

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)578/16-17(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2017 年 2 月 24 日舉行的會議

**有關港珠澳大橋交通安排的
最新背景資料簡介**

目的

本文件提供有關港珠澳大橋及其相關本地基建工程的最新背景資料，並綜述立法會議員在過往討論中就港珠澳大橋交通安排提出的主要意見及關注事項。

背景

港珠澳大橋及其相關本地基建工程

2. 港珠澳大橋是採用橋隧結合方案、三線雙程分隔車道的跨海大橋，連繫香港、珠海和澳門三地。港珠澳大橋工程屬大型跨境運輸基建項目。據政府當局所述，興建港珠澳大橋會大幅減省陸路客運和貨運的成本和時間，對香港、內地及澳門的經濟進一步發展有非常重要的策略性意義。藉着港珠澳大橋的聯繫，珠江三角洲西部會納入香港方圓 3 小時車程可達的範圍內。

3. 整項港珠澳大橋工程分為兩部分：(i)由港珠澳大橋管理局在內地水域進行的港珠澳大橋主橋工程(即 22.9 公里長的橋樑及 6.7 公里長的海底隧道工程)；及(ii)由粵港澳三地政府各自負責的連接路及口岸工程。

4. 2009 年 5 月，財務委員會批准撥款資助進行港珠澳大橋主橋的詳細設計和建造工程。2009 年 10 月，國務院正式批准港珠澳大橋工程可行性研究報告，大橋主橋工程亦隨即於 2009 年 12 月中動工。大橋主橋的建設費由三地政府共同融資，而三地

政府亦負責各自建造、營運和維修保養其境內的口岸設施。¹

5. 港珠澳大橋的相關主要本地基建工程包括香港口岸、香港接線及屯門至赤鱗角連接路的工程。²港珠澳大橋及其相關本地基建工程的平面圖載於**附錄I**。

經修訂的完工日期

6. 據政府當局表示，負責港珠澳大橋主橋工程的港珠澳大橋管理局及三地政府一直推展各項工程，並以 2016 年年底完工為目標。不過，港珠澳大橋工程龐大而複雜，在設計及施工的過程中存在很多技術挑戰。2015 年年底，三地政府及港珠澳大橋管理局作出結論，認為大橋包括主橋於 2016 年建成通車並不可行。

7. 關於港珠澳大橋的本地工程，運輸及房屋局局長在交通事務委員會("事務委員會")於 2016 年 1 月 15 日舉行的政策簡報會上表示，鑒於面對物料供應不穩定、勞工短缺、航空限高、環保限制，以及填海沉降表現較預期慢等施工上的困難及挑戰，路政署估計香港口岸工程及香港接線工程會延至 2017 年年底才可完成。

8. 在事務委員會於 2017 年 1 月 20 日舉行的政策簡報會上，運輸及房屋局局長進一步匯報，根據由三地政府組成的三地聯合工作委員會所作的評估，三地力爭於 2017 年年底完成整項港珠澳大橋工程，包括主橋、香港口岸及香港接線的工程，以期早日三地同步通車，但須視乎跨境交通安排的落實情況等因素而定。

9. 至於屯門至赤鱗角連接路，運輸及房屋局局長表示，根據原訂計劃，屯門至赤鱗角連接路南面連接路的完工時間會與

¹ 內地的資本金合共 70 億元人民幣。香港特區政府出資 67.5 億元人民幣，而澳門特別行政區政府則出資 19.8 億元人民幣。三地的資本金合共 157.3 億元人民幣，約佔港珠澳大橋主橋總建設費的 42%，其餘的 58% 數額將透過銀行貸款融資。運輸及房屋局局長在 2017 年 2 月 9 日公布，大橋主橋工程或會超支，但實際費用有待確定。

² 香港口岸於香港國際機場東北水域約 130 公頃的新填海土地上建設。香港接線把港珠澳大橋主橋由粵港分界線連接至香港口岸。屯門至赤鱗角連接路分為南北兩段，北段為約 5.5 公里長的路段(包括約 5 公里長的海底隧道)，連接屯門第 40 區與港珠澳大橋香港口岸；南段為約 3.5 公里長的路段，連接香港口岸與北大嶼山的道路網絡。

