

立法會經濟發展事務委員會

2017年6月26日會議

香港港口及海運服務的持續發展

目的

本文件闡述政府對 2017 年 6 月 26 日經濟發展事務委員會會議上就香港港口及海運服務的持續發展通過的動議作出的回應。

香港船舶註冊

2. 香港船舶註冊以總註冊噸位計全球排名第四。截至 2017 年 5 月底，註冊船隻的數目為 2 540 艘，總註冊噸位為 1 億 1 010 萬。香港船舶註冊在船隊質素方面表現良好，2016 年港口國監督滯留率為 0.81%，遠低於世界平均的 3.13%。

3. 為配合船舶全球營運的需要，海事處向香港註冊船舶提供 24 小時全年無休的服務。在本港，海事處提供一站式服務，所有與註冊相關事宜都可一站式處理。在海外地區，現時海事處派駐香港駐倫敦經濟貿易辦事處(「經貿辦」)的海事顧問會為歐洲的船東提供船舶註冊服務。為了擴大服務範圍，並加快為在外地的香港註冊新船隻發出「船舶註冊證明書」，海事處現正與特定的駐海外及內地經貿辦商討，協助為海外和內地的船東發出船舶註冊文件。此外，海事處現時已為部分由該處發出的證書提供即時網上驗證服務，包括「船員適任證書」、「關於油污污染損害民事責任保險或其他財務擔保的證書」和「關於燃油污染損害民事責任保險或其他財務擔保的證書」。海事處亦正研發電子驗證系統以確認「船舶註冊證明書」的真實性。該處計劃於 2017 年第三季推行有關系統。

4. 為緊貼海運業的最新發展，海事處與業界緊密聯繫，不時檢討及持續提升香港船舶註冊處的服務和運作。如有香港註冊船舶遭其他港口當局檢查或扣查，海事處會提供緊急支援。如有需要，海事處會向有關港口當局提供文件證明香港註冊船舶的適航性，以便船舶順利啟航。如船舶遭不公平對待，海事處亦會代表船東向有關港口當局申訴。

推廣海運業

5. 推廣香港的海運業群和高增值海運服務是香港海運港口局的工作重點。該局自 2016 年 4 月成立以來積極參與大型國際海事展覽(例如於 2015 年在上海舉行的中國國際海事會展和 2016 年在雅典舉行的「Posidonia」)、出訪海外和內地城市(例如倫敦、漢堡、東京、青島、上海和寧波－舟山等)，以及籌辦本地活動(例如香港海運週 2016)，以推廣香港海運業和鼓勵青年人投身業界。這些推廣工作有效擴大和鞏固香港的國際網絡，並在人力資源和商業合作方面開拓不少機會。例如，國際海上保險聯盟 2016 年 10 月在香港設立首個亞洲區中心，以促進亞洲區內海事保險業界的聯繫。我們會繼續加強推廣工作，鼓勵內地和海外的海運企業和國際機構來港設立分部或使用香港多元化的海運服務。

運輸及房屋局
海事處
2017 年 7 月