

香港特別行政區政府

創新及科技局

香港添馬添美道二號
政府總部西翼二十樓



INNOVATION AND
TECHNOLOGY BUREAU

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

20/F, West Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 2810 2489

圖文傳真 Fax: 2530 0837

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
資訊科技及廣播事務委員會
總議會秘書洗柏榮先生

電郵

洗先生：

資訊科技及廣播事務委員會
2017 年 7 月 10 日會議要求提供的資料

在 2017 年 7 月 10 日的資訊科技及廣播事務委員會會議，有委員要求提供《香港智慧城市藍圖顧問研究報告》中，六個範疇下的建議短、中及長期措施。所需資料詳載於附件。

創新及科技局局長

(莊國民 代行)



連附件

2017 年 8 月 9 日

《香港智慧城市藍圖顧問研究報告》中建議的發展計劃

顧問根據布特高漢(Boyd Cohen)模式，就香港智慧城市的六個發展範疇，即「智慧出行」、「智慧生活」、「智慧環境」、「智慧市民」、「智慧政府」及「智慧經濟」提出詳盡建議。顧問提出的短、中、長期建議如下：

智慧出行

1. 為智能運輸訂下策略發展方向

短期：制訂各種智能運輸措施；收集交通數據；提供實時交通資訊

中期：實施智能運輸系統計劃項目

長期：利用科技協助進行交通違例事項的執法行動

2. 在公共交通交匯處通過感應器提供多功能設施

短期：以試點形式推行智能公共交通交匯處；規劃更完善的聯運轉乘設施

中期：在全港推行智能公共交通交匯處

3. 開發綜合交通流動應用程式

短期：優化運輸署的流動應用程式，比較使用各種交通工具的所需時間

中期：開發綜合平台，簡化運輸署的流動應用程式

4. 利用物聯網技術便利找尋泊車位置，以及改善交通管理

短期：鼓勵私營停車場實時發放空置車位資訊；引入新一代停車收費錶；探討運用科技，使交通燈實時回應行人和車輛需要

中期：檢討智能停車收費錶項目；在選定地點實施智能交通燈控制

5. 利用自動化、個人化、自助服務等方式，令香港國際機場成為智慧機場

短期：實施新一代旅客登記服務、行李託運服務、智能行李牌等

中期：探討使用無人駕駛車輛；在三跑道系統加入智慧機場服務及設施

長期：評估所需的科技，以優化三跑道系統的服務

6. 利用科技改良汽車安全

短期：試行結合互聯網連接的車輛

中期：評估其他技術和服務，例如與前車相撞警報、尋找泊車位置

7. 利用電子道路收費舒緩道路擠塞

短期：研究於中環及其鄰近地區推行電子道路收費計劃的可行性

中期：制訂和實施中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃

長期：擴展電子道路收費計劃至香港其他指定收費區

8. 提升巴士服務

中期：探討在專營巴士車隊提供實時數據共享

9. 研究試行自動駕駛技術

中期：在選定地點進行自動車試點項目及相關智能交通系統

長期：為於選定公共道路試用自動駕駛技術作好各方面的準備

10. 推廣共用車輛以提升私家車的載客量

短期：推廣共用及共享車輛

中期：促進全港共用車輛計劃

11. 鼓勵在新市鎮及新發展區使用單車代步

短期：繼續改善單車設施

12. 安裝車內感應器以便利收費和收集交通數據

短期：於政府車輛及部分公共交通車輛安裝車內感應器

中期：推出鼓勵計劃，以推動所有車輛安裝車內感應器

長期：如取得公眾共識，會在所有車輛安裝車內感應器

13. 以環保方式提供客運渡輪服務

中期：採購使用潔淨燃料的船隻
長期：引入使用潔淨燃料的船隻

14. 採用智能技術提升交通執法的效率

短期：推行路邊上落客貨區監控系統的試點項目
中期：實施路邊上落客貨區監控和交通違例執法系統

智慧生活

15. 提供更多數碼支付方式

短期：制定政策要求服務供應商接受數碼支付；研發綜合支付裝置
中期：探討多採用綜合支付裝置，以及將更多新支付渠道納入綜合裝置
長期：邁向無現金社會

16. 推動數碼個人身分

短期：推動市民以數碼個人身分使用服務；探討區塊鏈技術應用
中期：擴大採用綜合帳戶管理機制核實身分

17. 推動樂齡科技和利用可穿戴科技監察健康情況

短期：鼓勵使用可穿戴科技為醫療服務提供數據；在長者中心和護理中心採用遙距醫療
中期：探討開發病人入門網站連接「電子健康紀錄互通系統」
長期：探討採用分析技術，改善疾病檢測及預測治癒機會