港珠澳大橋的完工時間互相銜接，而北面連接路則以 2018 年年底完工為目標。不過，鑒於種種技術困難，當局相信屯門至赤鱗角連接路工程未能按原訂計劃完成。路政署現正就屯門至赤鱗角連接路的通車日期進行全面檢視。運輸及房屋局局長進一步表示，港珠澳大橋建成通車後，來往香港口岸與大嶼山的車輛可暫時取道機場島的現有道路。因此，即使屯門至赤鱗角連接路南面連接路未能如期完工，亦不會影響港珠澳大橋通車。

跨境及本地交通安排

10. 在 2016 年 2 月 29 日的事務委員會會議上，事務委員會聽取有關港珠澳大橋跨境及本地交通安排的簡介。有關交通安排的詳情載於立法會 CB(4)629/15-16(04)及(06)號文件。事務委員會察悉，三地政府爭取最早於 2016 年第二季左右開展有關遴選跨境穿梭巴士營辦商和發放跨境旅遊巴士及出租車配額的工作。此外，運輸署計劃於 2016 年接受新專營巴士和綠色專線小巴路線的申請。新服務的票價將繼續按現行機制釐定。事務委員會其後於 2016 年 4 月 1 日舉行特別會議，聽取公眾對港珠澳大橋交通安排的意見。

議員在近年提出的主要意見及關注事項

11. 立法會議員在近年討論港珠澳大橋的交通安排及大橋香港口岸的本地公共交通安排時曾提出的主要意見及關注事項，綜述於下文各段。

跨境交通安排

12. 議員察悉，香港特別行政區("特區")政府和廣東省政府自 1982 年起共同實施及管理涵蓋所有跨境車輛(貨車及落馬洲 — 皇崗跨境穿梭巴士除外)的配額制度。這些跨境車輛必須取得廣東省公安廳發出的批文及運輸署發出的封閉道路通行許可證，並已辦理其他內地當局所需的手續，才可以來往粵港兩地。

13. 為進一步促進粵港兩地之間的經濟、社會及文化交流，香港特區及廣東省的政府已同意推出試驗計劃，提供特別配額，讓不合資格申請常規配額的私家車車主可以駕駛自己的私家車經深圳灣口岸來往粵港兩地("試驗計劃")(俗稱"自駕遊計劃")。據

政府當局在 2009 年所述³，如試驗計劃成功實施，深圳灣口岸的使用量將會增加，並為在港珠澳大橋全面實施各項安排作好準備。試驗計劃第一階段在 2012 年 3 月推出。申請獲批的車主可在配額指定的期間駕車經深圳灣口岸進入廣東省，逗留不超過 7 天，並須在 7 天限期內經深圳灣口岸返回香港。配額為每天 50 個。

14. 議員關注到，推行試驗計劃第二階段，即准許廣東省的私家車進入香港，會影響道路安全及導致本港的交通網絡負荷過重。部分議員亦關注到，試驗計劃或會對本港的保險索償和空氣質素等方面造成影響。政府當局在 2016 年 2 月 29 日的事務委員會會議上表示，兩地政府已表明試驗計劃的第二階段未有具體推行時間表。有關跨境私家車的討論，不會涵蓋試驗計劃中廣東省的私家車南下香港的部分。

15. 事務委員會察悉，三地政府已同意實施配額制度，以限制跨境車輛的數目。議員認為，有關安排應方便使用港珠澳大橋的旅客直接過境至另一邊的口岸。事務委員會在 2016 年 4 月 1 日的特別會議上察悉，對於運輸署的建議，即增發經營港珠澳大橋跨境旅遊巴士的每日配額，以及豁免港珠澳大橋巴士營辦商遵守從香港現有車隊採購非專營巴士的現行規定，運輸、物流及旅遊業業界大多數人士均表示有極大保留。

16. 政府當局表示，當局正與廣東省和澳門特區政府商討跨境交通安排。政府當局留意到業界對擬議豁免安排的關注。有關安排旨在使跨境旅遊巴士營辦商在提供取道港珠澳大橋的服務時更具彈性。政府當局會繼續就有關安排與業界聯繫。

