

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2017 年 2 月 17 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 公共交通策略研究專題研究——渡輪服務 現行牌照期中期檢討	2016 年 4 月 15 日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 自 2011 年以來，六條離島渡輪航線的每年乘客量有否增加；如有的話，因乘客量增多而增加的利潤為何； (b) 有關近年油價變化的資料，以及上述渡輪航線的營辦商因油價回落而可節省的金額； (c) 政府當局就以下建議作出的回應：在公眾假期及假日，於渡輪碼頭設置供離島居民，特別是長洲居民使用的特定通道，以免他們日常的出行受包括遊客在內的其他乘客所影響；	政府當局提供的補充資料的中文本已於 2016 年 10 月 31 日隨立法會 CB(4)53/16-17(01) 號文件發出。(英文本容後奉上)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(d) 政府當局就以下建議作出的回應：在乘客量較多的日子(例如晴天、公眾假期及有特別活動舉辦的日子)，加密離島渡輪航班的班次； (e) 政府當局就以下建議作出的回應：在離島渡輪航線(尤其是"中環 — 梅窩"航線)的渡輪上設置行李架；及 (f) 政府當局就以下建議作出的回應：在某些離島渡輪航線只提供一種船速的渡輪服務，而不是同時提供普通船及高速船服務。	
2. 港鐵票價調整機制	2016 年 5 月 23 日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明政府就下述事宜是否受到任何法律上及政策上的限制： (a) 以香港鐵路有限公司("港鐵公司")大股東的身份要求港鐵公司董事局凍結港鐵票價； (b) 利用從港鐵公司收取的股息收入補貼港鐵票價；及	政府當局提供的補充資料的中文本已於2016年10月31日隨立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件發出。(英文本容後奉上)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(c) 廢除港鐵票價調整機制，改為由行政會議批核票價調整。	
3. 2016 年港鐵票價調整	2016 年 6 月 21 日	事務委員會要求港鐵公司提供以下資料： (a) 各個港鐵特惠站的位置及對應可享乘車優惠的指定港鐵站；及 (b) 增設港鐵特惠站的準則，以及除了上文(a)項所列的港鐵車站，港鐵公司是否有計劃在其他港鐵車站的附近增設港鐵特惠站；如否，原因為何。	政府當局提供的補充資料的中文本已於 2016 年 10 月 31 日隨立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件發出。(英文本容後奉上)
4. 的士加價申請	2016 年 12 月 16 日	事務委員會要求政府當局提供當局就的士加價申請曾諮詢過的的士商會/工會名單。	政府當局提供的補充資料已於 2017 年 1 月 25 日隨立法會 CB(4)480/16-17(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
5. 運輸及房屋局局長就行政長官 2017 年施政報告作出簡報	2017 年 1 月 20 日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 有關在新市鎮及新發展區締造 "單車友善環境" 的顧問研究的結果；及 (b) 將於改善碼頭計劃下翻新的 10 個位於新界及離島區的公眾碼頭的名稱和位置，以及擬進行的改善工程詳情。	有待政府當局提供資料。
6. 九龍巴士(一九三三)有限公司("九巴")巴士網絡的新專營權	2017 年 1 月 20 日	事務委員會要求政府當局提供解釋，說明為何即使九巴營運的巴士路線與其他專營巴士公司營運的其他巴士路線相若，九巴就該等巴士路線收取的車費較高，例如九巴營運的 968 號巴士路線的收費水平高於另一專營巴士公司營運的 969 號巴士路線的收費水平。	政府當局提供的補充資料已於 2017 年 2 月 6 日隨立法會 CB(4)499/16-17(01)號文件發出。

立法會秘書處

議會事務部 4

2017 年 2 月 17 日