



香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
人力事務委員處
研究標準工時相關事宜小組委員

梁智鴻醫生：

回應「標準工時立法諮詢報告」

新世界第一渡輪服務有限公司（「新渡輪」）在香港經營港內及離島共五條主要渡輪航線，分別為北角往來紅磡和北角往來九龍城，以及中環往來長洲、中環往來梅窩和橫水渡（穿梭坪洲、梅窩、芝麻灣及長洲），以及一條特別渡輪航線（北角往來西貢大廟灣，只在天后誕提供服務）。五條主要渡輪航線每日平均載客約40,000人次。多年來為市民默默耕耘，提供穩定及可靠的渡輪服務。

就標準工時委員會於2017年1月27日向行政長官提交的「標準工時委員會報告」，新渡輪提出以下建議，希望委員會能慎重考慮：

1. 人手短缺、影響服務水平

一直以來，本地渡輪業一直存在人手嚴重短缺及老化的問題，而市場亦缺乏新人加入。若標準工時劃一通過，會令原本欠缺人手的本地渡輪業以致本地水面行業進一步雪上加霜，渡輪公司無可奈何縮減航班，拖低服務水平。

2. 成本上漲、不利僱主承擔能力

以《最低工資》政策的立法作借鑒，僱員工資雖得到保障，但是由於營商成本大幅提升，僱主將考慮縮減人手以維持競爭或將增加的成本轉嫁消費者，最終僱員失去工作而市民亦需要承擔更高昂的票價，以至雙重損失。

另外，關於超時補償，社會上有建議認為應訂為僱員的1.5小時薪金，瞬間令目前的人力資源成本上漲超過三成，。我方意見認為不應一起步便訂立一個較高的標準，政策應循序漸進、按部就班、分階段落實。否則導致工人時數下調，影響其實際收入，以致社會都難以消化承擔，最



終形成三輪的局面。

3. 引入外勞、影響本地工人生計

公司若因受標準工時規管下，在目前的勞工嚴重老化及不足下無可避免需要輸入外勞補充，否則目前渡輪的服務水平將難以維持同時在人手不足下將可能出現缺班，將嚴重影響離島居民的日常生活，而此舉相信亦令勞方工會對引入外勞有極大的迴響。因此政府需要慎重考慮如何平衡目前已經存在的勞工不足問題，否則不單對個別行業的人力資源造成嚴重沖擊，同時亦對社會帶來其他的負面影響與及更深層次的問題。

4. 通漲加劇、民生受影響

若政府不能向本地渡輪業提供彈性安排，以「一刀切」形式立法規管，渡輪公司只有無可避免地調高票價去維持營運，最終乘客被迫承受通漲之苦，帶動雪球效應令通漲進一步加劇，嚴重影響民生及香港的競爭能力

5. 容許過渡期、訂立循序漸進模式

由於現時本地渡輪人手十分緊絀，為避免本地渡輪行業因標準工時政策出台後被扼殺，希望政府與業界商討訂立務實可行的循序漸進模式，給予業界足夠的時間及空間培訓人材。就以新渡輪為例，我們需要至少七年時間才能培養一位有經驗的船長及機長以提供穩定可靠的服務。容許渡輪公司有過渡期去配合政策的有效落實是有需要的。

總括而言，現時社會上各界對標準工時持有不同意見，對所涉及的議題，仍存在大量的討論空間。我們希望政府在制定標準工時政策時，給予業界更大彈性與空間，把對渡輪行業甚至香港整體經濟的負面影響減至最低，亦希望僱主及僱員能繼續共同努力，達致雙贏。

新世界第一渡輪服務有限公司

馮寶美

馮寶美

人力資源經理

2017年6月9日

副本抄送：立法會議員易志明(航運交通界)