本地公共交通安排

17. 在 2016 年 2 月 29 日及 4 月 1 日的事務委員會會議上，部分委員關注到，在港珠澳大橋啟用後，人流或會增加，政府當局提出的公共交通安排未必足以應付增加的乘客需求。

18. 政府當局解釋，當局的目標是提供多種交通工具接載公眾前往香港口岸。運輸署建議把 "A" 路線的網絡擴展至香港口岸，在香港口岸增設巴士站。當局另會開辦接駁巴士的循環路線，分別往來香港口岸與香港國際機場、亞洲國際博覽館及港鐵欣澳站，並會增設綠色專線小巴路線，行走香港口岸公共運

³ 立法會 CB(1)614/08-09(03)號文件

輸交匯處與港鐵東涌站，方便市民利用公共交通網絡前往香港口岸。事務委員會察悉，旅客亦可使用非專營巴士服務，遊覽區內的主要旅遊景點。

19. 然而，部分委員關注到，政府當局建議把現有"A"路線的網絡擴展至香港口岸，在往機場方向的車程於機場之前在香港口岸增設巴士站。他們認為，單單為了配合香港口岸的交通需求而延長巴士的行車路線，因而耽誤了前往機場的乘客的行程，對於這些乘客來說，既不能接受，亦不公平。委員建議另行開辦新巴士路線服務香港口岸，或把香港口岸新增的巴士站設於機場站之後，以盡量減少對前往機場的乘客造成的不便。此外，部分委員促請政府當局考慮在青馬大橋提供巴士轉乘服務，讓乘客可在該處轉乘接駁巴士往來香港口岸。

20. 部分委員察悉香港口岸只會設有 650 個泊車位，並關注到泊車位數目未能應付未來增加的公眾需求。他們建議政府當局考慮在香港口岸提供泊車轉乘設施，方便跨境乘客駕車至香港口岸，然後在該處的公共運輸交匯處轉乘其他交通工具。部分委員又建議政府當局在政府網站提供實時資訊，讓公眾知悉香港口岸泊車位的空置情況，方便他們預早計劃行程。

21. 政府當局表示，若在香港口岸加設巴士站，並把車站設於機場總站之前，預計往機場方向的車程只會增加 5 分鐘。至於往市區的方向，預計車程其實會較現時稍為縮短。若"A"路線的巴士先在機場停站，然後再以香港口岸為總站，總車程會較長。政府當局進一步表示，當局會考慮委員就提供泊車位方面的建議，並會在香港口岸人工島進行上蓋發展期間，探討可否在島上預留合適的土地提供泊車設施。

行車量

22. 議員關注到港珠澳大橋的使用率，以及政府會否設定大橋的最低行車量目標。運輸及房屋局局長在 2015 年 1 月 28 日的立法會會議上回答一項質詢時表示，根據三地政府委託顧問為港珠澳大橋進行的工程可行性研究，預測在 2035 年的交通流量為每日 35 700 至 49 200 架次，而相關行車量/容車量比率(在繁忙時段車流)約為 0.51 至 0.86。他進一步表示，香港特區政府沒有計劃為港珠澳大橋設定最低行車量目標。

對大嶼山及屯門交通造成的影響

23. 部分議員關注到港珠澳大橋和屯門至赤鱸角連接路建成通車後對大嶼山及屯門交通所造成的影響，並詢問屯門西繞道項目的推展時間表。屯門西繞道是一條約 8.5 公里長、雙程雙線行車的公路，北面連接港深西部公路，南面則連接屯門至赤鱸角連接路。

24. 運輸及房屋局局長在 2016 年 11 月 23 日及 2017 年 2 月 8 日的立法會會議上回答質詢時表示，為配合港珠澳大橋通車，政府已就整體交通網絡作出規劃，以應付新增車流。往來香港口岸的車輛可使用新建通往香港國際機場的連接路，或使用屯門至赤鱸角連接路前往市區或新界。在屯門至赤鱸角連接路南段通車前，往來香港口岸的車輛可取道機場路和北大嶼山公路而無需行經東涌市中心一帶的道路，因此不會對東涌市中心的交通帶來直接影響。

