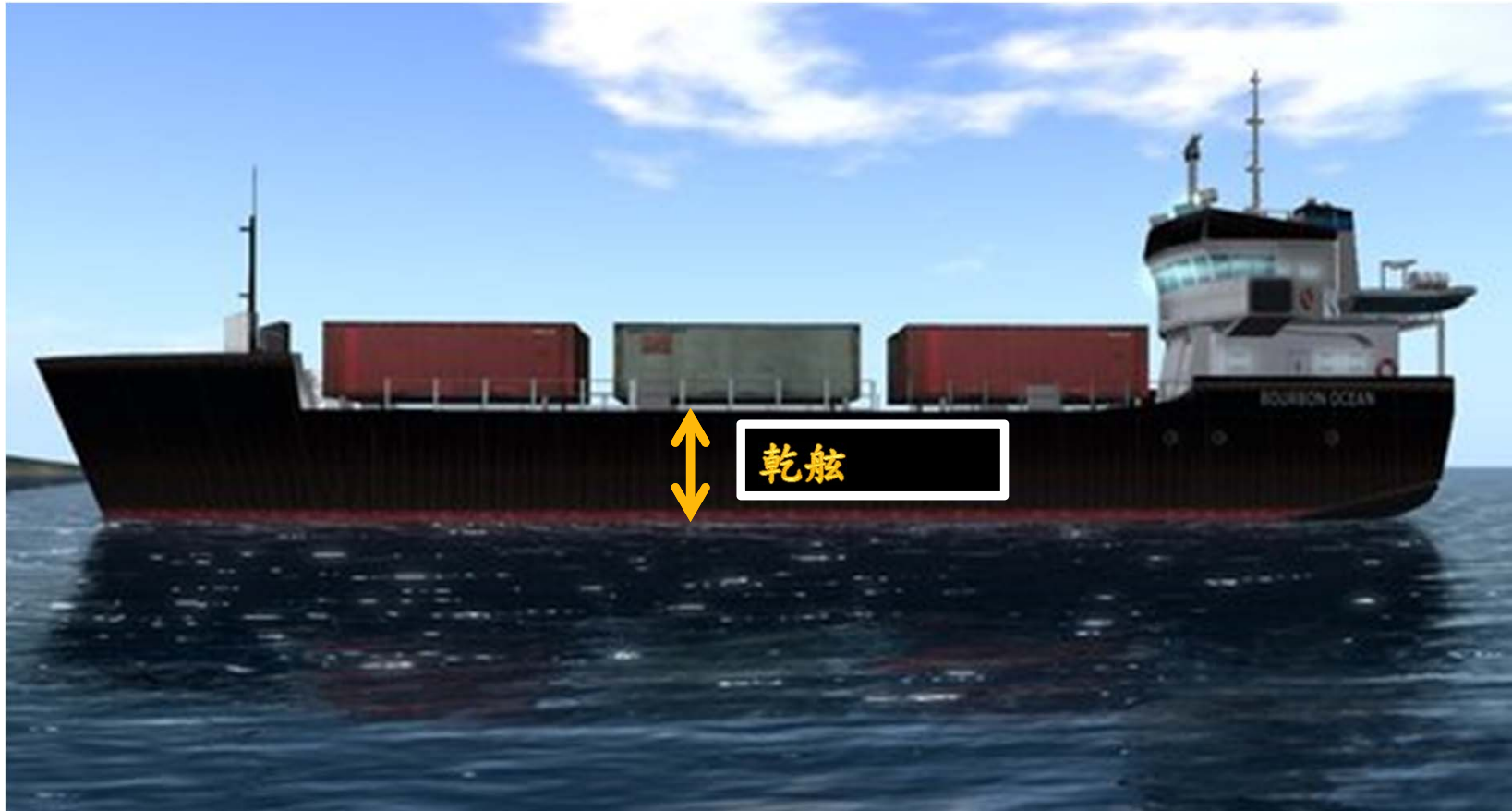
- 📖 《國際載重線公約》
- 📖 《國際海上人命安全公約》

二零一七年五月二十二日

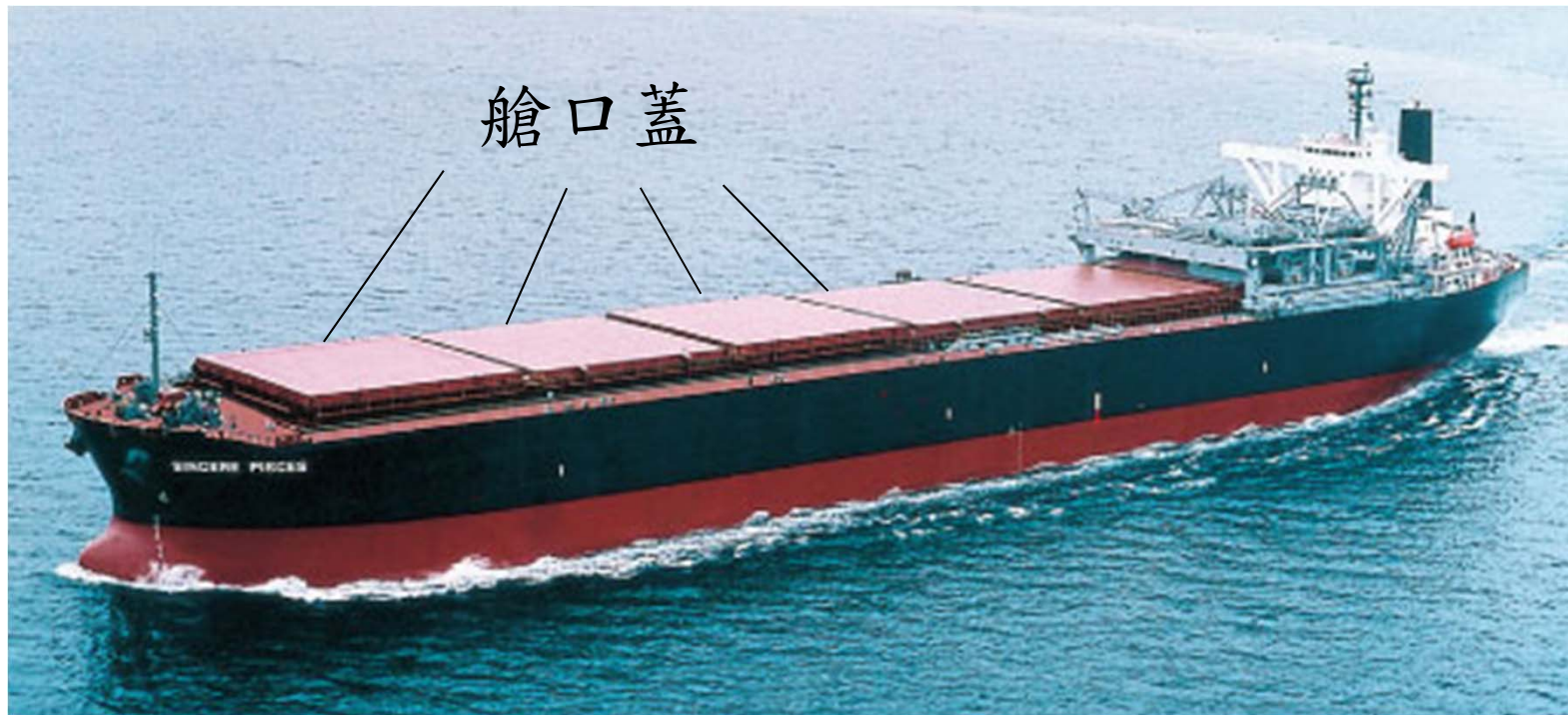
# 《國際載重線公約》



# 乾舷的計算



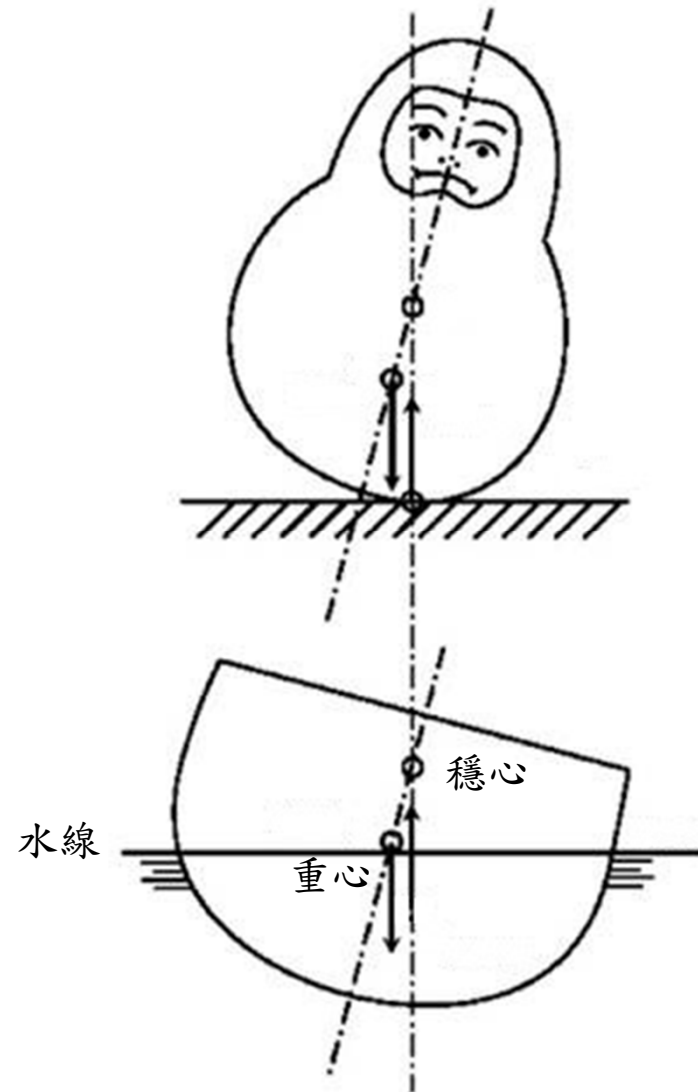
