

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2016 年 12 月 9 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 公共交通策略研究專題研究——渡輪服務現行牌照期中期檢討	2016 年 4 月 15 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 自 2011 年以來，六條離島渡輪航線的每年乘客量有否增加；如有的話，因乘客量增多而增加的利潤為何；</p> <p>(b) 有關近年油價變化的資料，以及上述渡輪航線的營辦商因油價回落而可節省的金額；</p> <p>(c) 政府當局就以下建議作出的回應：在公眾假期及假日，於渡輪碼頭設置供離島居民，特別是長洲居民使用的特定通道，以免他們日常的出行受包括遊客在內的其他乘客所影響；</p>	<p>政府當局提供的補充資料的中文本已於 2016 年 10 月 31 日隨立法會 CB(4)53/16-17(01) 號文件發出。(英文本容後奉上)</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(d) 政府當局就以下建議作出的回應：在乘客量較多的日子(例如晴天、公眾假期及有特別活動舉辦的日子)，加密離島渡輪航班的班次；</p> <p>(e) 政府當局就以下建議作出的回應：在離島渡輪航線(尤其是"中環—梅窩"航線)的渡輪上設置行李架；及</p> <p>(f) 政府當局就以下建議作出的回應：在某些離島渡輪航線只提供一種船速的渡輪服務，而不是同時提供普通船及高速船服務。</p>	
2. 港鐵票價調整機制	2016年5月23日	<p>事務委員會要求政府當局提供資料，說明政府就下述事宜是否受到任何法律上及政策上的限制：</p> <p>(a) 以香港鐵路有限公司("港鐵公司")大股東的身份要求港鐵公司董事局凍結港鐵票價；</p> <p>(b) 利用從港鐵公司收取的股息收入補貼港鐵票價；及</p>	<p>政府當局提供的補充資料的中文本已於2016年10月31日隨立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件發出。(英文本容後奉上)</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(c) 廢除港鐵票價調整機制，改為由行政會議批核票價調整。	
3. 2016年港鐵票價調整	2016年6月21日	<p>事務委員會要求港鐵公司提供以下資料：</p> <p>(a) 各個港鐵特惠站的位置及對應可享乘車優惠的指定港鐵站；及</p> <p>(b) 增設港鐵特惠站的準則，以及除了上文(a)項所列的港鐵車站，港鐵公司是否有計劃在其他港鐵車站的附近增設港鐵特惠站；如否，原因為何。</p>	政府當局提供的補充資料的中文本已於2016年10月31日隨立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件發出。(英文本容後奉上)
4. 6101TX —— "人人暢道通行"計劃	2016年11月18日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 當局在"人人暢道通行"計劃下完成裝設升降機後，有否研究使用者的意見；如有的話，相關意見為何；如否，請在向財務委員會提交撥款建議前，收集並向事務委員會提供相關資料；</p> <p>(b) 當局有否就"人人暢道通行"計劃的項目進行獨立成本評估或成本</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>控制；如有的話，請提供各個項目的評估詳情；如否，政府當局會否委聘獨立工料測量師進行上述工作；及</p> <p>(c) "人人暢道通行"計劃所採用的升降機種類(例如電動升降機、液壓升降機及無齒輪驅動升降機)，以及有關各種升降機性能的資料。</p>	
5. 六條主要離島渡輪航線：下一個三年牌照期(2017-2020年)的特別協助措施	2016年11月18日	事務委員會要求政府當局說明，當局有否關於"中環—長洲"渡輪航線每日乘客量的任何資料；如有的話，請提供相關資料。	有待政府當局提供資料。
6. 六條主要離島渡輪航線：下一個三年牌照期(2017-2020年)的特別協助措施	2016年12月2日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明會在下一個牌照期(2017-2020年)向港九小輪控股有限公司的三家附屬公司所營辦的三條離島渡輪航線提供的特別協助措施的估計金額。	有待政府當局提供資料。

立法會秘書處

議會事務部 4

2016年12月9日