

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)108/16-17(06)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會

2016 年 11 月 18 日舉行的會議

有關離島渡輪服務的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關離島渡輪服務的最新背景資料，並綜述議員先前討論此議題時提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 目前，有 14 條離島渡輪航線提供定期客運服務，當中 6 條為主要航線。該 6 條主要航線分別為：(1)中環 — 長洲航線；(2)坪洲 — 梅窩 — 芝麻灣 — 長洲橫水渡航線；(3)中環 — 梅窩航線；(4)中環 — 坪洲航線；(5)中環 — 榕樹灣航線；及(6)中環 — 索罟灣航線。有關各離島渡輪航線的渡輪營辦商的資料載於**附錄 I**。

3. 這些服務由運輸署署長根據《渡輪服務條例》(第 104 章)發牌和規管。渡輪服務牌照的有效期限一般為 3 年，可續期一次或多次，每次最多 3 年，合共不多於 10 年。運輸署於 2014 年 3 月宣布延續 6 條主要離島渡輪航線的牌照 3 年。中環 — 梅窩航線的牌照有效期由 2014 年 4 月 1 日延續至 2017 年 3 月 31 日，而另外 5 條航線的牌照有效期則由 2014 年 7 月 1 日延續至 2017 年 6 月 30 日。

4. 根據政府當局在 2016 年 4 月提供的資料¹，6 條主要離島渡輪航線的兩個渡輪營辦商，即新世界第一渡輪服務有限公司("新渡輪")及港九小輪控股有限公司("港九小輪")，已書面表達延續牌照的意願。政府當局認為以延續現有牌照的方式維持 6 條渡輪航線服務可取。政府當局計劃在 2016 年第四季向交通事務委員會("事務委員會")匯報有關下一個牌照期的詳細安排，並在有需要推行特別協助措施時，就該等措施向財務委員會("財委會")申請撥款。

5. 政府當局告知事務委員會，在 2015 年，6 條主要離島渡輪航線的每日平均乘客量約為 50 000 人次，約佔所有離島渡輪航線每日平均總乘客量的 73%。2009 年、2012 年及 2015 年離島渡輪航線的乘客量載於**附錄 II**。

票價調整及優惠

6. 在 2011-2014 年的牌照期內，6 條主要離島渡輪航線的平日成人單程票及月票分別加價約 10%和 7%。在 2014-2017 年的牌照期內，該 6 條航線的平日成人單程票及月票在 2014 年年中分別加價約 5%至 6%。

7. 政府當局在 2016 年 4 月表示，在現行牌照期的首 18 個營運月內，新渡輪和港九小輪(即 6 條主要離島渡輪航線的渡輪營辦商)賺取的盈利率較原來估算的盈利率分別高出 4.4 個百分點和 17.9 個百分點。有鑒於此，並考慮到兩個營辦商均獲特別協助措施的資助，以及曾於牌照期開始時提高票價約 5%至 6%，政府當局認為營辦商需與乘客分享所得的額外盈利。經磋商後，兩個渡輪營辦商同意以有時限的一次過票價優惠，把所得盈利超出原來估算盈利的數額與乘客對分。根據兩個渡輪營辦商的網站所提供的資料，票價優惠期為 2016 年 7 月至 12 月。^{2, 3}

¹ 資料來源：政府當局於 2016 年 4 月就"公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討"提交的文件[立法會 CB(4)831/15-16(03)號文件]

² 新渡輪的網站：

http://www.nwff.com.hk/public/getitem.php?lang=zh-hk&id=31f723ba-6f6b-4291-baf0-7a1849317705&v=4&submenu_num=4

³ 港九小輪的網站：

http://www.hkkf.com.hk/index.php?op=frontend_news_list&style=tc

提供特別協助措施

8. 據政府當局所述，按照既定政策，公共交通服務應由私營機構按商業原則經營，以提高效率和成本效益。除 6 條主要離島渡輪航線外，政府當局並無為其他公共交通服務提供直接資助。政府當局為這些航線提供特別協助措施，是因為有關地區除了渡輪服務外，基本上並無其他公共交通工具可供選擇⁴。如沒有特別協助措施，渡輪服務除非經常大幅提高票價，否則便無法維持。特別協助措施的作用，是維持渡輪服務的財務可行性及減輕票價加幅對乘客的負擔。

