

2016 年 11 月 18 日
討論文件

立法會交通事務委員會
「人人暢道通行」計劃

目的

本文件匯報「人人暢道通行」計劃的最新進展，並就當局計劃向立法會財務委員會（下稱「財委會」）為基本工程儲備基金總目 706「公路」項下整體撥款分目 6101TX「人人暢道通行」計劃，申請修訂涵蓋範圍以配合推展下一階段的計劃，以及於 2017-18 年度申請撥款 8 億 5,000 萬元的建議，諮詢委員的意見。

背景

2. 政府多年來一直為公共行人通道¹加建無障礙通道設施。因應市民的要求，當局於 2012 年 8 月推出新政策，擴大在公共行人通道加建無障礙通道設施的計劃，務求在社區締造「人人暢道通行」的環境，方便市民上落公共行人通道。在此政策下：

- (a) 今後，政府考慮在現有或新建的公共行人通道設置無障礙通道設施時，對設置升降機或斜道會同等看待（除非實際環境只容許安裝兩者其中之一），改變以往一向以斜道作為優先考慮的做法；及
- (b) 若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，我們亦會考慮加建升降機。在加建升降機後，我們會評估是否應保留原有的斜道，或是拆卸斜道讓行人路更寬闊，或騰出路面空間作綠化等用途。

3. 在交通事務委員會和發展事務委員會的支持下，政府於 2013 年 1 月獲得財委會批准於基本工程儲備基金總目 706「公路」項下開立新整體撥款分目 6101TX「人人暢道通行」計劃，以支付落實計劃所需的費用。我們亦在 2012-13 年度、2013-14 年度、

¹ 即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道。

2014-15 年度、2015-16 年度及 2016-17 年度，分別獲得財委會撥款 244.9 萬元、1 億 8,727.2 萬元、5 億 6,769.6 萬元、8 億 398 萬元及 7 億 7,090 萬元，以推行「人人暢道通行」計劃下的工程項目。

現時進展

「原有計劃」

4. 在 2012 年 8 月宣布新政策前，運輸及房屋局已應平等機會委員會的建議，推展在公共行人通道加建無障礙通道設施的「原有計劃」。路政署於 2011 年 7 月就工程計劃 6167TB 獲財委會批准撥款申請²，開展「原有計劃」內 10 個加建無障礙通道設施的工程項目，及為其他加建無障礙通道設施的工程項目進行設計工作，而相關工程的建造及有關費用，則由整體撥款分目 6101TX「人人暢道通行」計劃承擔。「原有計劃」正如期推展，進度如下：

- (a) 在工程計劃 6167TB 下進行加建工程的 10 個項目已經全部完成；及
- (b) 在整體撥款分目 6101TX「人人暢道通行」計劃下進行的 138³個項目，設計工作正在進行或已完成，相關的加建工程亦陸續開展，詳情如下：
 - (i) 110 個項目的加建工程已經展開，當中 33 個項目已經完成，餘下絕大部份的項目⁴預計於 2016 年 12 月至 2018 年陸續完成；
 - (ii) 6 個項目的加建工程，會於 2017 年第一季展開，目標於 2019 年起陸續完成；

² 即工程計劃 6167TB—在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道提供無障礙通道設施—設計工作及第 1 期建造工程。

³ 140 個正進行詳細設計工作的項目中，最新確定行人天橋 HF90 的現場環境未能提供足夠空間興建有關設施，以及行人天橋 HF25 附近已有替代地面過路設施，故無需提供有關設施。路政署已將這些情況通知相關區議會。

⁴ 我們預期有若干個項目因受到各種環境因素影響，需按實際情況修訂工程方案及調整施工時間表，其加建工程可能於 2018 年後方能完成。

(iii) 11 個項目的加建工程，預計於 2017-18 年度展開，目標於 2020 年起陸續完成；及

(iv) 餘下 11 個項目，在完成詳細設計並得到地區人士支持後，將盡快展開建造工程。

5. 總體而言，「原有計劃」的 148 個項目（有關資料載於附表二）的推行大致順利，當中有 43 個項目的加建工程已經完成。若得到所需撥款，預計大部份的加建工程項目可按進度陸續於 2016 年年底至 2018 年完成。至於餘下的項目，因需要更多時間處理不同的公眾意見，或需與其他工程或發展項目互相配合，以及其他設計及施工問題等因素影響，會於較後時間陸續完成，亦有部分項目的工程方案及施工時間表仍在制訂中。

