

二零一七年一月二十日
討論文件

立法會交通事務委員會

九龍巴士（一九三三）有限公司巴士網絡的新專營權事宜

目的

九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）巴士網絡的現有專營權將於本年七月一日屆滿。政府在去年一月及六月先後兩次向立法會交通事務委員會就新專營權事宜作出匯報，委員備悉政府與九巴商議為期十年的新專營權的計劃，並就新專營權的服務質素及票價安排等環節提出意見，供政府與九巴商議時跟進。現時商議大致完成，本文件向委員匯報商議結果及下一步的工作。

背景

2. 根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)(下稱「《條例》」)，行政會議可向註冊公司批予年期不超逾十年經營公共巴士服務的專營權。專營公司在專營期內須維持達致運輸署署長滿意程度的適當而有效率的公共巴士服務。按一貫做法，專營公司如證明能夠提供適當而有效率的服務，並願意繼續投資經營巴士服務，可獲考慮批予為期十年的專營權。

3. 考慮到九巴一直提供適當而有效率的巴士服務，並願意繼續投資以進一步改善服務，政府在去年一月向事務委員會匯報政府與九巴就其巴士網絡商議為期十年的新專營權的計劃。政府其後亦在去年一月至四月期間進行公眾諮詢，收集對專營權條款的意見，並已在去年六月向事務委員會匯報接獲的主要意見。事務委員會對與九巴商議為期十年的新專營權一事不持異議，並提出意見，供政府在商議時與九巴跟進。政府表示會以實事求是的

態度為市民盡量爭取最有利的專營權條款，並會在商議完成後向委員會匯報結果。

4. 政府在去年第三季正式與九巴就為期十年的新專營權展開商議。在商議過程中，政府亦有積極跟進公眾及事務委員會關注的事項，詳情見附件 A。

新專營權的條款與承諾

5. 政府已與九巴就為期十年的新專營權進行商議，並取得良好進展；工作已大致完成。在商議新專營權過程中，我們注意到九巴自現行專營權於二零零七年生效以來，營運成本（特別是員工成本¹）上升及其他公共交通服務的競爭，均對九巴的營運環境帶來相當壓力。新鐵路線陸續通車，亦對九巴的營運前景有一定影響，例如觀塘線延綫剛於去年十月通車，在首個月已令九巴服務黃埔及何文田一帶受影響巴士路線的總乘客量減少約一成。未來，沙田至中環綫預計在二零一九年及二零二一年分階段通車，在《鐵路發展策略2014》下率先推展的三個新鐵路項目（即北環線及古洞站、屯門南延線及東九龍線）均在九巴網絡的服務範圍，預期亦會令九巴在公共交通服務的佔有率進一步縮減。與此同時，九巴亦表示人口老化正增加其長遠負擔，影響票務收入²。九巴在未來數年亦進入換車高峰期，須為更換車隊作出龐大投資，預計在五年內共涉及約38億元開支。

¹ 由二零零七年八月至今，九巴員工薪酬每年平均增幅約為3.6%，累積增幅達38%。

² 專營巴士公司早於一九九三年起，藉「長者票價優惠計劃」為長者提供半價優惠。在該計劃下，專營巴士公司可獲豁免每年的車輛牌照費和發還政府土地的租金，以協助他們引入或繼續提供長者票價優惠。專營巴士公司須承擔經計入政府補貼後仍出現的票務收入差額。在二零一二年推出的「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」（即「二元交通優惠計劃」）下，專營巴士公司仍需承擔其因在「長者票價優惠計劃」提供長者半價優惠所招致的餘下的票務收入差額（即全費及半價優惠間的差額），而政府只會發還二元票價與半價優惠間的差額予專營巴士公司。隨著人口老化及長者乘客量增加，在扣除政府補貼後，九巴在長者票價優惠方面的承擔額多年來一直上升，在二零一五年其所承擔的票務收入差額約為3億1,000萬元。九巴並預計其在未來十年的承擔額將逐年遞增。

6. 專營巴士服務受《條例》規管。按《條例》規定，政府可就巴士服務發出專營權。一般而言，不容易過時的通用性規定會以專營權條款形式作出，而較具體或須於指定時間內達到指定目標的措施則會以專營公司作出書面承諾形式作施行。按此一貫做法，與專營公司商討新專營權時，政府會要求專營公司承襲過往最新頒出的專營權內的專營權條款及承諾，並會因時制宜及因應個別專營公司的營運情況及乘客需要加入合適的新條款及要求專營公司作出合適的承諾。