9. 財委會於 2010 年 11 月批准一筆為數約 1 億 1,500 萬元的承擔額，以便在 2011-2014 年的牌照期內為 6 條主要離島渡輪航線推行特別協助措施。財委會亦於 2013 年 7 月批准撥款約 1 億 9,000 萬元，以便在現行牌照期內為該等渡輪航線提供特別協助措施。各項特別協助措施詳見**附錄 III**。此外，政府當局於 2013 年建議開展中環四、五及六號碼頭加建樓層的工作，藉此提供店鋪租務收益補貼 6 條航線的營運。該建議提交財委會轄下工務小組委員會審議時，委員就租務收益及營運與管理事宜提出關注，並否決把工程計劃提升為甲級的建議。

10. 在 2016 年 4 月，政府當局完成在 2014 年年中至 2017 年年中的 3 年牌照期內，為 6 條主要離島渡輪航線提供特別協助措施的中期檢討。中期檢討的主要結果包括下列各項：

- (a) 政府當局會在 2019 年下一次進行中期檢討時決定是否應以特別協助措施(而非如第 9 段所述以中環四、五及六號碼頭提供的租務收益作補貼)作為恆常補助措施，以長期維持渡輪的服務及票價的穩定；
- (b) 政府當局會檢視現時每段牌照期只得 3 年是否過短，以及是否會不利渡輪營辦商作較長遠的規劃；及

⁴ 僅梅窩另有道路網絡與外界連接，但其跨區陸路公共交通服務十分有限。

- (c) 政府當局會深入研究，除 6 條主要離島渡輪航線外，特別協助措施的適用範圍是否應擴展至另外 8 條離島渡輪航線⁵。

11. 除特別協助措施外，政府當局亦一直提供多項常設協助措施，令渡輪服務在財務上更為可行。這些措施包括接掌碼頭的維修保養工作；豁免燃油稅；在長者票價優惠計劃下發還碼頭租金和豁免渡輪服務的船隻牌照費；以及簡化碼頭的分租審批程序，協助增加非票務收入，以補貼渡輪營運，從而紓緩增加票價的壓力。

議員提出的主要關注事項

12. 在第四屆和第五屆立法會舉行的事務委員會會議、財委會特別會議及立法會會議上，議員曾就離島渡輪服務提出意見和關注事項。議員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

特別協助措施

13. 部分議員對政府當局提出的擬議特別協助措施表示關注。他們質疑為何政府當局只選定 6 條離島渡輪航線可受惠於特別協助措施，並建議當局亦為同樣面對營運成本高企的另外 8 條離島渡輪航線及街渡⁶服務營辦商提供此等協助。政府當局表示會如上文第 10(c)段所述，檢視除 6 條主要離島渡輪航線外，是否亦應為該 8 條離島渡輪航線提供特別協助措施。

14. 部分議員亦關注到，政府當局提供特別協助措施或會立下先例，令其他經營困難的公共交通營辦商效法，要求政府當局提供補貼，否則便可能會申請增加票價。然而，部分議員則認為政府當局就離島渡輪服務提供更多補貼是合情合理的，因為渡輪服務是很多離島居民唯一的對外交通工具。而且政府當局亦正透過興建道路和鐵路，或批地協助香港鐵路有限公司建造和營運鐵路線，以補貼其他地區居民的交通費用。

⁵ 另外8條離島渡輪航線包括：(1)香港仔 — 長洲；(2)香港仔 — 榕樹灣(經北角村)；(3)香港仔 — 索罟灣(經模達)；(4)屯門 — 東涌 — 沙螺灣 — 大澳；(5)愉景灣 — 中環；(6)愉景灣 — 梅窩；(7)馬灣 — 中環；及(8)馬灣 — 荃灣。

⁶ 街渡屬持牌渡輪服務，為本港較偏遠的地點提供服務。

15. 部分議員認為，為維持渡輪服務的財務可行性，政府當局應協助渡輪營辦商增加非票務收入。政府當局解釋，當局一直鼓勵渡輪營辦商增加非票務收入，以補貼渡輪營運，而碼頭租務收益屬營辦商非票務收入的主要來源之一。為此，政府當局已簡化渡輪營辦商申請分租渡輪碼頭空置地方作其他用途的審批程序，以增加租務收益。運輸署會繼續研究其他可行措施，以助渡輪營辦商提高非票務收入。

