

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2017 年 2 月 23 日的情況)

項目	建議的討論時間
1. 6870TH —— 十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究	2017 年 3 月
由政府當局建議。政府當局計劃就有關委聘顧問進行擬議十一號幹線技術可行性研究的撥款申請諮詢委員。十一號幹線將提供多一條策略性道路連接新界西北部及北大嶼山，以應付未來由於新界西北部及北大嶼山預計的人口增長和發展所引致的交通需求。	
2. 6461TH —— 中九龍幹線 —— 主要工程	2017 年 3 月
陳鑑林議員於 2013 年 11 月要求政府當局向事務委員會匯報中九龍幹線工程的進展。政府當局計劃就提升 6461TH 號 —— 中九龍幹線 —— 主要工程為甲級的撥款建議諮詢委員。	
3. 公共交通策略研究的角色定位檢視 —— 個人化點對點交通服務	2017 年 3 月
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報如何優化個人化點對點交通服務的研究結果。	
4. 興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統	2017 年 4 月
由政府當局建議。政府當局計劃就"葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統"這個旨在提升上坡地區易達性的建造工程項目的撥款申請諮詢委員。	

項目	建議的討論時間
5. 提前檢討港鐵票價調整機制的結果 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介提前檢討香港鐵路有限公司票價調整機制的結果。	2017 年 4 月 (暫定)
6. 《道路交通條例》及其規例下部分費用及收費的調整建議 由政府當局建議。政府當局計劃就《道路交通條例》及其規例下部分費用的調整建議諮詢委員。	2017 年 5 月
7. 有關接收大老山隧道的法例修訂 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介大老山隧道專營權屆滿時的移交安排和相關的法例修訂。	2017 年 5 月
8. 泊車政策檢討的進度 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報泊車政策檢討的進度，而檢討會優先考慮和配合商用車輛的泊車需求。因應檢討結果，政府當局會研究改善措施，包括更新《香港規劃標準與準則》。 在 2013 年 10 月 10 日的會議上，郭家麒議員及易志明議員要求討論市區泊車位(特別是重型和大型車輛的泊車位)是否足夠。在 2016 年 10 月 28 日的會議上，黃碧雲議員及陳淑莊議員分別認為政府當局亦應檢討為私家車及電單車提供泊車位的政策。	2017 年 5 月
9. 更換將軍澳隧道和啟德隧道的供電系統，以及啟德隧道和長青隧道的火警警報系統 由政府當局建議。政府當局計劃徵求委員支持當局申請撥款，以更換將軍澳隧道和啟德隧道的供電系統，以及啟德隧道和長青隧道的火警警報系統。	2017 年 6 月 (暫定)

項目	建議的討論時間
10. 跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究 由政府當局建議。政府當局計劃因應"香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略研究"，就展開跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的撥款申請諮詢委員。	2017 年 6 月 (暫定)
11. 公共交通策略研究 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會匯報公共交通策略研究的結果和建議。 在 2016 年 10 月 28 日的會議上，梁志祥議員要求政府當局匯報巴士路線重組工作的成效，而郭家麒議員則要求討論發出提供居民服務的非專營巴士牌照的準則。政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，上述事宜會在公共交通策略研究此項課題下討論。	2017 年 6 月
12. 公路工程安全要求的檢討 由政府當局建議。政府當局計劃向委員匯報檢討公路工程安全要求的進展。	2017 年 7 月
13. 有關中環灣仔繞道隧道的法例修訂 由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介新建的中環灣仔繞道隧道的相關法例修訂。	2017 年 7 月
14. 更換青馬管制區的交通管制及監察系統 由政府當局建議。政府當局計劃徵求委員支持申請撥款，以更換青馬管制區的交通管制及監察系統。	2017 年 7 月

15. 檢討專營巴士票價調整安排

2017 年年中

政府當局表示正在公共交通策略研究下就專營巴士票價調整安排進行檢討，並將於2017年年中或以前向立法會匯報檢討結果。

在2016年10月28日的會議上，劉國勳議員建議討論巴士票價事宜，尤其是推出分段收費及為偏遠地區的居民提供更多票價優惠。

16. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究

政府當局表示會就此事提供一份資料文件。

政府當局表示已委聘顧問研究改善新界9個新市鎮的單車徑網絡。運輸署在研究中擬定了約900個須改善的地點清單。首批約100個地點的改善工程已在2016年分階段展開，預期在兩年內完工。運輸署現正處理餘下的改善建議，並會分階段推展。政府當局計劃在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究結果。

在2011年11月7日及2012年10月16日的事務委員會會議上，委員認為事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，而政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。政府當局表示，由於市區道路普遍狹窄擠擁，因此基於道路安全考慮，當局不鼓勵在市區以單車作為交通工具。政府當局會繼續改善新市鎮和新發展區的單車徑和相關配套設施，以締造"單車友善"環境。

關於騎單車的安全事宜，政府當局正修訂《道路使用者守則》，包括就騎單車的安全事宜為騎單車人士及其他道路使用者提供最新指引。政府當局計劃在更新工作完成後，便立即就經修訂的《守則》諮詢事務委員會。

項目	建議的討論時間
17. 三條過海隧道的交通分流	2017-2018 年度 立法會會期內
由林卓廷議員及譚文豪議員於 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。譚文豪議員認為政府當局應研究在中環灣仔繞道通車後回購西區海底隧道的可行性。政府當局已承諾在 2017-2018 年度向交通事務委員會簡介有關三條過海隧道交通分流的建議。	
18. 應對香港交通擠塞問題的措施	有待確定
由劉國勳議員及葛珮帆議員於 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。劉議員要求政府當局檢討現有道路網，例如接近沙田的一段吐露港公路。葛議員關注到連接新界東至九龍的道路如清水灣道及新清水灣道有交通擠塞問題。她亦關注到將軍澳的交通設施不足以應付新增的人口。	
在 2016 年 10 月 28 日的會議上，陳淑莊議員及莫乃光議員亦建議討論電子道路收費計劃，作為解決交通擠塞問題的一種方法。政府當局已原則上接納交通諮詢委員會於 2014 年 12 月就應對道路交通擠塞的措施所作的建議，包括推行電子道路收費計劃。當局備妥有關的建議後，會把建議提交立法會。	
19. 引入智慧型交通系統	有待確定
由葛珮帆議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。葛議員關注到政府當局就引入智慧型交通系統有何計劃，她認為有關系統對於發展智慧城市至關重要。葛議員及莫乃光議員均希望討論就使用交通設施提供電子繳費服務的事宜。莫乃光議員希望討論政府當局及公共交通機構在開放交通相關數據方面的政策。	

政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，智慧城市政策由創新及科技局牽頭負責，因此應把此事轉交資訊科技及廣播事務委員會處理。

20. 在中環設置行人專用區

有待確定

由莫乃光議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。姚松炎議員亦要求政府當局向事務委員會簡介有關行人優先使用若干公眾地方的政策。

政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，有關在德輔道中設置行人專用區的申請現正由城市規劃委員會根據《城市規劃條例》(第 131 章)第 12A 條處理。多個政策局及部門如警務處、消防處、食物環境衛生署、運輸署及環境保護署已就該項申請提出意見。

21. 放寬南大嶼山的交通限制及相關交通設施和安排

有待確定

由郭家麒議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，運輸署正進行調查，以收集使用者對大嶼山自駕遊計劃的意見。政府當局會留意有關情況，並在適當情況下告知事務委員會。

立法會秘書處

議會事務部 4

2017 年 2 月 23 日