25. 運輸及房屋局局長進一步表示，土木工程拓展署現正籌備成立可持續大嶼山辦事處。該辦事處將於 2017 年年初為大嶼山進行整體交通及運輸研究，預計於 2018 年年中完成。此外，發展局及規劃署現正進行"香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略"研究，當中包括研究東大嶼都會和新界北兩個策略增長區。運輸及房屋局一直有參與上述研究中有關運輸基建的規劃工作，並會展開跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究，探討大嶼山、新界西北和新界北部等地區規劃發展所需的運輸基建。

26. 關於對屯門交通造成的影響，運輸及房屋局局長表示，根據運輸署最新的交通研究，屯門至赤鱸角連接路通車後，直至 2026 年，在屯門區內較為繁忙的主要路段的交通需求，仍能維持在可接受的水平。運輸署會密切監察屯門區道路網絡的交通需求及交通情況變化，適時制訂交通管理措施。運輸及房屋局局長進一步表示，政府當局亦計劃推展十一號幹線項目，以連接新界西北和市區，應付預期更大的交通需求，並同時提升大嶼山和機場島之間的"對外連接"。

27. 至於推展屯門西繞道項目的進展，運輸及房屋局局長表示，路政署過去幾年已就該繞道的走線、出入口及設計多次諮詢持份者。經考慮各方意見及進一步規劃後，路政署於 2016 年下半年就最新的走線建議方案諮詢相關區議會及鄉事委員會，現正籌備於 2017 年年中左右展開勘測研究及初步設計。

港珠澳大橋和屯門至赤鱗角連接路日後的收費水平

28. 事務委員會委員一直對港珠澳大橋和屯門至赤鱗角連接路的收費水平表示關注。政府當局在 2016 年 2 月表示⁴，三地政府在釐定港珠澳大橋的收費水平時會考慮的因素是：大橋屬公共基礎設施；所收取的費用應用於償還貸款本息及支付大橋主體部分的運營、維修和管理費用；大橋車流量及車主的負擔能力；及在可行的情況下盡量降低收費，以增加車流量。政府當局表示，三地政府仍正就大橋的收費進行研究和討論，尚未有定案。當三地政府完成有關討論，當局便會作出公布。

29. 關於屯門至赤鱗角連接路日後的收費水平，事務委員會部分委員極度關注，大嶼山居民已經飽受交通費用高昂之苦，若當局就使用屯門至赤鱗角連接路收取費用，將會嚴重影響居民的生計。部分委員要求政府當局考慮不就使用該連接路收取費用。

30. 政府當局表示，當局一般採取"用者自付原則"，就使用大型橋樑及隧道收取費用。當局在釐定收費水平時會考慮一籃子因素，包括營運成本(例如折舊費及經常開支)、對交通流量及經濟情況的影響，以及公眾負擔能力和接受程度。在屯門至赤鱗角連接路海底隧道段落成啟用後，青嶼幹線將不再是進出大嶼山的唯一道路。日後，車輛經屯門至赤鱗角連接路或青嶼幹線進出大嶼山時，均須分別於屯門及大嶼山的繳費廣場繳付單程費用。

跨境貨櫃車司機短缺及老化問題

31. 部分議員察悉，跨境貨櫃運輸業近年一直面對司機短缺和青黃不接的問題。他們擔心，對跨境貨櫃車司機的需求會隨着港珠澳大橋啟用而更趨殷切，而如果司機供不應求的情況得不到改善，香港物流業的發展將受到窒礙。部分議員建議政府當局與內地當局研究容許香港貨櫃車司機免試領取內地駕駛證。

32. 在 2015 年 5 月 27 日的立法會會議上，政府當局表示，任何人士如欲駕駛貨櫃車，均須持有由運輸署簽發的有效掛接式車輛駕駛執照。此外，根據粵港兩地政府的規定，只有指定的駕駛者才可駕駛跨境貨車(包括貨櫃車)往來粵港兩地。為鼓勵