7. 近期最新批出的巴士專營權為二零一五年批予城巴有限公司（香港島及過海巴士網絡專營權）及新大嶼山巴士(1973)有限公司的專營權，九巴同意全面採納該兩個專營權下新增專營權條款及相關改善服務及設施的承諾，詳情見**附件 B**。

8. 下文概述委員會及公眾特別關注事項的商議結果。

服務質素

9. 九巴在過去數年已在多方面改善服務水平。在服務可靠性方面，九巴的整體脫班率已自二零一一年高峰期的 8.0%，逐步下降至二零一六年（截至十一月底）的 1.6%。此外，九巴目前所有常規路線均已提供實時巴士到站資訊，供乘客以智能手機應用程式及網頁查詢，並在主要巴士總站、巴士站及轉乘站設有合共約 450 個顯示屏。九巴在新專營權下將進一步提升服務質素，滿足乘客需要，主要新措施包括：

- (a) 在車廂內提供免費 Wi-Fi 服務：九巴將每年為約 500 部巴士配備 Wi-Fi 服務，並逐步在二零二零年底前將配備 Wi-Fi 服務的巴士增至約 2 000 部（約佔九巴旗下車隊半數巴士），供乘客免費在車廂內使用。為善用該等車廂內配備免費 Wi-Fi 服務的巴士，九巴將靈活調配該批巴士，主力服務車程較長或乘客量較高的路線，盡量滿足乘客需求；
- (b) 改善配套設施及候車環境：九巴將於新專營權期內，分階段提升使用量高的巴士總站和巴士轉乘站內的設施，例如

設置乘客服務站，為候車乘客提供免費 Wi-Fi 服務、路線查詢和八達通增值服務，並視乎個別地點的實際情況提供乘客洗手間；

- (c) 提升巴士站配套設施及安裝更多上蓋：政府在去年宣布向包括九巴在內的專營巴士公司提供資助，加快在有蓋巴士站安裝座椅及實時巴士到站資訊顯示屏³。籌備工作進展良好，預計在二零一九至二零二零年度，目前所有九巴的合適有蓋巴士站將會配備座椅及／或顯示屏。九巴亦會在新專營權期內，每年增設及翻新 20 個（即新專營權期十年內合共 200 個）巴士站上蓋，包括研究以不同方法在過往受地理環境所限的地點增設上蓋。在可行情況下，九巴將為所有新設的上蓋配備座椅和實時巴士到站資訊顯示屏，以改善候車環境和方便乘客；
- (d) 與「香港乘車易」合作提供實時到站資訊：九巴將與運輸署合作，在運輸署的「香港乘車易」智能手機應用程式及網頁添置新功能，方便「香港乘車易」的使用者取得九巴路線的實時巴士到站資訊。相連的功能預計可於本年上半年內增設。運輸署亦正與其他專營巴士營辦商商討類似的合作安排；
- (e) 提供上層空座資訊：九巴會推行試驗項目，利用科技在巴士車廂下層提供上層空座實時資訊，減少乘客在上下層間不必要的上落。如試驗結果理想，九巴會逐步在旗下車隊採用；及
- (f) 提升無障礙運輸及開辦社區醫院專線（即「H」線）：因應人口老化，九巴擬以先導形式，改裝現有超低地台巴士

³ 整項資助計劃的開支預計為約8,800萬元，供專營巴士公司在約1 300個有蓋兼配備電力裝置的巴士站裝設顯示屏，以及在約2 700個有蓋巴士站安裝座椅。就實時到站資訊顯示屏而言，政府會以配對方式資助專營巴士公司在有蓋及備有電力供應裝置的巴士站設置顯示屏，即專營巴士公司每承諾安裝一個顯示屏（包括保護外殼及數據接收器），政府會提供資金安裝額外一個顯示屏。座椅方面，專營巴士公司可獲資助在目前沒有乘客座椅的有蓋巴士站安裝座椅，專營巴士公司仍須自資在新興建的有蓋巴士站提供座椅。

車廂的設計，讓下層可同時容納兩名使用輪椅的乘客使用，並會挑選數條途經醫院的路線試行，以提升無障礙運輸，測試預期將於本年中陸續展開。視乎乘客意見，九巴會考慮增加配備雙輪椅空間的巴士數目。九巴亦擬開辦兩條「H」線，一條路線途經聯合醫院來往油塘及順利，另一條路線途經仁濟醫院來往象山邨及荔枝角，方便這些社區須前往兩間醫院的居民（特別是長者），行駛該新路線的巴士車廂將配備上述無障礙設施。詳細路線規劃建議將於本年的《巴士路線計劃》提交所屬區議會討論。