「擴展計劃」

6. 在 2012 年 8 月宣布新政策的同時，我們邀請市民就其他有需要在公共行人通道加建升降機的地點提出建議。市民反應踴躍，於 2012 年 8 月至 10 月期間，共提出在約 250 個公共行人通道加建升降機設施的建議。我們於 2013 年上半年邀請 18 區區議會，就市民建議的區內新項目制定優次，各區議會分別選出 3 條公共行人通道作優先推行（下稱「擴展計劃」）。

7. 「擴展計劃」下的 57 個優先項目⁵正順利推展，進度如下：

(a) 56 個優先項目的加建工程已經展開，預計大部份項目⁶於 2017 年至 2018 年陸續完成；及

(b) 餘下 1 個優先項目，有待相關區議會進一步討論以提出替代建議，我們將隨後制訂其工程方案及施工時間表。

詳情見附表二。

⁵ 各區議會分別選出三條公共行人通道（地點）作優先推行，即總共 54 個公共行人通道（地點）；但當中部份公共行人通道（地點）涉及多於一個結構編號（項目），因此共有 57 個優先項目。

⁶ 我們預計有若干個項目因受到各種環境因素影響，需按實際情況修訂工程方案及調整施工時間表，其加建工程可能於 2018 年後方能完成。

8. 總體而言，「擴展計劃」57 個優先項目的推行大致順利，若得到所需撥款，大部份的加建工程項目預計可分階段於 2017 至 2018 年完成。至於餘下的 1 個優先項目，有待相關區議會進一步討論以提出替代建議，我們將隨後制訂其工程方案及施工時間表。

下一階段的計劃

9. 政府於 2012 年 8 月宣布的新政策涵蓋由路政署負責維修及保養的公共行人通道。然而，有些公眾建議加建升降機設施的行人通道並非公共行人通道，因此未能納入「人人暢道通行」計劃內。我們經檢討後，建議優化計劃，以期在謹慎運用公帑的原則及回應市民訴求中取得平衡。政府在 2016 年度施政報告中宣布，將再請各區議會由今年第四季開始，選出不多於 3 條現有行人通道作為第二批推展項目。當中可供區議會考慮的行人通道在符合若干條件下，將不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道。我們於今年 1 月向立法會交通事務委員會提交有關 2016 年施政綱領中運輸政策方面的施政措施；文件中概述該類行人通道需符合下列條件：

- (a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
- (b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
- (c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
- (d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

此外，有關的加建工程須不涉及收地。

10. 我們現計劃由 2016 年第四季至 2017 年第二季再邀請 18 區區議會，各自選出不多於 3 條現有行人通道作為下一階段推展的項目。路政署現正整理及審視公眾建議，以制訂可供區議會考慮的項目名單。區議員亦可提出其他類似加建升降機的建議，供區議會作整體考慮。

11. 在完成諮詢區議會的工作後，我們計劃在 2017-18 年度，為區議會選定的下一批優先推展的項目進行可行性研究及設計工作，以期在完成大部份「原有計劃」及「擴展計劃」下的項目後，隨即展開這些新增項目的建造工程。

修訂總目 706 「公路」項下分目 6101TX 的涵蓋範圍

12. 我們建議修訂總目 706 「公路」項下分目 6101TX 「人人暢道通行」計劃的涵蓋範圍，詳情如下：

原定的分目範圍涵蓋每項需要費用不超過 7,500 萬元的工程，以便為現有的公共行人通道(即由路政署負責維修及保養的行人天橋、高架行人道和行人隧道)提供人人暢道通行設施(即加建升降機或斜道、拆除現有斜道及進行相關工程)，方便市民出入。這個分目涵蓋相關工程的規劃、設計及建造所引致的一切費用，包括工程管理、可行性研究、勘測、設計、合約採購和工程監督的顧問費用，以及建造費用。