18. 發展智慧醫院

短期：制定優化臨床護理模式，以改善效率及服務質素
中期：設計適當及可行的智慧醫院裝置
長期：在大部分公立醫院加裝智慧醫院裝置

19. 促進智能工作間

短期：考慮支援「靈活工作安排」的技術方案

智慧環境

20. 推動綠色及智慧建築

短期：推動監測家居能源消耗；運用建築信息模擬技術協助施工及保養

21. 利用智慧科技管理電力網絡

短期：研究試驗計劃，以確定如何應用智慧電網技術

中期：擬訂和推行智慧電網技術試點項目

長期：檢討智慧電網技術項目

22. 提升廢物處理效率

短期：評估增加廢物處理設施；支援都市固體廢物收費計劃

中期：加強回收基礎設施；考慮推行綜合廢物管理

長期：優化並擴大轉廢為能的進程

23. 利用遙距感應器加強污染管理

短期：考慮應用感應器監測水質污染；評估建築材料回收/再用計劃

中期：研究以遙測技術監測污染的可行性

長期：利用感應器在全港監測污染

24. 利用發光二極管 (LED) 照明使商業用電更節能

短期：鼓勵在商業場所使用發光二極管照明和翻新現有燈光裝置

智慧城市

25. 提升香港在數據科學方面的實力

短期：推廣涵蓋物聯網、感應器網絡及數據科學的科技課程

中期：探討開辦以數據科學、人工智能及機器學習為主課程的可行性

長期：加強與公私營機構的夥伴關係，開拓就業及實習機會

26. 開發一站式公共服務平台

短期：研究把私營機構服務納入「香港政府一站通」服務平台的可行性

中期：試行利用自動分析工具回應市民查詢

長期：評估服務提供者的參與模式

27. 使用不同的互聯網工具及社交媒體收集公眾意見

短期：推動持份者參與平台並與流行的社交媒體整合

長期：持續評估和採用持份者參與平台的良好作業模式

28. 通過教育培養創業及創新精神

短期：評估科學、科技、工程及數學和數據科學的學校課程及政策

中期：推行科學、科技、工程及數學和創新方面的持續進修計劃

29. 加強社會對採用新的智慧城市作業模式的信心

短期：就創新所帶來的挑戰及機遇，為公私營機構及市民推行認知計劃

智慧政府

30. 為 5G 流動通訊技術作準備

短期：確保投資項目能與 5G 兼容；允許在某些場地測試 5G 技術

31. 通過運用建築信息模擬提升建築生命周期效率

短期：鼓勵私人建築項目採用建築信息模擬技術；發展電子遞交中心，收集及審批私人發展項目的圖則

中期：啓動電子遞交中心

長期：在電子遞交中心實施後，考慮強制要求大型私人發展項目採用

32. 在社區安裝多功能智能柱

短期：開發智能柱試點項目；評估利用電話亭結合感應器和其他科技
中期：檢討智能柱試點項目；擴展智能電話亭項目至全港其他地方
長期：在全港配置智能柱

33. 建立虛擬三維模擬平台

短期：製作香港三維數碼地圖
中期：與空間數據共享平台整合
長期：整合部門資料和利用虛擬三維平台作顯示和分析

34. 在合適地點採用結合電力、水管及污水渠的綜合地下管道

短期：評估在已劃定的新發展區鋪設綜合地下管道的可行性
中期：於可行的情況下在已劃定的新發展區鋪設綜合地下管道
長期：評估已發展地區鋪設綜合地下管道的可行性

35. 提供更多以民為本的電子服務

短期：制定新的應用系統架構框架和推行中央平台，以提供新一代電子政府服務
中期：推行中央平台，供政府決策局及部門共同使用

36. 加強政府數據分析能力

短期：建立中央大數據基礎設施；成立中央大數據辦公室
中期：啓動大數據分析使用案例，以改善政府服務及改善民生

智慧經濟

37. 發展金融科技

短期：鼓勵利用金融科技監管沙盒測試產品；探討採用區塊鏈技術的可行性；評估推行無現金經濟和使用數碼貨幣的可行性
中期：鼓勵在金融科技發展區塊鏈技術及網絡安全

38. 以「再工業化」振興香港的製造業

短期：制定推動香港「再工業化」的政策
中期：鼓勵善用規劃作創科用途的土地
長期：檢討和完善與「再工業化」相關的政策

39. 完善初創企業的生態系統以吸引外國企業投資

短期：制定政策以降低初創企業融資門檻；鼓勵企業提供共用工作空間；考慮推出研發稅務優惠；優化優秀人才入境計劃
中期：與海外大學合作在香港設立研發中心；支援國家重點實驗室夥伴實驗室及國家工程技術研究中心香港分中心
長期：繼續在全港發展創新中心服務

40. 在落馬洲河套區「港深創新及科技園」成立研發平台

長期：把「港深創新及科技園」發展為區內的重點科研基地

41. 推動智慧旅遊

短期：提高中環傳統文化旅遊的吸引力；檢討智慧科技的成效
中期：探討其他旅遊項目；利用收集所得的數據分析旅客行為及喜好

42. 促進共享經濟

短期：評估用以推動共享經濟的政策及措施