票價優惠

10. 九巴現時為乘客提供各式票價優惠（包括巴士轉乘優惠和分段收費等），基本上涵蓋所有常規路線。在二零一六年，每日平均有約 63 萬名乘客人次受惠。九巴表示每年在各項巴士轉乘計劃下提供的優惠總額超過 3 億 6,000 萬元（二零一五年全年車費收入則約為 65 億 3,000 萬元）。我們與九巴商議研究推出新票價優惠時，著眼點是回應乘客的長期訴求及實際切合乘客的需要。九巴承諾若獲批為期十年的新專營權，將推出下列票價優惠項目，令更多乘客受惠（各項目適用的路線載於附件 C）：

- (a) 推出全日制學生長途路線票價優惠計劃：九巴承諾若獲批予新專營權，將推出全日制學生長途路線票價優惠計劃，為乘搭目前成人車資為 12 元或以上的九巴日間獨營路線的全日制學生提供即日回程半價票價優惠⁴。截至二零一六年底，九巴共有 78 條路線符合此準則。優惠計劃將屬恆常措施，並會自新專營權生效日起（即本年七月一日）推出；

⁴ 適用此優惠計劃的學生年齡必須介乎 12 至 25 歲，並在本港認可院校就讀全日制日間課程。學生在乘搭現時成人車資為 12 元或以上的九巴日間獨營路線，並在同日回程時乘搭相同路線或同一組別路線，並以「學生身分」的個人八達通來繳付車資，在回程時便可享受半價的折扣優惠。在現行的車費等級下，任何新增路線若符合該車費水平，亦會納入該優惠計劃內。個別只提供單向服務的路線沒有類近的回程服務或回程路線的車費低於 12 元，現時未能納入此計劃內。

(b) 增加轉乘優惠：

- (i) 九巴與龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）共同提供轉乘優惠，為乘搭龍運機場巴士路線（即「A」線）的乘客提供轉乘九巴路線的票價優惠，乘客可獲最高6元的折扣優惠。此項優惠適用範圍廣泛，涵蓋九巴約310條獨營路線⁵及龍運13條「A」線，九巴及龍運並已於去年十一月中推出該優惠計劃，讓在聖誕節、農曆新年及復活節三個旅遊旺季來往機場的乘客可以受惠。此項優惠推出一個月以來已有約48 000名乘客人次享用，反應不俗；
- (ii) 聯同香港電車有限公司提供轉乘優惠，令乘搭23條九巴獨營過海路線的乘客可在港島區免費轉乘電車。電車乘客在香港島轉乘該等九巴路線時，則可享每程2.3元（即電車目前的成人單程票價）的車資折扣。九巴及電車公司計劃在本年上半年內推出此項轉乘優惠；
- (iii) 在新專營權下，九巴承諾會於本年七月一日起，新增13項旗下路線間的轉乘優惠，涉及78條路線，令轉乘路線更完備。屆時，九巴的轉乘優惠計劃將增至約190項，使更多乘客受惠，尤其是新發展區及交通不便地區的乘客；及

- (c) 統一跨區路線及穿梭路線的短途收費：目前，九巴某些跨區路線的終點站及車程雖然與穿梭路線相若，但在途經的主要幹道或轉乘站（如隧道收費廣場）所設的分段收費不一（或不設分段收費）。經政府及九巴研究後，九巴承諾會於本年七月一日起，為72條出現上述情況的路線按目的地區域及車程分類，統一短途收費，以較低

⁵ 不包括馬場路線、旅遊路線、特別路線（節日服務）和接駁大埔墟站的「K」線服務。

者為準，讓乘客可以相同票價享有更多路線選擇⁶。

下一步工作

11. 九巴巴士網絡的新專營權為期十年，有效期至二零二七年七月一日。九巴在近年雖受惠油價大幅下跌而錄得盈利，但基於上文第 5 段提及的種種中長期的挑戰，我們在與九巴商討上文所述的承諾時，均以審慎及實事求是的態度進行，將票價優惠及服務改善承諾重點投放在可令更多乘客或特定群組受惠的範疇上，並確保可持續推行。我們一貫鼓勵營辦商提供更多票價優惠，但由於公共交通服務均由私人營辦商按商業原則提供，基本上不獲政府資助，因此提供票價優惠須避免構成票價壓力，反過來影響基本票價。按此基本原則，在批出專營權後，我們亦會與九巴及其他營辦商繼續探討推出更多切實可行的票價優惠的可行性。與此同時，值得注意的是，現行的專營巴士票價調整安排已可兼顧乘客利益，讓乘客透過不時推出的票價優惠，分享營辦商在個別財務表現較理想的年度時的額外利潤⁷。九巴目前正推行為期 88 天的即日回程八折票價優惠即為一例。

