



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

田北辰

議員 BBS, JP

Hon. Michael TIEN Puk-sun BBS, JP

立法會

經濟發展事務委員會主席

林健鋒議員, GBS, JP

要求討論新航空交通管理系統的最新進展

林主席：

本人在 2016 年 12 月 13 日事務委員會上動議一項議案，提出新空管系統 Autotrac 3 自啟用以來事故不斷，雖然民航處多番就事故作出解釋，但仍未能予人充足信心。而香港機場第三跑道將於 2024 年竣工，為確保航班升降量增加的航空安全，有必要訂立決定全面更換系統的時間表。根據過往經驗，空管系統由招標到啟用需時七年，如政府在 2017 年年底未能改善系統至滿意水平，應就全面更換系統進行招標工作。相關議案獲委員會跨黨派 24 票贊成通過。

新空管系統在 2016 年 11 月 15 日及 19 日、12 月 12 日及 26 日，多次出現問題，包括雷達顯示屏未能顯示航班資料達 12 秒、26 秒及 75 秒，引致停飛 15 分鐘及 4 分鐘，以及其他系統運作事故。本月，民航處負責檢討新系統運作的專家小組發表中期報告，認為新系統啟用以來，提供可靠安全的空管服務，毋須啟用備用系統，達國際最佳水平。

但相隔不足一周，有報道指新空管系統再次出現問題，多班航機資料在雷達屏幕消失，而消失資料較以往多，消失時間亦較長。民航處其後轉用備用系統，並延遲放行離境航班約 15 分鐘。

新空管系統問題百出，情況堪虞，本人認為有必要盡快在事務委員會安排議程，詳細討論有關事故，以及回應事務委員會通過的上述議案。如有任何查詢，請致電 3979-1772 與本人的助理潘小姐聯絡。

敬希主席考慮，不勝感銘。

立法會議員

二零一七年四月十一日