⁴ 立法會 CB(4)629/15-16(06)號文件

更多人士加入跨境貨櫃運輸業，政府與內地當局商討後，在 2011 年 9 月於深圳車管所設立獨立專門窗口處理香港司機的駕駛證申請，並制訂了香港司機申請駕駛證的辦事指南、須知及辦事流程，供有興趣人士參閱。

33. 有關要求內地當局容許香港貨櫃車司機免試領取內地駕駛證的建議，政府當局表示必須小心考慮建議，原因是有關安排通常會按對等方式進行。基於道路安全方面的考慮，即駕駛商用車輛所需的駕駛技術要求較高、商用車輛於路面行駛的時間較長，以及有需要保障本地司機的就業機會，政府當局要作出任何對等安排，將會有極大困難。

在立法會會議上提出的相關質詢

34. 在第五屆立法會期間，議員曾分別於 2014 年 12 月 10 日、2015 年 1 月 28 日、2015 年 5 月 27 日、2015 年 12 月 9 日、2016 年 5 月 25 日、2016 年 11 月 23 日和 2017 年 2 月 8 日的立法會會議席上，就港珠澳大橋及其相關本地基建工程的交通安排提出合共 9 項質詢。相關要點已綜述於上文各段。有關質詢和政府當局的回應，以及其他相關文件的超文本連結載於附錄 II。

最新發展

35. 關於與港珠澳大橋交通安排，例如兩條新隧道的保養維修及管理、吊閘的運作，以及延展新界和大嶼山的士經營範圍相關的技術性法例修訂建議，政府當局計劃在 2017 年 2 月 24 日舉行的事務委員會會議上諮詢委員。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 2 月 20 日



圖則名稱 drawing title 港珠澳大橋 HONG KONG-ZHUHAI-MACAO BRIDGE	設計 designed Y P TSOI 06/08/15		繪圖 drawn K L LEUNG 06/08/15		圖則編號 drawing no. HZM8003QR-PD0015	比例 scale 1:200000
	覆核 checked K W LEE		批准 approved S O CHAN		© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
	港珠澳大橋香港工程管理局 HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE				 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	路政署 香港