12. 如得到委員支持並及後獲行政會議批准，九巴為期十年的新專營權可於未來數月內批出，於七月一日緊接現有專營權生效。與此同時，作為一項純技術性程序，我們須一如以往，在批出新專營權後向立法會提出決議案，令《條例》下關於利潤管制

⁶ 舉例來說，現時有四條九巴路線途經港鐵荃灣站前往荃威花園作終點站。九巴將統一該四條路線上述車程的分段收費，由 3.5 元至 6.4 元不等劃一為 3.5 元。另一例子是現時有 19 條沿屯門公路行走並途經屯門公路巴士轉乘站前往屯門區的九巴路線。九巴將統一該 19 條路線上述車程的分段收費，由 8.4 元至 16.6 元不等劃一為 8.4 元。

⁷ 專營巴士票價調整安排下設有乘客回饋安排。按現時安排，當營辦商在個別財政年度的固定資產平均淨值回報率達到 9.7% 或以上的指標時，便會啟動安排，須將較指標所得為高的利潤透過票價優惠與乘客對分。

計劃的條文不適用於九巴的新專營權⁸。

13. 請委員備悉上文的內容及提供意見。

運輸及房屋局

運輸署

二零一七年一月

⁸ 政府自一九九二年起決定利潤管制計劃將不適用於此後批出的巴士專營權。一如既往，我們會在公共巴士服務新專營權開始生效前，按照《條例》的規定，要求立法會藉決議使利潤管制計劃不適用於新專營權。正如我們在上屆立法會一個附屬法例小組委員會審議將利潤管制計劃不適用於城巴有限公司（香港島及過海巴士網絡專營權）及新大嶼山巴士(1973)有限公司新專營權的決議案時回應所指，待有合適機會時，例如需要對《條例》其他條文作出修訂，政府會考慮修訂《條例》下與利潤管制計劃相關的條文，廢取利潤管制計劃。在此之前，政府會繼續以決議案的途徑，以達至令利潤管制計劃適用範圍不適用於新專營權的目的。

公眾建議的跟進情況

在與九巴商議新專營權期間，運輸署已與九巴跟進公眾諮詢期間收到關於新專營權的主要意見，並會透過新增專營權條款或九巴就具體措施作出承諾落實下列由公眾提出的建議－

(一) 服務質素（包括乘客設施及資訊）

- 在巴士車廂內提供免費無線上網服務（見文件正文第 9(a)段）；
- 提升巴士站、總站及主要巴士轉乘站的候車環境（見文件正文第 9(b)及(c)段）；
- 提供巴士上層空座資訊（見文件正文第 9(e)段）；
- 提供更多更完備的無障礙設施、巴士報站系統及低地台巴士（見附件 B 「服務質素」部分）；及
- 容許乘客攜帶可摺合單車登車（見附件 B 「服務質素」部分）。

(二) 票價優惠

- 引入新的票價優惠計劃（見文件正文第 10(a)段）；
- 提供更多巴士轉乘計劃（見文件正文第 10(b)段）；及
- 增設更多分段收費（見文件正文第 10(c)段）。

(三) 環保措施

- 使用更環保的巴士（見附件 B 「改善環境」部分）。

(四) 政府對巴士服務的規管

- 更清楚訂明回覆乘客投訴及查詢所須的時間（見附件 B 「加強政府規管」部分）。

2. 就巴士車廂內視聽廣播系統的意見方面，目前，視聽廣播系統的廣播音量按規定須與周遭環境相若，相差不能超過 2 分貝。巴士下層車尾部分亦劃設了「靜音區」。在九巴新專營權的公眾諮詢期間，有部分公眾針對車廂內視聽廣播系統的音量提出意見。現行對視聽廣播系統的規管安排適用於所有營辦商，因此運輸署已透過恆常渠道，與各營辦商共同研究改善措施。自本年中開始，專營巴士的「靜音區」範圍將予以擴大，雙層巴士的下層將全層劃為「靜音區」。運輸署會繼續按現行機制，對視聽廣播系統的音量作出規管，並跟進乘客的意見。