建議的修訂範圍涵蓋每項需要費用不超過 7,500 萬元的工程，以便為現有的「行人通道」提供人人暢道通行設施(即加建升降機或斜道、拆除現有斜道及進行相關工程)，方便市民出入。所謂「行人通道」將被定義為由路政署負責維修及保養的行人天橋、高架行人道和行人隧道，或符合下列條件而非由路政署負責維修及保養的行人天橋、高架行人道和行人隧道：

- (a) 行人通道橫跨由路政署負責維修及保養的公共道路；
- (b) 市民可以在任何時間從公共道路進入這些行人通道；
- (c) 該等行人通道須不屬私人擁有；以及
- (d) 現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機設施的建議，並願意在加建升降機設施工程、其後就升降機設施的管理和維修工程進行期間與政府合作。

這個分目涵蓋相關工程的規劃、設計及建造所引致的一切費用，包括工程管理、可行性研究、勘測、設計、合約採購和工程監督的顧問費用，以及建造費用。

專款專用的撥款申請

13. 我們建議向財委會申請為基本工程儲備基金總目 706「公路」下整體撥款分目 6101TX「人人暢道通行」計劃，於 2017-18 年度撥款 8 億 5,000 萬元以支付預期在下個財政年度內進行的丁級工程項目的費用。我們建議的撥款，將用作支付在 2017-18 年度「原有計劃」下總數 127 個加建項目（即如上文第 4 段(b)(i)、(ii) 及(iii)所述項目）的建造工程費用，以及「擴展計劃」下 57 個優先項目（即如上文第 7 段(a)及(b)項所述）的研究、設計及建造工程費用，以及計劃的下一階段的研究及設計費用（即如上文第 11 段所述）。

徵詢意見

14. 請委員就擬議修訂分目 6101TX 的涵蓋範圍以配合推展下一階段的計劃及撥款建議提出意見。若獲得委員的支持，我們會把建議納入基本工程儲備基金整體撥款的程序，於本年 11 月 22 日諮詢發展事務委員會，稍後呈交予工務小組委員會討論，並向財委會申請 2017-18 年度的撥款，以繼續推展有關工程。

運輸及房屋局
路政署
2016 年 11 月

附表一

「原有計劃」下的項目名單

項目	結構編號	位置
(a) 在工程計劃6167TB下進行並已全部完成的10個項目的詳情如下：		
1	HF134	橫跨香港仔海傍道及魚市場道
2	HS16	橫跨香港仔海傍道近香港仔舊大街
3	KF25	橫跨九龍塘窩打老道近沙福道
4	KS47	橫跨大埔道近北河街
5	NF87	橫跨荃灣港鐵車廠近時貿中心
6	NF106	橫跨青衣鄉事會路近偉力工業大廈
7	NF109	橫跨荃灣青山公路近富華中心
8	NF122	橫跨彩園路及新運路近百和路
9	NS19	橫跨青康路近美景花園
10	NS38	橫跨大埔公路近火炭路
(b) 在整體撥款分目6101TX「人人暢道通行」計劃下進行的138個項目的詳情如下：		
(i) 110個項目的加建工程已經展開，當中33個項目已經完成，餘下絕大部份的項目¹預計於2016年12月至2018年陸續完成		
1 – 2	HF2 & HF2A	橫跨告士打道近六國酒店
3	HF35	橫跨港灣道近港灣徑（已完成）
4	HF37	沿干諾道中近交易廣場（已完成）
5	HF56	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心（已完成）
6	HF57	橫跨菲林明道近港灣道（已完成）