票價

16. 議員普遍關注離島渡輪服務增加票價對乘客造成的負擔，並認為當局應鼓勵渡輪營辦商採取更多開源節流的措施，以避免增加票價；即使加價無可避免，亦應限制有關營辦商不得提出超過通脹率的票價加幅。此外，議員促請政府當局做好把關的角色，限制有關航線票價的加幅，以紓緩離島居民的壓力。議員要求政府當局在審批加價申請時，應顧及離島居民的負擔能力，多於考慮離島渡輪服務在財務上的可行性。

17. 議員普遍歡迎渡輪營辦商如第 7 段所述，向乘客提供票價優惠。部分議員要求政府當局就渡輪營辦商賺取的盈利設定上限，然後要求營辦商向乘客提供票價優惠，將超出上限的盈利回贈乘客。他們亦籲請政府當局考慮提供渡輪 — 鐵路轉乘票價優惠，以及為離島居民提供月票和為學生提供半價船票的建議。政府當局解釋，當局在 2014-2017 年的牌照期內推出特別協助措施時，並無與營辦商明確商討或協定一旦實質盈利率與原來估算有相當出入時，應有何安排。政府當局會根據在現行牌照期內汲取的經驗，制訂處理額外盈利的機制，以供用於下一個牌照期。

燃油附加費建議及燃油補貼

18. 部分議員指出，儘管當局已提供特別協助措施，但離島渡輪服務的票價仍然大幅上升。因此，政府當局有需要制訂更有效的協助措施，例如徵收燃油附加費或提供燃油補貼。部分議員亦表示，政府當局向渡輪營辦商發還船隻維修保養開支的措施，公眾難以監察。政府當局應改為提供燃油補貼，因為燃油價格波動據說是票價上升的主因。此外，因應燃油價格回落，他們建議政府當局考慮在未來加入可加可減的票價調整條款，以確保公帑用得其所。

票價穩定基金

19. 部分議員要求政府當局設立基金，穩定離島渡輪的票價，以致在燃油價格回落而補貼需要大幅減少時，便可使用該基金穩定渡輪票價一段較長的時間。政府當局回應時表示，設立票價穩定基金的建議大大偏離公共財政管理的既定原則，因此必須小心研究。

由政府當局購置船隻

20. 部分議員促請政府當局探討是否可由當局購置船隻，交由承辦商營運。若然如此，政府當局便可購置較環保的船隻，而使用新船隻亦可減低維修保養開支。政府當局認為，由政府當局購置船隻供營運渡輪服務，會涉及約 17 億元的龐大資本開支，加上票價水平仍會受到燃油、維修保養及員工成本上升的影響，以致此方案未能減低加價的壓力；故此，此方案並不合適。

延長牌照期

21. 部分議員認為，政府當局把離島渡輪服務的牌照期設定為只有 3 年，令新營辦商卻步，做法並不可取。若須購置新船隻，3 年的牌照期可能過短，導致投資無法回本。當局反而應把牌照期由 3 年延長至 5 年/6 年甚或 10 年，以便有關營辦商作出較長遠的規劃，收回投資成本。政府當局在 2016 年 4 月表示會如上文第 10(b)段所述，深入研究 2014-2017 年的牌照期是否過短，以及是否會阻礙渡輪營辦商作較長遠的規劃。

渡輪服務

22. 部分議員關注到，中環 — 長洲渡輪航線的乘客量不斷增加，已為長洲居民帶來極大不便，尤以公眾假期為然。他們建議在渡輪碼頭設立離島居民指定通道，讓他們日常出行時不會受其他乘客，包括遊客所影響。政府當局在 2016 年 10 月表示⁷，運輸署及政府相關部門已完成與有關渡輪營辦商探討此項建議的可行性的初步研究。離島區議會亦表示支持為中環 — 長洲渡輪航線設立月票通道的建議。有關渡輪營辦商已

⁷ 資料來源：政府當局於 2016 年 10 月就“公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討”提交的補充資料[立法會 CB(4)53/16-17(01)號文件]