3. 在公眾諮詢期間，我們接獲一些針對專營權賬目安排（如廣告收入、出售物業或土地的收入及燃油開支方面）的意見。專營權賬目下「經營收入」的涵蓋範圍乃按照《公共巴士服務條例》第 26 條訂明，並同等適用於所有六個專營權。具體而言，該條文訂明專營公司使用固定資產而衍生的其他收入，包括來自廣告的收入，均屬經營收入並須納入專營權賬目。此等非票務收入有助紓緩票價壓力。該條文亦訂明專營公司售賣投資、固定資產或其他資產而獲得的收益則不納入專營權賬目。與此同時，根據各專營權（包括九巴現有專營權）的要求，所有專營公司均須每年印製「更全面披露公司資料」的小冊子，載述過去一年公司的營運及財務資料，供公眾監察。此項要求亦會在九巴的新專營權內繼續施行。

4. 另外，就准許乘客攜帶寵物登車的意見，現時《公共巴士服務規例》(第 230A 章)列明，專營巴士上不得運載任何動物（但陪同失明人士乘車的領行狗隻除外）。由於車廂內的空間有限，在個別時段亦甚為擠迫，在考慮是否讓市民攜帶寵物使用公共交通服務時，我們須平衡各方關注，包括顧及寵物在較侷促狹迫的環境的反應及對其他乘客的影響。我們會繼續注意市民對這一課題的意見，以決定是否應該改變目前的安排。

5. 至於其他關於員工管理（包括巴士車長培訓及休息時間安排）、監察服務班次、路線計劃、一般設施和乘客資訊、日常車務營運安排、票價結構及調整安排，以及加強公眾參與等意見，運輸署會繼續透過既有渠道與九巴跟進，務求進一步提升服務水平。

最新近批出專營權承襲的條款及承諾

九巴同意全面採納最新近於二零一五年頒出的兩個專營權（即城巴有限公司（香港島及過海巴士網絡專營權）及新大嶼山巴士(1973)有限公司的專營權）的條款及承諾，詳情如下。

巴士服務

- 新專營權會賦予運輸署署長權力規定九巴提供設施及裝置，以提升巴士安全及營造無障礙和便利長者的乘車環境。具體措施的承諾如下：

服務質素

- (i) 訂定新購巴士的規格時，採用無障礙和便利長者和殘疾人士設計。設計主要包括低地台和可供輪椅上落的設計、輪椅停放處連安全帶裝置、供有需要人士使用的優先座位、經改良的扶手設計、伸手可及的按鈴、報站系統，以及終點站和路線編號大字體顯示屏；
- (ii) 進一步加強安全設施和裝置，包括在新巴士內配置能減少巴士潛在火警危險的設施。在二零二一年底，九巴所有現役巴士將安裝此項設施；
- (iii) 容許乘客攜帶已妥善摺合和不會對其他乘客構成危險的摺合式單車登車；及
- (iv) 在新建有蓋巴士站盡量加設合適的座位設施。

乘客資訊

- (i) 新專營權會加強運輸署署長規管九巴向乘客提供資

訊的種類、形式和方法的權力，確保巴士公司以更佳的方式為乘客提供更合適的服務資訊；及

- (ii) 以網頁及智能手機應用程式提供實時巴士到站資訊，並分階段在合適的巴士站增設顯示屏以提供該等資訊。

加強政府規管

- 新專營權會規定九巴公布服務承諾，列明回應公眾投訴及建議的合理時間，以及其乘客服務承諾的達標率；
- 新專營權會加強規管九巴的財務和會計安排。在專營權中更清晰訂明固定資產折舊的計算方法即為一例；及
- 新專營權會規定九巴盡可能在切實可行的情況下，為所有較大型的採購項目進行公開招標。如公開招標並不切實可行，則須事先得到董事局批准。

改善環境

- 新專營權會規定九巴在合理可行的情況下，盡量購買以廢氣排放而言最為環保、且技術獲確認而市場上已有供應的新巴士，最終目標為轉用零排放巴士。為進一步改善路邊空氣質素，九巴亦須調派低排放巴士（符合歐盟四期或以上廢氣排放標準的巴士）行走環境保護署在中環、銅鑼灣及旺角劃設的低排放區。

