

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8181
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：伍美詩女士)

電郵及傳真
(傳真：2978 7569)

伍女士：

立法會交通事務委員會
2016 年 11 月 18 日會議
「人人暢道通行」計劃

補充資料

於題述會議上，有議員要求政府提供以下三項資料。我們現回覆如下：

- (a) 當局在「人人暢道通行」計劃下完成裝設升降機後，有否研究使用者的意見；如有的話，相關意見為何；如否，請在向財務委員會提交撥款建議前，收集並向事務委員會提供相關資料

根據合約規定，在升降機加建工程完工後，承建商須提供為期一年的保養期。在保養期內，承建商會進行每周的例行保養檢查，以及詳細的月檢、季檢和年檢，以確保升降機運作正常及符合設計要求。在「人人暢道通行」計劃下已完成項目的保養期內，共收到 16 項關於升降機運作的意見，承建商已隨即跟進，並妥善處理了有關意見。

在保養期結束後，機電工程署會委聘合資格的承辦商繼續進行上述的保養檢查工作。與此同時，機電工程署亦會密切監察升降機的運作情況，並會透過不同渠道，包括政府熱線 1823 及展示於升降機的 24 小時熱線電

話號碼等，收集使用者的意見，以便優化升降機的運作安排。

截至 2016 年 10 月底，由機電工程署負責維修保養的「人人暢道通行」計劃下已完成的項目並沒有收到涉及重大事故的升降機故障報告。該署只收到 3 宗涉及機門受外物卡住的輕微故障報告，但全部皆能於相關服務承諾所要求的一小時內進行跟進。就個別的升降機加建工程項目，更有區議員通過感謝信表示嘉許，反映區內市民對有關的升降機加建工程大致感到滿意。

有關部門會繼續監察「人人暢道通行」計劃下所加建的升降機運作情況，並會因應使用者的意見，適時跟進改善。

(b) 當局有否就"人人暢道通行"計劃的項目進行獨立成本評估或成本控制；如有的話，請提供各個項目的評估詳情；如否，政府當局會否委聘獨立工料測量師進行上述工作

在選定升降機加建工程項目後，路政署及土木工程拓展署會與推展其他工務工程項目一樣，透過既定的項目管理制度，在工程的設計上盡力照顧各持份者的需要，並通過公平的投標制度，以及嚴格監管施工的質素，全力以具成本效益的方式，落實各升降機加建工程項目。

路政署及土木工程拓展署在推展各升降機加建工程項目時，一直按照土木工程拓展署統籌有關工務部門而發出的《土木工程管理手冊》內的指引，要求工程顧問在設計階段須參考新近的投標價格資料，以估算合約價格，作為往後評審投標書價格的基準，以確保投標價格合理才批出合約，達致公帑用得其所。上述兩個部門亦已按有關指引，審議各升降機加建工程項目的工程費用估算，確保有關的工程顧問已嚴格遵從上述指引作出適當的成本評估。就「人人暢道通行」計劃而言，工程顧問的團隊由不同範疇的專業人士所組成，當中已包括專業的工料測量師。

路政署及土木工程拓展署一直透過公平、公開和清楚明確的招標程序，取得既切合要求又具競爭力的投標書，並從中評審及揀選出最可取以及最符合成本效益的建議。在批出工程合約後，上述兩個部門會致力確保工程符合合約所定的各項要求，一直嚴格控制開支以及工程質量，並就此已聘請不同範疇的專業駐工地工程人員，當中包括專業的工料測量師，專責就各升降機加建工程項目的工程進度、施工質量、以及成本控制等範疇進行緊密監察。截至 2016 年 10 月底，在「人人暢道通行」計劃整體撥款分目 6101TX 下完成的所有項目，均沒有超過 7,500 萬元上限。

(c) "人人暢道通行"計劃所採用的升降機種類(例如電動升降機、液壓升降機及無齒輪驅動升降機)，以及有關各種升降機性能的資料

升降機的設計大致可分為牽引式及油壓式兩類，當中的牽引式升降機可再分為有齒輪牽引式升降機及無齒輪牽引式升降機兩種。

新式的無齒輪牽引式升降機不需要裝設齒輪組件，相較有齒輪牽引式升降機而言，不單可節省機房空間，也大大減省日後的保養維修費用。另一方面，油壓式升降機的載重量雖然較高，但缺點是較為耗電和速度緩慢。

我們會考慮個別升降機加建工程項目的現場情況（例如：現場的空間、現場的淨空高度及升降機的載運高度等），以及升降機的耗電量和日後保養維修的支出等因素，決定該採用那一款升降機的設計。

由於「人人暢道通行」計劃下所涉及的升降機加建工程大多在稠密的鬧市或繁忙的道路附近進行，為了節省空間、減低耗電量和減省日後保養維修的支出，我們現時所採用的升降機，均為無齒輪牽引式設計。

運輸及房屋局局長

（吳蕙琮 代行）

2016 年 12 月 6 日

副本抄送：

路政署署長（經辦人：吳偉強先生）

（傳真號碼：2714 5198）