**有關港珠澳大橋交通安排的
最新背景資料簡介**

A. 相關文件一覽表

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
19.12.2008	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋提供的文件	CB(1)406/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-406-3-c.pdf
		政府當局就經濟效益評估及三地政府對港珠澳大橋費用的分攤提供的文件	CB(1)434/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-434-1-c.pdf
		政府當局的跟進文件	CB(1)591/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-591-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)831/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081219.pdf
23.1.2009	交通 事務委員會	政府當局就過境車輛的規管安排提供的文件	CB(1)614/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0123cb1-614-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1362/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090123.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
24.4.2009	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋提供的文件	CB(1)1337/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0424cb1-1337-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2541/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090424.pdf
6.5.2009	工務 小組委員會	政府當局就總目708——非經常資助金及主要系統設備資助金——雜項3QR——港珠澳大橋——主橋撥款資助提供的文件	PWSC(2009-10)17 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-17c.pdf
		政府當局就總目706——公路運輸——道路834TH——港珠澳大橋香港口岸提供的文件	PWSC(2009-10)18 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-18c.pdf
		會議紀要	PWSC97/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090506.pdf
3.2010	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋主橋最新進展提供的文件	CB(1)1354/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1354-1-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
16.2.2012	交通 事務委員會	政府當局題為"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"的文件	CB(1)1055/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0216cb1-1055-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備題為"過境私家車一次性特別配額試驗計劃"的背景資料簡介	CB(1)1051/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0216cb1-1051-c.pdf
		會議逐字紀錄本	CB(1)1139/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120216.pdf
29.2.2012	交通 事務委員會	政府當局因應2012年2月16日會議席上提出的事宜所作的回應	CB(1)1132/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0229cb1-1132-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2583/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120229.pdf
9.3.2012	交通 事務委員會	運輸及房屋局局長於2012年3月8日致事務委員會主席的函件	CB(1)1258/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0309cb1-1258-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2490/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120309.pdf
7.12.2012	交通 事務委員會	政府當局就過境私家車一次性特別配額試驗計劃的實施進度的資料文件	CB(1)284/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1116cb1-284-1-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
19.4.2013	交通 事務委員會	政府當局就屯門至赤鱗角連接路提供的文件	CB(1)837/12-13(04) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-837-4-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關屯門至赤鱗角連接路的背景資料簡介	CB(1)837/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-837-5-c.pdf
		政府當局就屯門至赤鱗角連接路——建造工程提供的補充資料	CB(1)995/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-995-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1813/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf
15.11.2013	交通 事務委員會	立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋的背景資料簡介	CB(1)268/13-14(02) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp1115cb1-268-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)669/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20131115.pdf
16.1.2015	交通 事務委員會	政府當局就2015年施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)349/14-15(04) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-349-4-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施提供的文件	CB(4)270/14-15(06) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-270-6-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋香港口岸的背景資料簡介	CB(4)270/14-15(07) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-270-7-c.pdf
		政府當局就港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施提供的補充資料	CB(4)628/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-628-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1390/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150116.pdf
3.6.2015 9.6.2015 1.12.2015 9.12.2015 12.12.2015 19.12.2015	工務 小組委員會	政府當局就總目706——公路運輸——道路845TH——港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施提供的文件	PWSC(2015-16)14 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/papers/p15-14c.pdf
		政府當局提供的補充資料文件	PWSC231/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20150609pwsc-231-1-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			PWSC41/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-41-1-c.pdf PWSC51/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-51-1-c.pdf PWSC63/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-63-1-c.pdf
		會議紀要	PWSC226/14-15 (3.6.2015) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20150603.pdf PWSC245/14-15 (9.6.2015) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20150609.pdf PWSC61/15-16 (1.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151201.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			PWSC69/15-16 (9.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151209.pdf PWSC73/15-16 (12.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151212.pdf PWSC76/15-16 (19.12.2015) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151219.pdf
15.1.2016	交通 事務委員會	政府當局就2016年施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)457/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160115cb4-457-7-c.pdf
8.1.2016 15.1.2016 22.1.2016 29.1.2016 30.1.2016	財務委員會	工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議	FCR(2015-16)45 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f15-45c.pdf
29.2.2016	交通 事務委員會	政府當局就港珠澳大橋香港口岸的本地公共交通服務安排提供的文件	CB(4)629/15-16(04) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-4-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就港珠澳大橋跨境交通安排與廣東和澳門政府討論的最新進展提供的文件	CB(4)629/15-16(06) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-6-c.pdf
		政府當局的跟進文件	CB(4)1039/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-1039-1-c.pdf CB(4)1325/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-1325-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關港珠澳大橋交通安排的背景資料簡介	CB(4)629/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1280/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160229.pdf
1.4.2016	交通 事務委員會	會議紀要	CB(4)1311/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160401.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
20.1.2017	交通 事務委員會	政府當局就2017年施政報告及施政綱領所載運輸及房屋局運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf

B. 在立法會會議上提出的相關質詢

立法會 會議日期	質詢	超文本連結
10.12.2014	馮檢基議員就港珠澳大橋營運安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/10/P201412100426.htm
28.1.2015	王國興議員就跨境交通安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280282.htm
27.5.2015	鄧家彪議員就港珠澳大橋項目提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201505/27/P201505270403.htm
	易志明議員就跨境貨櫃車司機提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201505/27/P201505270368.htm
9.12.2015	范國威議員就免試簽發香港正式駕駛執照提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201512/09/P201512090405.htm
25.5.2016	麥美娟議員就大嶼山公共交通服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201605/25/P201605240777.htm
23.11.2016	周浩鼎議員就大嶼山運輸基建提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300479.htm?fontSize=1

立法會 會議日期	質詢	超文本連結
	梁志祥議員就屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300433.htm?fontSize=1
8.2.2017	梁志祥議員就新界西北交通情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201702/08/P2017020800483.htm?fontSize=1

立法會秘書處
議會事務部4
2017年2月20日