九巴承諾新增票價優惠計劃所涉路線

	<u>頁數</u>
表 1： 全日制學生長途路線票價優惠計劃（至二零一六年底符合該計劃準則的路線）	2 – 4
表 2： 與香港電車有限公司聯合推出的轉乘優惠計劃所適用的獨營過海路線	5
表 3： 新增九巴網絡旗下路線轉乘優惠計劃所適用路線	6 – 8
表 4： 統一跨區及穿梭路線的短途收費	9 – 11

表 1：全日制學生長途路線票價優惠計劃(至二零一六年底共 78 條路線符合該計劃準則)

路線編號	起點／終點
52X	屯門市中心 - 旺角(柏景灣)
58X	良景邨 - 旺角東站
59X	屯門碼頭 - 旺角東站
60X	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)
61X	屯門市中心 - 九龍城碼頭
62X	屯門市中心 - 鯉魚門邨
63X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)
66X	大興 - 奧運站
67X	兆康苑 - 旺角東站
68X	洪水橋(洪福邨) / 元朗(西) - 旺角(柏景灣)
69C	天水圍(天恩) - 觀塘碼頭
69X	天水圍(天瑞) - 佐敦(渡華路)
74C	九龍坑 - 觀塘碼頭
74D	九龍坑 - 觀塘碼頭
74E	大美督 - 觀塘碼頭
252B	恒順園 - 尖沙咀
258D	寶田 - 藍田站
258P	洪水橋(洪福邨) - 藍田站
258S	山景邨 - 藍田站
258X	寶田 - 觀塘碼頭
259B	屯門碼頭 - 尖沙咀
259C	新屯門中心 - 尖沙咀
259D	龍門居 / 屯門碼頭(兆禧苑) - 鯉魚門邨
259X	龍門居 - 觀塘碼頭
260B	屯門市中心 - 尖沙咀
260X	寶田 - 紅磡站
261	三聖 - 天平邨
261B	三聖 - 九龍站
261P	五柳路(青麟路) - 天平邨
263	屯門站 - 沙田站
265B	天恆邨 - 旺角(柏景灣)
265S	天水圍市中心 - 大埔工業邨
267X	兆康苑 - 藍田站

路線編號	起點／終點
268B	朗屏站 - 紅磡碼頭
268C	朗屏站 - 觀塘碼頭
268P	元朗(山水樓) - 觀塘碼頭
268X	洪水橋(洪福邨) - 佐敦(渡華路)
269B	天水圍市中心 - 紅磡碼頭
269C	天水圍(市中心 / 天慈) - 觀塘碼頭
269D	天水圍(天富) - 瀝源
269S	天水圍市中心 - 觀塘碼頭
270A	上水 - 尖沙咀東(麼地道)
270B	上水 - 深水埗
270C	聯和墟 - 尖沙咀東(麼地道)
270D	聯和墟 - 深水埗
270P	上水 - 九龍站
270S	尖沙咀東(麼地道) - 聯和墟
277E	天平邨 - 藍田站
277P	天平邨 - 藍田站
277X	聯和墟 - 藍田站
278P	聯和墟 - 荃灣(如心廣場)
278X	上水 - 荃灣(如心廣場)
279X	聯和墟 - 青衣站
373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
603	平田 - 中環(渡輪碼頭)
603P	中環(渡輪碼頭) - 平田
603S	平田 - 中環
673	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處 / 林士街)
934	灣景花園 - 灣仔
934A	荃威花園 - 灣仔(菲林明道)
935	安蔭 / 石籬(大隴街) - 灣仔
936	梨木樹邨公共運輸交匯處 - 銅鑼灣(棉花路)
960	建生 - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
960A	中環(環球大廈) - 洪水橋(洪福邨)
960B	鰂魚涌(英皇道) - 洪水橋(洪福邨)
960P	洪水橋(洪元路) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
960S	富泰邨 - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
960X	洪水橋(洪元路) - 鰂魚涌(英皇道)
961	山景邨 - 灣仔(香港會議展覽中心)

路線編號	起點／終點
961P	良景邨 - 灣仔(香港會議展覽中心)
968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)
968X	元朗(西) - 鰂魚涌(英皇道)
978	粉嶺(華明) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
978A	粉嶺(聯和墟) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
978B	粉嶺(置福圍) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
B1	天水圍(天慈) - 落馬洲站
T270	粉嶺(祥華) - 尖沙咀東(麼地道)
T277	上水 - 藍田站

