

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2016 年 11 月 14 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 公共交通策略研究專題研究——渡輪服務 現行牌照期中期檢討	2016 年 4 月 15 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 自 2011 年以來，6 條離島渡輪航線的每年乘客量有否增加；如有的話，因乘客量增多而增加的利潤為何；</p> <p>(b) 有關近年油價變化的資料，以及上述渡輪航線的營辦商因油價回落而可節省的金額；</p> <p>(c) 政府當局就以下建議作出的回應：在公眾假期及假日，於渡輪碼頭設置供離島居民，特別是長洲居民使用的特定通道，以免他們日常的出行受包括遊客在內的</p>	政府當局提供的補充資料已於 2016 年 10 月 31 日隨立法會 CB(4)53/16-17(01) 號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>其他乘客所影響；</p> <p>(d) 政府當局就以下建議作出的回應：在乘客量較多的日子(例如晴天、公眾假期及有特別活動舉辦的日子)，加密離島渡輪航班的班次；</p> <p>(e) 政府當局就以下建議作出的回應：在離島渡輪航線(尤其是"中環 — 梅窩"航線)的渡輪上設置行李架；及</p> <p>(f) 政府當局就以下建議作出的回應：在某些離島渡輪航線只提供一種船速的渡輪服務，而不是同時提供普通船及高速船服務。</p>	
2. 港鐵票價調整機制	2016年5月23日	<p>事務委員會要求政府當局提供資料，說明政府就下述事宜是否受到任何法律上及政策上的限制：</p> <p>(a) 以香港鐵路有限公司("港鐵公司")大股東的身份要求港鐵公司董事局凍結港鐵票價；</p>	政府當局提供的補充資料已於2016年10月31日隨立法會CB(4)54/16-17(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(b) 利用從港鐵公司收取的股息收入補貼港鐵票價；及 (c) 廢除港鐵票價調整機制，改為由行政會議批核票價調整。	
3. 2016年港鐵票價調整	2016年6月21日	事務委員會要求港鐵公司提供以下資料： (a) 各個港鐵特惠站的位置及對應可享乘車優惠的指定港鐵站；及 (b) 增設港鐵特惠站的準則，以及除了上文(a)項所列的港鐵車站，港鐵公司是否有計劃在其他港鐵車站的附近增設港鐵特惠站；如否，原因為何。	政府當局提供的補充資料已於2016年10月31日隨立法會CB(4)54/16-17(01)號文件發出。

立法會秘書處

議會事務部 4

2016年11月14日