¹ 我們預計有若干個項目因受到各種環境因素影響，需按實際情況修訂工程方案及調整施工時間表，其加建工程可能於2018年後方能完成。

項目	結構編號	位置
7	HF59	沿香島道於深水灣（已完成）
8	HF65	橫跨告士打道近中環廣場（已完成）
9	HF78	橫跨東區走廊及柴灣道近柴灣道迴旋處
10	HF90A	橫跨英皇道及電照街
11	HF91	橫跨干諾道中於無限極廣場與林士街多層停車場大廈之間（已完成）
12	HF93	在民寶街近統一碼頭道（已完成）
13	HF95	橫跨柯布連道與軒尼詩道近灣仔港鐵站
14	HF117	橫跨杜老誌道及港灣道近新鴻基中心（已完成）
15–16	HF118 & HF118A	橫跨干諾道中近信德中心與西港城
17	HF119	橫跨干諾道中近海傍警署
18	HF137	橫跨干諾道中近砵典乍街
19	HF144	橫跨告士打道與杜老誌道
20	HF152	橫跨夏慤道近中信大廈
21	HF160	橫跨告士打道近中環廣場（已完成）
22	HS3	橫過紅棉路近美利大廈（已完成）
23	HS7	橫跨石排灣道近華富邨（已完成）
24	HS10	橫跨黃泥涌道及皇后大道東
25 – 26	HS13 & HS13A	橫跨鴨脷洲橋道近山明街與新市街（已完成）
27	HS17	橫跨東區走廊近香港電影資料館（已完成）
28	H107	鴨脷洲橋由香港仔至鴨脷洲
29	H115	橫跨黃竹坑道至香港仔隧道繳費處
30	H116	黃竹坑道近南風道
31	H162	英皇道天橋橫跨康山道

項目	結構編號	位置
32	KF2	橫跨海底隧道收費廣場近暢運道
33	KF3	橫跨康莊道及梳士巴利道近紅磡海底隧道
34	KF6	橫跨公主道近衛理道及愛民邨
35	KF10	橫跨荔枝角道近長順街 (已完成)
36	KF27	橫跨亞皆老街近染布房街及聯運街
37	KF32	橫跨長沙灣道近發祥街 (已完成)
38	KF43	橫跨南昌街近澤安邨 (已完成)
39	KF44	橫跨協和街近祥和苑
40	KF48	橫跨牛頭角道及振華道近振華苑
41	KF57	橫跨龍翔道近天馬苑
42	KF71	於藍田巴士總站及藍田港鐵車站近匯景花園 (已完成)
43	KF82	橫跨漆咸道南及加連威老道近香港科學館
44	KF83	橫跨連德道近慶田街
45	KF84	沿科學館徑橫跨科學館道及康達徑
46	KF128	橫跨觀塘道由九龍灣港鐵站至彩雲道
47	KS2	橫跨漆咸道南近槍會山軍營 (已完成)
48	KS7	橫過龍翔道近彩虹港鐵站
49	KS10	橫跨太子道東及馬頭涌道近打鼓嶺道
50	KS17	橫過由蒲崗村道南行線至大磡道的連接路
51	KS25	橫跨長沙灣道近桂林街
52	KS29	橫跨漆咸道南近加士居道及香港女童軍總會的連接路 (已完成)
53	KS30	橫跨康莊道近漆咸道交匯處 (已完成)
54	KS31	橫過漆咸道南近香港理工大學及漆咸道交匯處

項目	結構編號	位置
55	KS40	橫跨彌敦道近弼街（已完成）
56	KS49	橫跨佐敦道近廣東道及渡船街
57	K21	暢運道於安運道及紅磡南道之間
58	K50	橫跨新清水灣道於順利邨道
59	NF1	橫跨葵涌道近葵芳邨
60	NF31	橫跨屯門公路及青山公路—新墟段近何福堂輕鐵站（已完成）
61	NF76	橫跨馬會道近天平邨
62	NF78	橫跨粉嶺公路近泰亨灰沙圍於康樂園與泰亨之間
63	NF81	橫跨東鐵線路軌近橋頭
64	NF83	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路
65	NF84	橫跨彩園道近上水港鐵站及彩園邨彩玉樓
66	NF89	橫跨沙田圍路近沙角街
67	NF96	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處
68	NF97	橫跨大埔太和路及林村河近大埔中心
69	NF100A	橫跨湖景路連接湖景邨及湖康診所近湖康街
70	NF101	橫跨湖山路近湖景路
71	NF108	橫跨青山公路—荃灣段近南豐中心（已完成）
72	NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院（屯門分校）
73	NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
74	NF132	橫跨南運路近大埔中心和新興花園
75	NF167	橫跨大涌道近沙咀道
76	NF180	橫跨東鐵線路軌沿粉嶺公路近百和路及和興路