展開準備工作，包括開機的相關軟件改裝工作，預計擬議措施將於 2017 年下半年實施。

在立法會會議席上通過的議案

23. 立法會在 2008 年 12 月 17 日通過有關"減輕交通費用負擔"的議案，促請政府當局採取多項措施，包括針對離島渡輪服務票價高昂的問題，研究適當方案及投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠。立法會在 2009 年 11 月 4 日就同一議題通過了另一項議案，促請政府當局採取多項措施，包括針對離島航線票價高昂的問題，積極研究包括大幅增加渡輪營辦商的非票務收入或由政府當局直接營運等各項適當方案，投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠。上述議案的措辭載於**附錄 IV**。

近期發展

24. 政府當局將於 2016 年 11 月 18 日舉行的事務委員會會議上，向委員簡介在下一個 3 年牌照期(2017-2020 年)內為 6 條主要離島渡輪航線提供的特別協助措施。

相關文件

25. 相關文件一覽表載於**附錄 V**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2016 年 11 月 14 日

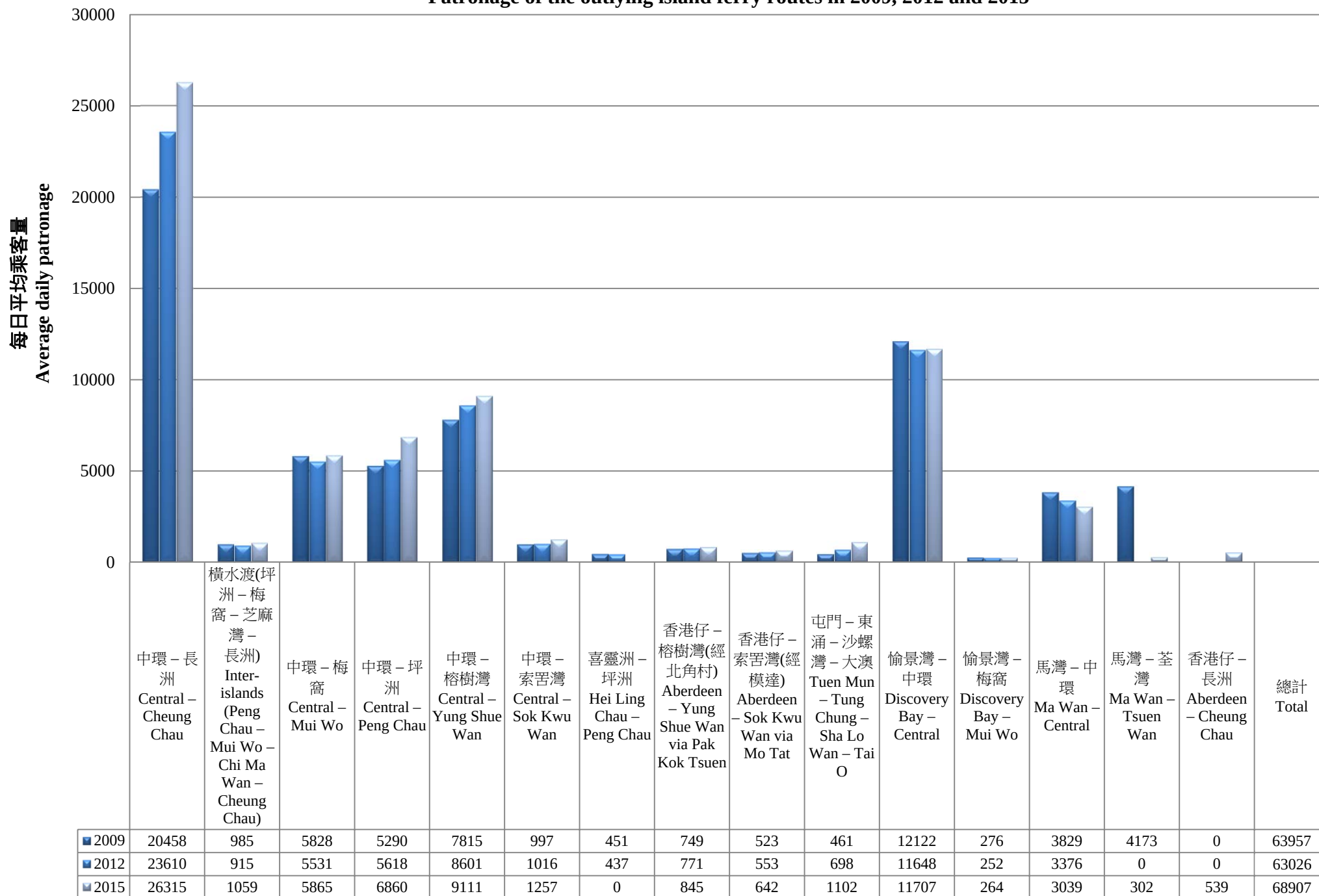
有關各離島渡輪航線營辦商的資料

	離島渡輪航線	渡輪營辦商
主要航線	中環 — 長洲	新世界第一渡輪服務有限公司
	橫水渡(坪洲 — 梅窩 — 芝麻灣 — 長洲)	
	中環 — 梅窩	
	中環 — 坪洲	港九小輪控股有限公司的附屬公司
	中環 — 榕樹灣	
	中環 — 索罟灣	
其他航線	香港仔 — 長洲	翠盈船務有限公司
	香港仔 — 榕樹灣(經北角村)	翠華船務(香港)有限公司
	香港仔 — 索罟灣(經模達)	全記渡有限公司
	屯門 — 東涌 — 沙螺灣 — 大澳	富裕小輪有限公司
	愉景灣 — 中環	愉景灣航運服務有限公司
	愉景灣 — 梅窩	坪洲街渡有限公司
	馬灣 — 中環	珀麗灣客運有限公司
	馬灣 — 荃灣	

資料來源：

- 政府當局於 2016 年 4 月就"公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討"提交的文件[立法會 CB(4)831/15-16(03)號文件]
- 運輸署網站：
