

資料文件

立法會經濟發展事務委員會

粵港澳大灣區城市群發展規劃

目的

委員會於 2017 年 5 月 26 日來信要求政府就粵港澳大灣區城市群（大灣區）發展規劃提供資料。本文將闡述大灣區發展規劃為區內旅遊業所帶來的發展機會。

大灣區城市群發展規劃

2. 大灣區要成功發展為世界級城市群，須建基於粵港澳充分發揮並有機結合三地各自不同但可互補的優勢，明確各城市協同的發展定位，避免任何惡性競爭，使整個大灣區更具備全球競爭力。

大灣區旅遊發展

3. 旅遊發展方面，大灣區城市群擁有豐富的旅遊資源，城市之間各具特色，例如廣東的傳統嶺南文化和澳門的娛樂休閒資源；香港則會突顯我們城市的文化和國際大都會魅力，與及匯聚中西古今、精采多姿的多元特色，發揮香港於旅遊這方面的定位，吸引更多海外旅客到訪香港及大灣區。政府和旅遊業界會在以下兩方面為大灣區旅遊發展作出部署。

4. 第一、加強交通運輸網絡建設。香港最大的優勢是完善的國際海陸空聯繫。去年，香港國際機場的年客運量突破 7000 萬，為旅客提供往來全球約 190 個航點的航班服務。陸路交通方面，多項大型基建，包括港珠澳大橋和廣深港高速鐵路香港段，也將相繼落成。在港珠澳大橋落成後，珠三角西部將納入香港方圓 3 小時車程可達的範圍內。從香港國際機場到珠海，將由以往約 4 小時的車程大幅縮減至約 45 分鐘。另外，廣深港高速鐵路香港段通車後，往來廣州至香港的行車時間將由近 2 小時縮短至約 48 分鐘，更把香港和全國的高鐵網絡聯繫起來。

5. 海上聯繫方面，香港的郵輪旅遊日漸蓬勃，啟德郵輪碼頭的停泊次數在 2017 年將接近 200 次，比去年上升超過一倍。從香港出發的郵輪航程多元化，向南走覆蓋海南及東南亞國家，向北出發也可到廈門、日本、韓國等。

6. 憑藉香港不斷提升的對外運輸網絡，香港將加強推動「一程多站」旅遊模式。事實上，近年不少到訪香港的海外旅客都以「一程多站」的方式旅遊，短途市場旅客以「一程多站」方式旅遊的比例約百分之 50；長途市場的比例更超過百分之 90。受惠於以上提及的各項基建，從香港啟程的「一程多站」行程將可以覆蓋更多內地省市。同時，區內豐富的旅遊產品可促使香港吸引更多海外旅客到香港旅遊之餘，並到訪大灣區其他城市，讓大灣區豐富的旅遊資源得以充分發揮。

7. 第二方面，政府會繼續朝著高增值和多元化方向發展，並致力加強香港本身的吸引力和獨特性。我們的旅遊發展政策規劃是開拓更多元化的特色，配合市場追求「深度遊」及獨特旅遊體驗的新趨勢。

8. 短、中期的規劃發展方面，我們近年致力拓展文化創意旅遊，包括將歷史建築物活化成為創意文化地標。政府正為孫中山史蹟徑進行活化計劃，為史蹟徑加入不少藝術元素，香港旅遊發展局（旅發局）最近亦推出了「舊城中環」的宣傳項目，配合將來啟用的前中區警署建築群（俗稱「大館」），將會把中西區塑造為充滿「古今、藝術」特色的社區。政府亦積極推廣綠色旅遊，包括香港的行山徑、地質公園和離島遊等行程。我們同時致力打造香港成為盛事之都，例如嶄新的電動方程式汽車錦標賽（Formula E）和首次舉辦的「香港電競音樂節」，以開拓新客群。景點方面，海洋公園及香港迪士尼樂園也正進行擴建及發展計劃。

9. 長期而言，政府正在啟德郵輪碼頭的毗鄰全力推展「啟德旅遊中樞」計劃，希望可以建造另一個矚目的景點，吸引本港市民和世界各地的旅客到訪。

10. 政府會繼續支持旅發局與大灣區城市建立合作平台，聯手開發更多「一程多站」旅遊產品，同時鼓勵香港旅遊業界把握大灣區的發展機遇，開發更多到大灣區的旅遊產品給香港市民及「一程多站」的旅客。