

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.: THB(T)A 26/17/7

電話 Tel: (852) 3509 8195

來函檔號 Your Ref.: CB4/PL/EDEV

傳真 Fax: (852) 2524 9397

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會經濟發展事務委員會秘書
陳向紅女士

陳女士：

**經濟發展事務委員會
有關周浩鼎議員 2017 年 5 月 24 日的信函**

您於2017年5月26日致運輸及房屋局的信函收悉。來信要求政府應周浩鼎議員2017年5月24日信函的要求，提交有關粵港澳大灣區內旅遊產業、航運物流及高增值服務業的資料。運輸及房屋局現就航運物流及高增值服務業方面綜合回覆如下。

香港與大灣區在物流運輸方面關係密切，香港港口去年處理近2千萬標準箱的吞吐量中，約三份之二與珠三角相關。香港國際機場去年的吞吐量則達452萬噸，粗略估計其中約七成為來往珠三角的貨物。大灣區的發展將有助增加區內的商貿活動，從而帶動內地及海外投資者對香港航運及物流服務的需求，為香港的航運及物流業帶來進一步發展空間。

目前，香港港口與大灣區內其他港口各自有其分工定位。憑藉優越的地理位置、自由港、頻密且覆蓋面廣的班輪服務等優勢，香港港口逐漸發展成為南中國貨物的集散地和區內重要轉運樞紐，轉運吞吐量已佔整體貨運吞吐量約六成；而大

灣區內的其他主要港口(例如蛇口、鹽田、南沙等)則以直接貨物運輸為主。隨著大灣區發展的推進，區內各港口會在優勢互補下，各自發展所長。

為了維持香港港口的高效率和競爭力，特區政府已推行多項措施，以完善本港的港口設施。我們在葵青貨櫃碼頭進行疏浚工程，把進港航道的航行水深由 15 米挖深至 17 米，讓特大貨櫃輪可不受潮汐影響進出貨櫃碼頭。此外，政府亦積極分階段提供更多港口後勤用地，包括將六幅共 18 公頃的港口後勤用地批予貨櫃碼頭，以擴大貨櫃堆場空間及增加駁船泊位設施，提升處理貨物的效率。另外，我們在昂船洲公眾貨物裝卸區釋出 120 米長的海旁用地作港口後勤用地。香港未來會繼續強化轉運港功能，與區內其他城市互相補足協調，從而提升整個區域的物流實力。

香港是粵港澳大灣區當中最國際化的城市，擁有豐富的國際商貿經驗，並且具備多項制度優勢，包括優良的法治制度、簡單的稅制及高學歷的人力資源等。憑藉上述優勢，特區政府致力推動香港的航運業邁向高增值發展。香港的高增值專業海運服務，包括船舶融資、海事保險、海事法律及仲裁、船務代理和船舶管理等發展成熟，可為大灣區內的海運企業提供高質素的海運服務，協助區內企業「走出去」，並吸引外國企業善用香港的商貿和高增值海運服務進入內地市場，發揮好「超級聯繫人」的角色。

空運方面，「粵港澳大灣區」的發展規劃對香港國際機場的發展來說是一個重大機遇，一方面這個規劃的目標是繼續鞏固香港國際航空樞紐的領導地位，並積極落實香港國際機場三跑道系統計劃；另一方面透過建設以香港、廣州、深圳為核心的粵港澳世界級機場群，我們可以充分發揮香港的國際高增值運輸業務的優勢，提供更便捷及更廣闊的航空網路。事實上，香港享有地利優勢，位處國家、亞洲以至全球的地理要衝，全球半數人口居住的地方都只需要五小時內的航程便可抵達。香港國際機場除了是國際航空樞紐，亦是通往內地重要門戶之一，現時每日有約 1 100 航班來往世界各地約 190 個航點，當中包括內地 40 多個航點，是全球最繁忙的貨運機場和全球第三大國際客運機場。由於香港往返各地航班的班次非常頻密，香港

國際機場也是內地旅客的熱門轉機點，去年共處理了490萬來往內地的過境旅客，航空樞紐服務涵蓋全國旅客。

香港國際機場三跑道系統工程已於去年8月展開，預計需約8年時間完成。當三跑道系統全面運作後，香港國際機場每年可處理約1億人次的客運量和約900萬公噸的貨物，屆時將大大加強國家與國際航空網絡的連繫。我們會積極謀求與珠三角機場之間的合作和協調，強化各自的定位和作用，從而達致優勢互補，互利共贏。

同時，特區政府亦會積極與內地有關部門以及澳門民航當局研究如何落實「擴大低空空域開放」的政策，方向包括發展珠三角區內民用直升飛機服務，務求進一步優化區內的跨境運輸服務，帶動區內更多元化的商貿和其他經濟活動。



運輸及房屋局局長
(鄭思翎女士代行)

2017年6月23日

副本抄送：

林健鋒議員，GBS，JP (經濟發展事務委員會主席)