http://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/public_transport/ferries/service_details/index.html#

2009年、2012年及2015年離島渡輪航線乘客量
Patronage of the outlying island ferry routes in 2009, 2012 and 2015



資料來源：立法會文件 CB(1)1648/09-10(04)號、CB(1)1059/12-13(05)號及 CB(4)831/15-16(03)號 Sources: LC Papers Nos. CB(1)1648/09-10(04), CB(1)1059/12-13(05) and CB(4)831/15-16(03)

有關各項特別協助措施的詳情

立法會財務委員會分別於 2010 年 11 月及 2013 年 7 月批准為數約 **1 億 1,500 萬元**及 **1 億 9,000 萬元**的承擔額，以落實向 6 條主要離島渡輪航線提供以下特別協助措施：

特別協助措施	3 年牌照有效期內 獲批的承擔款額	
	2011 年 4 月/7 月 至 2014 年 3 月/6 月 (百萬元) ¹	2014 年 4 月/7 月 至 2017 年 3 月/6 月 (百萬元) ²
(1) 向有關渡輪服務的營辦商發還船隻檢驗年費和私人繫泊設備收費	27	34.06
(2) 發還碼頭電費、水費及清潔費		
(3) 扣除根據既定安排發還碼頭租金和豁免船隻牌照費的款額後，發還因提供長者票價優惠而少收的收入		
(4) 發還船隻維修保養開支	73	95.73
(5) 發還因提供小童票價優惠而少收的收入	10	23.49
(6) 發還船隻保險費	3	3.36
(7) 再次推出"離島遊計劃" ³	2	2
小計	115	158.64
另加 20%備用款項，以應付因不能預見的因素而造成營運成本增加	--	31.73
總數	約 115	約 190

¹ 資料來源：政府當局於 2013 年 5 月就"6 條主要離島渡輪航線中期檢討"提交的文件 [立法會 CB(1)1059/12-13(05)號文件]

² 資料來源：財務委員會委員在審核 2015 至 2016 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 12 節會議)(問題編號：1505)

³ "離島遊計劃"為例如學校、非政府組織、社區和地區團體等機構的合資格人士，提供免費船票，以便他們在 6 條渡輪航線所服務的離島舉辦活動。渡輪營辦商可向政府當局申請發還少收的收入。

