

2016 年 12 月 2 日立法會交通事務委員會  
6 條主要離島渡輪航線：下一個 3 年牌照期（2017-2020 年）的特別協助措施  
離島（愉景灣）區議員容詠嫦的意見書

一) 根據運輸署今年 5 月向立法會交通及運輸委員會提供的書面回覆指，現時 7 條離島渡輪航線的每公里船費中，以「愉景灣—中環」航線的 \$2.4 為最高，次高的坪洲—中環（高速船）為 \$1.99，最低的長洲—中環（普通船普通位）只需 \$0.69。今天政府研究六條離島渡輪航線的特別協助措施，偏偏不納入愉景灣—中環這條最昂貴的航線，我作為愉景灣區議員為當局漠視超過 15,000 愉景灣居民感到遺憾。

二) 運輸署於今年四月向離島區議會稱，會考慮將對 6 條離島渡輪航線的特別協助措施擴展至其他離島渡輪渡輪，包括「愉景灣—中環」航線，並指考慮因素包括居民對票價的接受程度，研究會於 2017 年完成。我至今未聞署方在區內有任何這方面的民意收集，因此我邀請署方來愉景灣出席諮詢大會，我相信愉景灣居民會踴躍發表對渡輪船票的意見。

三) 2013 年，7 條離島渡輪航線繼 2011 年後再次加價，但以「愉景灣—中環」航線的 8.8% 加幅冠絕同行（其次為「坪洲—中環」航線的 6.3%）。到了 2014 年，「愉景灣—中環」航線是惟一再次加價的航線，而且加幅為 8.1%。我希望署方在渡輪公司申請加價時能廣泛諮詢居民意見，而非只聆聽若干有利益衝突的愉景灣城市業主委員會的一面之辭。

四) 在上次離島渡輪招標時，每桶油價為 140 至 160 美元，現時每桶油價約為 47 美元。鑑於油價持續下跌，並預期全球經濟衰退，運房局及運輸署應設立油價穩定基金，當油價下跌時，成本下降所出現的盛餘可投入基金；若油價上升，則從基金提取資金以作補貼，從而控制離島渡輪商的成本，減輕離島居民的交通費負擔。

五) 根據愉景灣航運服務有限公司與運輸署簽訂的服務條款，愉景灣航運無須向外公開營運數據，只在申請加價時自行提供數據，而這些數據是否客觀難以定奪，起碼我們不曾見該公司於油價下跌時調低票價。運輸署再發出服務許可時，應要求渡輪營辦商提供重要營運數據，以便居民監察。