項目	結構編號	位置
77	NF185	橫跨荃灣路與葵喜街近葵福路
78	NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
79	NF212	橫跨和興路近華明路
80	NF227	橫跨新運路及粉嶺車站路近新運路迴旋處
81	NF234	橫跨楊屋道及德士古道
82	NF245	橫跨福喜街近宏樂街（已完成）
83	NF247	橫跨百和路近偉明街
84	NF248	橫跨城門道近青山公路—荃灣段
85	NF266	橫跨汀角路近棟樑里（已完成）
86	NF286	橫跨興芳路及葵福路至葵青交匯處
87	NF296	橫跨龍琛路近新發街
88	NF311	橫跨青山公路—荃灣段近荃灣城市廣場
89	NF407	於屯門公路連接天橋N874近兆康西鐵站南面的公共運輸交匯處
90	NF444	在南運路近運頭塘邨（已完成）
91 – 92	NS1 & NS1A	橫跨葵涌道近瑪嘉烈醫院
93	NS10	橫過荃灣路近荔景邨
94	NS28A	在火炭路近源禾路
95	NS49A	橫過馬會道近沙頭角公路迴旋處
96	NS61	橫跨東鐵線路軌於大埔公路 - 大窩段及大埔頭徑之間（已完成）
97	NS69	橫跨大埔公路—元洲仔段及南運路近廣福道（已完成）
98	NS70	橫跨大埔公路—元洲仔段及南運路近廣福道
99	NS75	橫跨南運路在廣福道和寶湖道之間

項目	結構編號	位置
100	NS77	橫跨大埔太和路近南運路
101	NS89	橫過青衣路近長青邨
102	NS98	橫跨清水灣道近井欄樹
103	NS99	橫過青雲路近業旺路
104	NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路（已完成）
105	NS126	橫過葵福路近盛福街（已完成）
106	NS139	橫跨完善路近汀角路及大福街
107	NS145	橫跨粉嶺公路近大埔公路一大窩段
108	NS199	橫過天影路近天瑞邨瑞龍樓（已完成）
109	N798	於葵青路天橋橫跨葵泰路
110	TS8	橫跨北大嶼山公路近大嶼山收費廣場行政大樓

(ii) 6個項目的加建工程，會於2017年第一季展開，目標於2019年起陸續完成

1	NF74	橫跨獅子山隧道公路近沙田豐盛苑
2	NF80	橫跨東鐵線路軌近元嶺
3	NF82	橫跨東鐵線路軌近大窩東支路及塘坑
4	NF104	橫跨粉嶺公路及新運路
5	NS7A	橫跨青山公路—洪水橋段近洪水橋輕鐵站
6	NS175	橫跨由吐露港公路至澤祥街近瑞祥街的連接路

(iii) 11個項目的加建工程，預計於2017-18年度展開，目標於2020年起陸續完成

1	HF81	橫跨薄扶林道近香港大學
2	HF116	橫跨告士打道近史釗域道
3	HF145	橫跨告士打道與分域街

項目	結構編號	位置
4	KF13	橫跨龍翔道近畢架山花園
5	KF29	橫跨九龍城道及新山道
6	KS12	橫跨彩虹道近樂善道
7	KS35	橫跨太子道東近新蒲崗交匯處
8	K8	沿鳳舞街橫跨龍翔道
9	K36	於蒲崗村道橫跨龍翔道
10	NF40	橫跨大埔公路—沙田段近禾輦街
11	N546	青荃橋

(iv) 餘下11個項目，在完成詳細設計並得到地區人士支持後，將盡快展開建造工程

1	HF40	橫跨紅棉路近力寶中心
2	HF106	橫跨港灣道及會議道近藝術中心
3	HF113	橫跨由紅磡海底隧道至告士打道近鴻興道天橋的連接路
4	KF54	橫跨聯運街近水務署工場
5	KS9	橫跨太子道西於九龍城交匯處
6	KS23	橫跨東鐵線路軌近舒梨道及石竹路
7	KS27	橫跨順清街近新利街及順利邨
8	KS32	橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城交匯處
9	KS41	橫跨漆咸道北近溫思勞街
10	NF71	在大埔公路—沙田段橫跨沙田港鐵站近田寮
11	NS106	橫跨粉嶺公路近大頭嶺