2008年12月17日(星期三)
立法會會議席上
張學明議員就
“減輕交通費用負擔”
提出的議案

經王國興議員、鄭家富議員及黃成智議員修正的議案

本地公共交通費用日益高昂，而近日本地專營巴士公司宣布將取消過去3年提供的長者假日乘車優惠及即日回程折扣優惠，使長者及基層市民的交通費開支增加，對此本會予以譴責；由於公共交通機構不斷加價，令市民一直承受沉重交通開支負擔，再加上在金融海嘯衝擊下企業裁員減薪不斷，大批中產及基層市民進一步面對生活困難，本會促請政府採取進一步有效措施減輕市民的交通費用負擔，包括：

- (一) 向港鐵、巴士、專線小巴及渡輪公司提供津貼，促使有關公司逢周六、周日及公眾假期提供乘客半價優惠，從而令市民在這些日子有更多與家人朋友相聚的機會；
- (二) 進一步放寬‘交通費支援計劃’的申請資格和津貼期限，並把計劃擴展至全港各區；
- (三) 與各公共交通機構磋商，將星期日及公眾假期永久列為長者免費乘車日，為傷殘人士提供半價優惠訂定落實時間表，並研究推出通用於各機構的一日、一周及每月乘車證的可行性；
- (四) 針對離島航線票價高昂的問題，積極研究包括大幅增加渡輪公司的非票務收入、或由政府直接營運等各項適當方案，投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠；
- (五) 與港鐵公司商討，延長該公司凍結票價兩年的期限，重推十送一票價優惠，並因應居民的要求和以較一致的標準增設更多港鐵特惠站，以及研究進一步擴大現有月票計劃；
- (六) 與專營巴士公司商討，改善現時巴士車費結構，盡快修訂《公共巴士服務條例》的車費等級表及表內的路線組別安排，重新釐訂現有收費指引，提供全面的分段收費及巴士轉乘優惠安排，包括不同巴士公司之間的轉乘優惠，為全港所有全日制學生提供半價車費優惠，以及引入巴士日票及月票計劃；及

- (七) 在上述各項措施的基礎上，進一步利用現時市民普遍使用的‘八達通’卡，為全港市民提供貫通各種公共交通工具的月票優惠，以及延續現時本地專營巴士公司提供的長者假日乘車優惠及即日回程折扣優惠，既方便市民使用，又不會導致各公共交通機構過高的行政和運作成本，從而減輕普羅市民特別是長者及上班一族的交通費負擔；及
- (八) 與港鐵公司商討，設立以物業收益為基礎的票價穩定基金及將月票計劃訂為常設安排。

2009年11月4日(星期三)
立法會會議席上
張學明議員就
“減輕交通費用負擔”
動議的議案

經鄭家富議員修正的議案

鑒於香港市民仍然受到金融海嘯衝擊，不少市民面對生活困難，交通費用負擔沉重，而本地專營巴士公司及港鐵公司提供的長者乘車優惠亦將於明年初屆滿；本會促請政府與各公共交通機構磋商，採取有效措施減輕市民交通費用負擔，包括：

- (一) 向港鐵、巴士、專線小巴及渡輪公司提供津貼，促使有關公司逢周六、周日及公眾假期提供乘客半價優惠，從而令市民在這些日子有更多與家人朋友相聚的機會；
- (二) 延長‘交通費支援計劃’的截止申請時限，進一步放寬該計劃的申請資格和領取津貼期限，並把計劃擴展至全港各區；
- (三) 與各公共交通機構磋商，延續現時為長者提供的乘車優惠，及將公眾假期及每星期的指定日子永久列為長者免費乘車日，為傷殘人士提供半價優惠訂定落實時間表，並盡快推出通用於各機構的一日、一周及每月乘車證；
- (四) 與港鐵公司商討，繼續延長該公司凍結票價期限，重推十送一票價優惠，因應居民的要求和以較一致的標準增設更多港鐵特惠站，以及盡快進一步擴大現有月票、日票計劃，包括增設短程月票並訂為常設安排等；
- (五) 重整港鐵票價結構，包括糾正部份路線出現‘短途貴過長途’的不合理亂象、調低九龍南線收費至合理水平、讓使用‘屯門—南昌全月通’的乘客可以原價搭乘至紅磡站，以及恢復提供免費的K16巴士線；
- (六) 與專營巴士公司商討，重推即日回程折扣優惠，並改善現時巴士車費結構，盡快修訂《公共巴士服務條例》的車費等級表及表內的路線組別安排，重新釐訂現有收費指引，提供全面的分段收費及巴士轉乘優惠安排，包括不同巴士公司之間的轉乘優惠，為全港所有全日制學生提供半價車費優惠，以及引入巴士日票及月票計劃；及

