

**交通事務委員會
Panel on Transport**

**在2017年1月20日會議上
就議程項目"九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的新專營權"
提出的議案**

**Motion raised under the agenda item "New franchise for the bus network
of The Kowloon Motor Bus Company (1933) Limited" at the meeting on
20 January 2017**

田北辰議員提出的議案

鑒於專營公司釐定票價優惠受到《公共巴士服務條例》第 230 章第 13 條和《公共巴士服務規例》第 230A 章第 III 部第 4 條和第 5 條規管，必須得到運輸署署長准許，而申請和批核時間極長；可是，港鐵享有提供票價優惠的絕對自主權；因此，本人促請政府盡快批出九巴長途月票和特惠站的優惠申請，以及與九巴商討推行全日制學童月票的可行性，讓專營巴士在"一鐵獨大"的環境下，有公平的競爭空間繼續服務市民，讓大眾受惠。