表 2：與香港電車有限公司聯合推出的轉乘優惠計劃所適用的
獨營過海路線（共 23 條路線）

路線編號	起點／終點
108	啟業 - 寶馬山
373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
603	平田 - 中環(渡輪碼頭)
603P	中環(渡輪碼頭) - 平田
603S	平田 - 中環
673	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處 / 林士街)
934	灣景花園 - 灣仔
934A	荃威花園 - 灣仔(菲林明道)
935	安蔭 / 石籬(大隴街) - 灣仔
936	梨木樹邨公共運輸交匯處 - 銅鑼灣(棉花路)
960	建生 - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
960A	中環(環球大廈) - 洪水橋(洪福邨)
960B	鰂魚涌(英皇道) - 洪水橋(洪福邨)
960P	洪水橋(洪元路) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
960S	富泰邨 - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
960X	洪水橋(洪元路) - 鰂魚涌(英皇道)
961	山景邨 - 灣仔(香港會議展覽中心)
961P	良景邨 - 灣仔(香港會議展覽中心)
968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)
968X	元朗(西) - 鰂魚涌(英皇道)
978	粉嶺(華明) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
978A	粉嶺(聯和墟) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處
978B	粉嶺(置福圍) - 灣仔(北)臨時公共交通交匯處

表 3：新增九巴網絡旗下路線轉乘優惠計劃（共 78 條路線）

路線編號	起點／終點
1	竹園邨 - 尖沙咀碼頭
1A	秀茂坪(中) - 尖沙咀碼頭
2	蘇屋 - 尖沙咀碼頭
2D	澤安邨 - 東頭邨
2F	慈雲山(北) - 長沙灣
3C	慈雲山(北) - 中港碼頭
3D	慈雲山(中) - 觀塘(裕民坊)
5M	啟德(德朗邨) - 九龍灣站 (循環線)
6	荔枝角 - 尖沙咀碼頭
6D	牛頭角 - 美孚
7	樂富 - 尖沙咀碼頭
11B	觀塘(翠屏道) - 九龍城碼頭
11C	竹園邨 - 秀茂坪(上)
11D	樂富 - 觀塘碼頭
12A	黃埔花園 - 長沙灣(深旺道)
14	鯉魚門邨 - 中港碼頭
15	平田 - 紅磡碼頭
16	藍田(廣田邨) - 旺角(柏景灣)
16M	觀塘站 - 藍田(康華苑) (循環線)
17	觀塘(裕民坊) - 愛民
24	啟業 - 旺角 (循環線)
28B	啟德(啟晴邨) - 彩福
38	葵盛(東) - 平田
40	荃灣(如心廣場) - 麗港城
42C	長亨 - 藍田站
57M	山景邨 - 荔景(北)
58M	良景邨 - 葵芳站
58P	葵芳站 - 田景邨(田裕樓)
59M	屯門碼頭 - 荃灣站
60M	屯門站 - 荃灣站
61M	友愛(南) - 荔景(北)
61X	屯門市中心 - 九龍城碼頭
62X	屯門市中心 - 鯉魚門邨
66M	大興 - 荃灣站

路線編號	起點／終點
67M	兆康苑 - 葵芳站
69C	天水圍(天恩) - 觀塘碼頭
74A	太和 - 啟業
74X	大埔中心 - 觀塘碼頭
75X	富善邨 - 九龍城碼頭
80	美林 - 觀塘碼頭
80P	顯徑 - 觀塘碼頭
80X	秦石 - 觀塘碼頭
81K	新田圍 - 穗禾苑
82K	美林 - 黃泥頭
83A	水泉澳 - 觀塘碼頭
83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭
84M	富安花園 - 樂富
85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭
87D	錦英苑 / 馬鞍山市中心 - 紅磡站
88X	沙田站 - 平田 (循環線)
89	瀝源 - 觀塘站
89B	沙田圍 - 觀塘站
89C	恆安 - 觀塘(翠屏道)
89D	烏溪沙站 - 藍田站
89X	沙田站 - 觀塘站
91M	寶林 - 鑽石山站
91P	鑽石山站 / 彩虹站 - 香港科技大學
98A	坑口(北) - 牛頭角站 (循環線)
203C	大坑東 - 尖沙咀東(麼地道)
211	翠竹花園 - 黃大仙站 (循環線)
219X	麗港城 - 尖沙咀 (循環線)
258D	寶田 - 藍田站
258P	洪水橋(洪福邨) - 藍田站
258S	山景邨 - 藍田站
259D	龍門居 / 屯門碼頭(兆禧苑) - 鯉魚門邨
260C	三聖 - 葵芳站
268C	朗屏站 - 觀塘碼頭
269C	天水圍(市中心 / 天慈) - 觀塘碼頭
276B	天水圍(天富) - 上水(彩園)
277E	天平邨 - 藍田站