- (七) 針對離島航線票價高昂的問題，積極研究包括大幅增加渡輪公司的非票務收入、或由政府直接營運等各項適當方案，投放資源以減輕離島居民的船費開支，並為離島學生提供半價船票優惠。

離島渡輪服務

相關文件一覽表
(在第四屆和第五屆立法會)

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
25.2.2009	立法會會議	劉健儀議員就離島渡輪服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200902/25/P200902250169.htm
23.4.2010	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務檢討提供的文件	CB(1)1648/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-1648-4-c.pdf
		政府當局就離島渡輪服務檢討提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)2765/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0423cb1-2765-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2320/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf
5.11.2010	財務委員會	政府當局就協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施提供的文件	FCR(2010-11)44 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-44c.pdf
		會議紀要	FC71/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20101105.pdf
1.6.2011	立法會會議	黃成智議員就離島渡輪服務票價提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/01/P201106010176.htm

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.6.2011	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務增加票價事宜提供的文件	CB(1)2275/10-11(07) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0602cb1-2275-7-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2867/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110602.pdf
11.7.2011	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪服務提供的文件	CB(1)2647/10-11(02) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0711cb1-2647-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)220/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110711.pdf
24.5.2013	交通事務委員會	政府當局就 6 條主要離島渡輪航線中期檢討提供的文件	CB(1)1059/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1059-5-c.pdf
		政府當局就中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層建造工程提供的文件	CB(1)1059/12-13(07) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1059-7-c.pdf
		政府當局就 6 條主要離島渡輪航線中期檢討提供的補充資料(跟進文件)	CB(1)1410/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1410-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就社會福利署的交通意外傷亡援助計劃所提供的援助的事宜作出的回應(跟進文件)	CB(1)1410/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0524cb1-1410-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1769/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130524.pdf
11.6.2013	財務委員會 工務小組 委員會	政府當局就 49TF — 中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層建造工程提交的文件	PWSC(2013-14)23 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/papers/p13-23c.pdf
		政府當局就預計在 2013-14 年度立法會會期審議的項目提交的文件 (附件 2)(有關 7049TF — 中環 4、5 及 6 號碼頭加建樓層工程的補充資料)	PWSC(2013-14)11 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/fc/pwsc/papers/pi13-11c.pdf
		會議紀要	PWSC89/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20130611.pdf
5.7.2013	財務委員會	政府當局就為 6 條主要離島渡輪航線提供特別協助措施提供的文件	FCR(2013-14)26 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/papers/f13-26c.pdf
		會議紀要	FC25/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/fc/fc/minutes/fc20130705.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
30.10.2013	立法會會議	梁志祥議員就渡輪服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/30/P201310300332.htm
26.5.2014	交通事務委員會	政府當局就離島渡輪航線的服務及票價調整提供的文件	CB(1)1208/13-14(07) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0411cb1-1208-7-c.pdf
		政府當局就離島渡輪服務及票價調整事宜提供的補充資料(跟進文件)	CB(4)84/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0526cb4-84-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)78/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140526.pdf
--	交通事務委員會	政府當局對鄧家彪議員就油價下降對專營巴士及離島渡輪服務票價的影響發出的函件所作的回應	CB(4)517/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-517-1-c.pdf
1.4.2015	財務委員會(特別會議)	財務委員會委員在審核2015至2016年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第12節會議)(問題編號:0931、1150、1505及1613)	http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf
7.4.2016	財務委員會(特別會議)	財務委員會委員在審核2016至2017年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第14節會議)(問題編號:0211、0647、1425、1837、4016、4723及6860)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/wq/thb-t-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
15.4.2016	交通 事務委員會	政府當局就公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討提供的文件	CB(4)831/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-831-3-c.pdf
		政府當局就公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討提供的補充文件(跟進文件)	CB(4)53/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-53-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1321/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf
--	交通 事務委員會	政府當局對郭家麒議員就假期離島渡輪服務不足問題發出的函件所作的回應	CB(4)1203/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1203-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2016 年 11 月 14 日