附表二

「擴展計劃」下的優先項目名單—
54 個地點（每區 3 個），共涉及 57 個項目

項目	區域	結構編號	位置
<p>(a) 56 個優先項目的加建工程已經展開，預計大部份項目於 2017 年至 2018 年¹陸續完成</p>			
香港島			
1	中西區	HF46	橫跨水坑口街近摩羅下街
2		HF135	沿閣麟街近敦和里
3		HF142	橫跨干諾道西至中山紀念公園
4	東區	HF63	橫跨柴灣道近山翠苑
5 – 6		HF92 & HF92A	橫跨東區走廊近鰂魚涌公園
7		HF163	橫跨小西灣道近富欣道
8	南區	HF104	橫跨香港仔海傍道近南寧街
9		HF105	橫跨香港仔海傍道近逸港居
10		H186	連接田灣海旁道及田灣山道的高架行人道
11	灣仔	HF85	在怡和街、邊寧頓街與糖街的交界處
12		HF154	橫跨告士打道及波斯富街近信和廣場
13		HS9	橫跨堅拿道東近體育路
九龍			
14	九龍城	KF102	橫跨紅磡南道近紅菱街及黃埔街
15		KF106	橫跨紅磡南道近紅磡道

¹ 我們預計有若干個項目因受到各種環境因素影響，需按實際情況修訂工程方案及調整施工時間表，其加建工程可能於 2018 年後方能完成。

項目	區域	結構編號	位置
16		K14	培正道天橋橫跨公主道
17	觀塘	KF90	橫跨鯉魚門道近翠屏道
18		KF109	橫跨順利邨道近順利邨公園
19		KS56	橫跨觀塘道近定安街
20	深水埗	KF69	橫跨荔枝角道及東京街
21		KF97	橫跨大埔道近大窩坪道
22	黃大仙	KF56	橫跨新清水灣道近彩雲商場 2 期
23		KF58	橫跨龍翔道近馬仔坑道
24		KF76	橫跨鳳德道近龍蟠街
25	油尖旺	KF88	沿西九龍公路下方橫跨渡船街及窩打老道
26		KF89	橫跨渡船街與登打士街交界
27		KF94	橫跨櫻桃街、渡船街及塘尾道

新界

28	葵青	NF51	橫跨青山公路—葵涌段近和宜合道
29		NF72A	橫跨葵富路近葵義路
30		NF229	橫跨青山公路—葵涌段、葵涌道及梨木道交界
31	離島	NF328	橫跨裕東路及松仁路
32		NF332	橫跨裕東路近東涌下嶺皮
33		NS230	橫跨順東路近大嶼山北區警署
34	北區	NF134	橫跨粉嶺公路近港鐵粉嶺站
35		NF295	橫跨新運路近上水廣場
36 – 37		NS51 & NS128	橫跨馬會道近天平邨天美樓及智順里

項目	區域	結構編號	位置	
38	西貢	NF193	橫跨寶琳北路近林盛路	
39		NF309	橫跨寶寧路近寶順路	
40		NF336	橫跨唐明街近尚德商場	
41	沙田	NF73	連接排頭街及沙田港鐵站	
42		NF316	橫跨車公廟路及美田路迴旋處	
43		NS287	橫跨馬鞍山路及恆泰路近馬鐵大水坑站	
44	大埔	NF156	橫跨大埔公路—元洲仔段近廣福邨	
45		NF191	橫跨汀角路連接大元邨及富亨邨	
46		NS87	橫跨安埔路近南運路及新興花園	
47	荃灣	NF186	橫跨大涌道近香車街	
48		NF251	橫跨楊屋道及馬頭壩道	
49		NF288	在西樓角路近港鐵荃灣站 A 出口	
50	屯門	NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里	
51		NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站	
52		NS42	橫跨屯興路近屯門公路	
53 – 54	元朗	NF148 & NF306	連接元朗廣場及朗屏西鐵站	
55		NF305	橫跨青山公路及朗樂路近西鐵元朗站	
56		NF376	橫跨屏廈路近天水圍西鐵站 B 出口	
(b) 餘下 1 個優先項目，在相關區議會提出替代建議後，我們將隨後制訂其工程方案及施工時間表				
九龍				
1	深水埗	KS52	橫跨達之路近桃源街	