

2017年7月4日
討論文件

立法會保安事務委員會
政府飛行服務隊近岸及山嶺搜索和救援工作

目的

本文件旨在向委員介紹政府飛行服務隊(下稱「飛行服務隊」)的近岸及山嶺搜索和救援(下稱「搜救」)服務，以及發展路向。

背景

2. 飛行服務隊於 1993 年根據《政府飛行服務隊條例》(第 322 章)成立，負責為政府各部門及有需要人士提供多種飛行服務，包括搜救、空中救護、滅火、空中測量及支援執法行動等。
3. 飛行服務隊的搜救行動分為近岸及遠程兩種。近岸是指在香港境內水域及山嶺範圍內(見附件一)執行的搜救任務，而遠程則是指在香港海上搜索及救援區域內(見附件二)執行的任務。

近岸搜救

機隊運作模式

4. 飛行服務隊¹現時共有七架直升機，當中包括三架大型超級美洲豹直升機及四架中型 EC155 直升機。超級美洲豹直升機是執行遠程和近岸搜救任務的主要機種，而 EC155 直升機則主要負責執行空中救護任務，在有需要時亦可被調派執行搜救任務。

¹ 飛行服務隊的四架定翼機，包括兩架「挑戰者 605」型定翼機，主要用於遠程搜救、空中測量、湍流及熱帶氣旋數據收集等任務及進行訓練。

5. 近岸搜救任務主要包括山嶺和海上搜救兩類。搜救召喚主要來自消防處消防通訊中心、海事處香港海上救援協調中心及警務處警察總部指揮及控制中心。飛行服務隊在接獲召喚後，一般會調派一架超級美洲豹直升機前往肇事現場搜索。視乎情況，搜索可為時數十分鐘至數小時不等。在過程中，飛行服務隊會與地面救援人員保持緊密聯絡，並在確定救援目標的位置後即時通知地面救援人員為遇事者提供協助，例如提供初步治療，或在情況許可下護送遇事者到飛行服務隊可安全著地的地點撤離傷病者。如地面救援人員無法到達遇事者所在位置，或傷者不宜移動，直升機會嘗試直接從空中進行救援，以盡量減低遇事者的風險。

6. 如發生涉及多個救援單位的大型事故，飛行服務隊的直升機或會被調派至肇事現場，提供空中偵察及救援等支援，並協助指揮協調。其中在 2013 年 12 月及 2017 年 1 月分別在大嶼山竹篙灣及沙田水泉澳發生的嚴重山火便是相關例子。

機組人員

7. 飛行服務隊每架直升機出勤，一般配備兩名機師及最少兩名空勤主任。空勤主任的主要工作包括在出勤前預備及檢查所需配備和工具的性能、在出勤後協助機師執行飛行任務、目視或使用輔助裝備進行搜索和確認遇事者的位置、操作拯救用吊機及執行拯救員任務、游繩吊起待救人士等。空勤主任亦會在現場為傷病者進行急救，以穩定他們的傷勢。飛行服務隊現時共有 29 名直升機師²及 30 名空勤主任³擁有執行近岸搜救行動的資格，其中所有空勤主任均定期接受院前醫療及其他相關訓練。

8. 此外，現時分別有 29 名具備豐富急症科經驗的公立醫院全職醫生和 27 名護士通過由政府飛行服務隊、醫院管理局及香港急症科醫學院合辦的「飛行醫生計劃」⁴，在完成

² 包括 5 名非公務員合約機師。

³ 包括 2 名非公務員合約空勤主任教官。

⁴ 「飛行醫生計劃」自 2000 年 8 月 19 日推出，飛行醫生和飛行護士的職銜分別是航空醫官和航空醫療護士。

一個涵蓋飛行醫療訓練、直升機安全訓練及緊急程序的課程後，根據《政府飛行服務隊條例》(第 322 章)獲委任為輔助航空醫官及航空醫療護士(輔助)。這些航空醫護人員具備在機上提供醫療服務的資格和經驗，可在肇事現場為傷者進行治療，並在運送傷者到醫院期間進行院前維持生命護理。他們一般會在星期五至星期一及公眾假期（即近岸搜救召喚的高峰期）值勤，為飛行服務隊的空中救護及搜救任務提供支援。

調派情況

9. 在 2012 年至 2016 年間，近岸搜救任務的飛行時數、召喚次數及獲飛行服務隊救援的傷者人數均呈上升趨勢。近岸搜救任務召喚次數由 2012 年的 465 宗增至 2016 年的 588 宗，增幅為 26.5%；搜救任務的飛行時數由 2012 年的 592 小時增至 2016 年的 699 小時，增幅為 18%；拯救的生還者人數則由 421 人增至 476 人，增幅為 13.1%。詳情見附件三。

發展路向

10. 飛行服務隊在執行救援任務時，首要考慮是飛行安全，包括機組人員、遇事者、搜救人員，以及在搜救範圍內公眾人士的安全。在執行近岸搜救任務時，飛行服務隊經常面對不穩定天氣及險峻地形等挑戰。機師必須小心操控直升機，使其懸停於安全位置，而空勤主任則要從直升機游繩下降至山嶺或海面拯救有需要的人士。如在夜間執行拯救任務，情況會更危險。因此，飛行服務隊須恆常地投放資源為機師及空勤主任提供專業訓練，並為他們配備及更新適切的行動及個人裝備，使機組人員能在確保自身安全的前提下，應對及處理任何可能出現的突發情況。

11. 飛行服務隊現正購置 7 架新的中型直升機⁵，以取代現有直升機隊。預期新直升機可於 2018 年至 2019 年分批交付。在新機隊投入服務後，飛行服務隊的救援能力將得以進一步提升。

⁵ 已選用的型號為空中巴士 H175 型直升機。

徵求意見

12. 請各委員備悉本文件的內容。

保安局
政府飛行服務隊
2017年6月

飛行服務隊的近岸搜索和救援範圍



飛行服務隊的遠程搜索和救援範圍



2012 年至 2016 年飛行服務隊
提供的近岸搜救統計
(按年增減幅度百分比)

	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年	2016 年	2016 年與 2012 年比較的增減幅度百分比
飛行時間	592	567 (-4.2%)	687 (+21.2%)	912 (+32.8%)	699 (-23.4%)	+18%
召喚次數	465	468 (0.6%)	535 (+14.3%)	677 (+26.5%)	588 (-13.1%)	+26.5%
獲拯救傷者人數	421	398 (-5.5%)	481 (+20.9%)	515 (+7.1%)	476 (-7.6%)	+13.1%