

有關 6 條主要離島渡輪航線：下一個 3 年牌照期
(2017 至 2020 年)之意見書

敬啟者:

港九小輪已向運輸署申請於 2017 至 2020 年續牌時，建議取消坪洲往返中環的普通船，改用快船行走。同時加價 4%，到時新的票價將介乎現時普通船與快船之間；而快船的速度會比現時的快船慢，但比普通船快。由於快船沒有打算載運貨物，所以它的跳板設計，對上落貨會做成困難；同時快船沒有擺放貨物的空間，如強行擺放貨物，對乘客的安全會做成危害。渡輪公司的建議對坪洲的居民及小商戶影響甚大。

須知，渡輪是我們對外的唯一交通工具，別無其他選擇。政府有關當局有責任保障坪洲居民可享有安全和穩定的船種、合理的班次、舒適的座位、準時的航班及符合公眾能負擔的渡輪票價等等為先。不應用商業角度來釐定，應以我們坪洲居民對渡輪服務的實際需要，來制訂渡輪政策及盡早推出牌照合約標書，引入競爭。

變相大幅加價渡輪服務大倒退

現時行駛坪洲往返中環的快船船速約 25 分鐘，普通船的船速約 35 分鐘。渡輪公司建議續約後，快船的船速會比現時的快船慢，但比普通船快，相信航行時間約 30 分鐘。普通船的票價現時是 15 元 3 角，快船的票價是 28 元 5 角，明年加 4%後；新票價將介乎現時普通船與快船之間(約 22 元 8 角一程)。對一向乘搭普通船的乘客而言，新票價將會大幅加價，加重他們的生活負擔。坪洲居民有一部份是基層人士，收入微薄，有些居民的經濟還有點困難。在這樣的前題下，香港政府有責任維持任何階層的離島居民，均可選擇自己能負擔的渡輪乘搭。(續約後若維持普通船服務,新票價約 15 元 9 角；相反全用快船之後的新票價約 22 元 8 角，兩個價錢相差達 43%；但航速只快了 5 分鐘，政府還向渡輪公司的補貼加碼。) ，月票亦會加價。

快船運貨上落貨會做成困難

坪洲的所有生活物資，大部份都是由普通渡輪運載的，尤其殯葬的棺材，一定要用普通船運載；還有趕市的蔬菜、水果、凍肉、淡水活魚、雪魚、豬肉、已屠宰的豬隻、雜貨、甚至搬屋的大型貨物、家居的裝修物料和地盤的建築材料等都會選擇普通船。現時行駛坪洲往返中環的快船絕對不適合運載貨物，因快船沒有預留擺放貨物的空間。先說它的跳板，它的跳板與船身之間有一個高起的阻速擋，同時太厚的跳板與吊橋形成一級。對傷殘、老弱、需要坐輪椅的人士及擺滿貨物的木頭車上落都會做成極大的困難，這跳板是最失敗的設計。兩年多前已經向船公司、區議員及運輸署反映過有關狀況，惟一直沒有改善，違政府推行的無障礙通道政策，我們希望港九小輪可以盡快改善，方便這些需要幫助的傷殘、老弱和需要坐輪椅的人士。

快船絕對不宜運貨對乘客及商戶的安全構成危險

快船的設計，根本沒有預留地方擺放貨物，與普通船不同，普通船有一個專擺放貨物的空間，與乘客隔開，就算發生意外，對乘客做成的傷害可以減到最低。反之快船就沒有專門擺放貨物的空間，如果強行擺放貨物，就會與乘客非常貼近，亦會阻塞逃生通道，在航行中，乘客上洗手間都唔得，因為地面不防滑，一旦遇上意外，人同貨均可出事，導致事態嚴重。本年度有若一個月，因壞船改用快船載貨，船員及乘客厭惡商戶起貨時的各種問題，雙方產生衝突，最終報警求助。(PEC Police Station, Report No. 16005617, Case Officer: DO PEC, Tel No. 29830202)

衛生問題

六號碼頭整體衛生程度差勁，設施不夠，尤其是洗手間，只有一個廁格。

船種

標書提及造新船，新船是否普通渡輪？運輸署清楚知道海逸及海揚已經老化多年，運輸署的嚴先生和朱小姐均確認老化，長期維修中，海逸更長期置於船廠。據悉本年度至今只行駛過兩星期。

此致:立法會交通事務委員會主席 陳恒鏞先生

坪洲商戶:南昌

信和

財記謹啟

2016年11月28日