# 強化艙口蓋



## 改善甲板上的排水



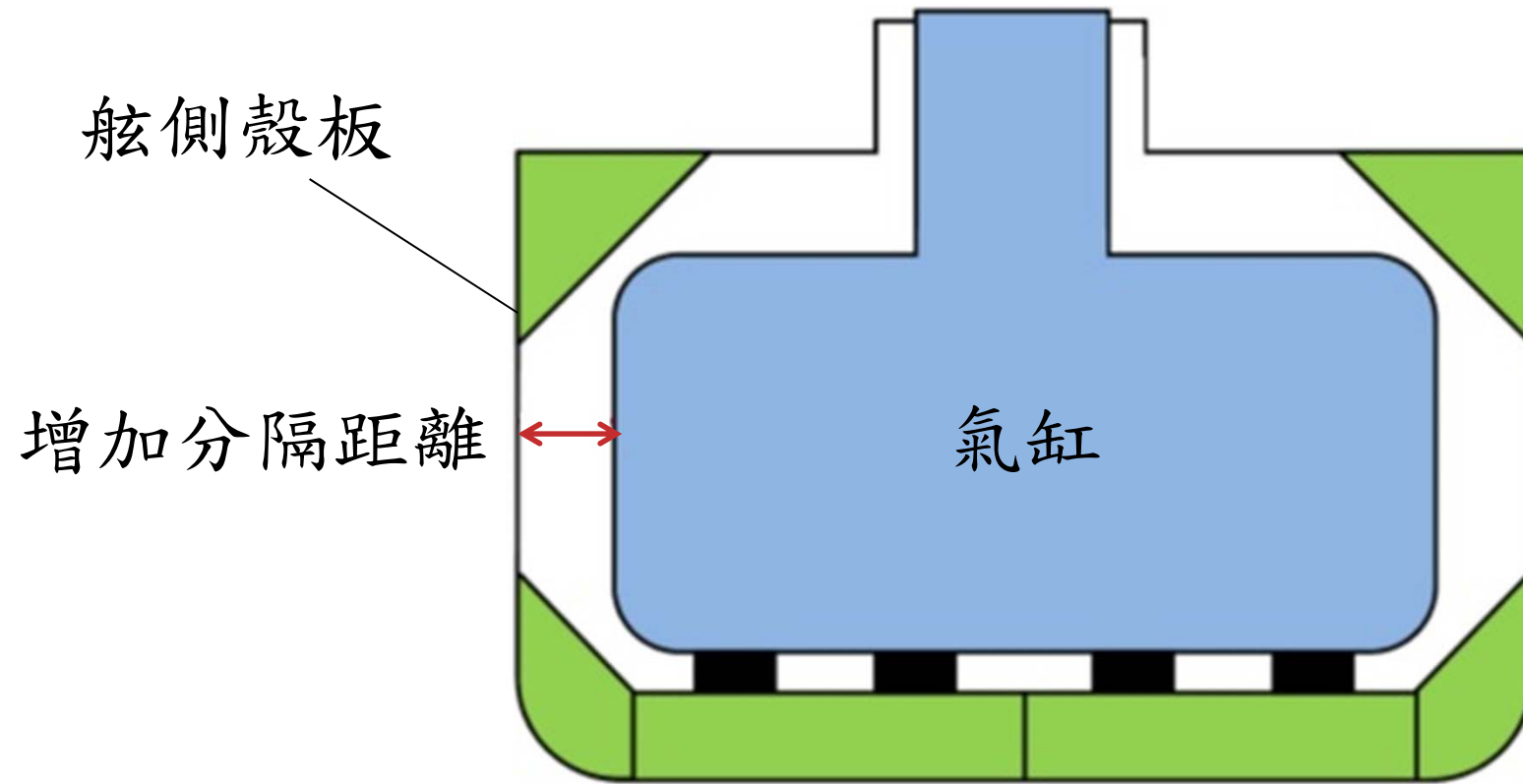
# 船舶穩性



《國際海上人命安全公約》  
《國際散裝運輸液化氣體船舶構造和設備規則》



## 氣缸距離





## 配備穩性儀器

都能保持穩性

### 計算和驗證

氣體運輸船在任何情況下

強制配備  
穩性儀器

# 改善電氣系統



# 提交立法會

《國際載重線公約》

《國際海上人命安全公約》

```
graph TD; A[《國際載重線公約》] --> C((2017-18  
立法年度)); B[《國際海上人命安全公約》] --> C;
```

2017-18  
立法年度