路線編號	起點／終點
277P	天平邨 - 藍田站
277X	聯和墟 - 藍田站
281A	廣源 - 九龍站
288	水泉澳 - 沙田市中心 (循環線)
290	彩明 - 荃灣西站公共運輸交匯處
290A	彩明 - 荃灣西站公共運輸交匯處
296A	尚德 - 牛頭角站 (循環線)
B1	天水圍(天慈) - 落馬洲站

表 4：統一跨區及穿梭路線的短途收費（共 72 條路線）

路線編號	起點／終點
1A	尖沙咀碼頭 - 秀茂坪(中)
2F	長沙灣 - 慈雲山(北)
3C	中港碼頭 - 慈雲山(北)
11C	竹園邨 - 秀茂坪(上)
23M	樂華 - 順利 (循環線)
26M	彩虹 - 觀塘 (循環線)
30	長沙灣 - 荃威花園
30X	黃埔花園 - 荃威花園
31	荃灣西站公共運輸交匯處 - 石籬 (循環線)
34	灣景花園 - 葵盛(中)
35A	尖沙咀東 - 安蔭
36	荃灣西站公共運輸交匯處 - 梨木樹邨公共運輸交匯處 (循環線)
36A	長沙灣(深旺道) - 梨木樹邨公共運輸交匯處
36B	佐敦(渡華路) - 梨木樹邨公共運輸交匯處
37	奧運站 - 葵盛(中)
38	平田 - 葵盛(東)
39A	荃灣西站公共運輸交匯處 - 荃威花園 (循環線)
40X	葵涌邨 - 烏溪沙站
46X	美孚 - 顯徑
47X	沙田 (秦石 / 水泉澳) - 葵盛(東)
48X	禾輦 - 灣景花園
49X	青衣碼頭 - 廣源
57M	荔景(北) - 山景邨
58M	葵芳站 - 良景邨
58P	葵芳站 - 田景邨(田裕樓)
61M	荔景(北) - 友愛(南)
61X	九龍城碼頭 - 屯門市中心
67M	葵芳站 - 兆康苑
68E	元朗公園 - 青衣站
72	長沙灣 - 太和
72A	大圍站 - 大埔工業邨
72X	旺角(柏景灣) - 大埔中心
73X	荃灣(如心廣場) - 富善邨

路線編號	起點／終點
74A	啟業 - 太和
74B	九龍灣 - 大埔中心
74D	觀塘碼頭 - 九龍坑
74P	觀塘碼頭 - 大埔中心
74X	觀塘碼頭 - 大埔中心
75X	九龍城碼頭 - 富善邨
80	觀塘碼頭 - 美林
82K	黃泥頭 - 美林
85K	沙田站 - 恆安
85M	黃大仙 - 錦英苑 (循環線)
85X	紅磡碼頭 - 馬鞍山市中心
86	美孚 - 黃泥頭
86C	長沙灣 - 利安
86K	沙田站 - 錦英苑
86S	沙田站 - 錦英苑
87D	紅磡站 - 錦英苑 / 馬鞍山市中心
89D	藍田站 - 烏溪沙站
234X	尖沙咀東(麼地道) - 灣景花園
235	荃灣 - 安蔭 (循環線)
258D	藍田站 - 寶田
259D	鯉魚門邨 - 龍門居
261	三聖 - 天平邨
263	沙田站 - 屯門站
265S	天水圍市中心 - 大埔工業邨
271	尖沙咀(廣東道) - 富亨
274P	烏溪沙站 - 大埔工業邨
274X	觀塘碼頭 - 大埔中心
277E	藍田站 - 天平邨
277P	藍田站 - 天平邨
277X	藍田站 - 聯和墟
279X	青衣站 - 聯和墟
286C	深水埗 - 利安
286M	鑽石山站 - 馬鞍山市中心 (循環線)
286X	深水埗 - 顯徑(循環線)
960	灣仔(北)臨時公共交通交匯處 - 建生
960A	中環(環球大廈) - 洪水橋(洪福邨)

路線編號	起點／終點
960B	鰂魚涌(英皇道) - 洪水橋(洪福邨)
961	灣仔(香港會議展覽中心) - 山景邨
978	灣仔(北)臨時公共交通交匯處 - 粉嶺(華明)