

## 立法會交通事務委員會 – 渡輪服務公聽會

### 愉景灣航運服務有限公司的意見

政府自 2011 年起，向六條由私營機構(新渡輪及港九小輪)經營的離島渡輪航線，透過特別協助措施提供直接財政補貼，最近更宣佈在下一個牌照期(2017 至 2020 年)大幅提升補貼金額至 4.1 億元。可惜，多年來愉景灣至中環航線卻未被政府納入補助計劃內。

事實上，愉景灣航運公司面對同樣困難的經營環境，包括營運成本大幅上漲、香港船員人手短缺至薪酬大幅提升、維修保養及折舊開支大幅增加、客量持續下跌、油價回升壓力等，令公司業務多年來錄得虧損。

面對市場人手不足及從業人員老化的挑戰，本公司已主動推行多項應對措施，包括持續提升工資及增加員工福利挽留人才，並投放資源與職業訓練局合作，為較年輕的船務員工提供在職培訓招攬新人入行，協助他們考取本地船隻的船長及輪機長的資格，致力為船隊提供充足人手及優質的服務。

此外，渡輪一直是愉景灣往來中區市中心的主要交通工具，航線以噴射單體船和噴射雙體船全日 24 小時運作，為乘客提供快捷頻密、舒適優質的渡輪服務。隨著船隻年齡日增，維修成本亦大幅上漲，務求令機件維持在最佳性能及狀態。再者，政府對船隻維修的標準近年來不斷提高，在每年的年度檢驗時，本公司每艘船隻都需要花費二百至五百萬元進行翻修工作，以滿足政府嚴謹的續牌標準，此等沉重的開支非船公司所能控制及負擔。

政府在早前的立法會文件中提及愉景灣「設有若干跨區非專營居民巴士服務」，本公司必須強調目前愉景灣至中環航線每日錄得超過 11,000 人次的載客量，是居民倚重的集體運輸工具，絕不可能以巴士服務全然取替。而我們的乘客中，除了同樣是香港居民的愉景灣住客外，亦有在愉景灣工作及旅遊的市民，因此我們懇請當局基於公平原則，儘快將特別補貼擴展至愉景灣航線，照顧市民交通需要之餘，令本公司有能力繼續提供具質素的渡輪服務。