

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓立法會秘書處

致 立法會交通事務委員會：

**要求重視市民和油尖旺區議會對「中九龍幹線」工程中
在油麻地加士居道天橋建隔音全罩一致意見之訴求**

「中九龍幹線」的規劃連接西九龍的油麻地交匯處及東九龍的道路網，政府表示該幹線有利於緩解現有主要東西幹道的擠塞。但是，工程的背後卻隱藏著與油麻地區居民利益相違背的事實。我們是一個以油麻地區的居民、學校、社福機構為代表的團體，以捍衛區內民眾基本居住生活利益為目標，也曾透過不同渠道反映訴求（包括立法會申訴），但仍未獲得政府部門的正面答覆。

自「中九龍幹線」規劃以來，工程可能帶來的噪音和環境問題一直為區內持份者所擔憂。「中九龍幹線」工程在油麻地牽涉的部份路段相對貼近居民住宅、幼兒學校及長者日間護理中心，尤以駿發花園對出的加士居道天橋為甚。該交通繁忙的天橋和民居（駿發花園一座至五座）十分接近，且屋苑北面有 1 間幼兒學校和 3 間小學，又有長者護理和弱智人士展能中心，曾有環保署代表到屋苑高層測出早上交通擠塞期間的噪音已達 77 分貝（db）L10。

此外，中九龍幹線環評為 2013 年前的舊標準測評，也遺漏了評估微細懸浮粒子的影響。《南華早報》一項由英國和香港學者進行、為期十年的研究顯示，在每立方米的空氣中增加 10 微克的微細懸浮粒子，香港長者死於某些癌症的風險會上升 22%，而女性患上乳癌後死亡的風險會增加 80%，而男性患上肺癌後死亡的風險會增加 36%。

中九龍幹線工程乃大型交通工程，且出入口設於油麻地，屆時油麻地的空氣污染及噪音問題不但難以降低，更有機會進一步惡化，將危害小童、長者及周邊居民的健康，有損公眾利益。政府必須正視中九龍幹線工程在施工和使用階段產生的環境問題，切實關注本區居民利益，保障市民健康。

然而，現屆運房局漠視居民訴求，亦無視早於 2013 年 12 月，油尖旺區議會跨黨派

一致通過作出的下述決議：

「建中九龍幹線，油尖旺區議會要求必須乎合下列條件：

1. 將駿發花園一座和五座對出加士居道天橋由半密封隔音罩改為全封閉隔音屏障
2. 將全封閉隔音屏障由駿發花園三座和四座側，向北延伸越過油蔴地天主教小學」

此議決也於 2016 年油尖旺區議會的會議上再獲議員一致支持要求運房局正視。運房局的決定實在令受影響的居民、學校和社福機構倍感憤慨，也令不少香港市民感到詫異和失望。「中九龍幹線」工程現在已提到 貴委員會的 3 月 17 日的議程上，實乃到達最後、最危急的關頭，倘若該項目以現階段方案通過立法會及其轄下委員會，那將令一眾居民抗爭近十年的努力付諸東流，也侮辱了油尖旺區議會一致議決的廣泛民意，更是對市民生命健康和居住利益的一種踐踏。期望 貴委員會主席和一眾成員能重視香港的民生利益，用心聆聽、尊重地區的聲音，尤其是涉及到市民生命健康的重要議題。本團體在此也重申並堅持以下立場：

1. 將駿發花園一座至五座對出加士居道天橋由半封閉隔音罩改為全封閉隔音屏障；
2. 將全封閉隔音屏障由駿發花園三座向北延伸越過油蔴地天主教小學；
3. 相關工程所造成噪音不能抵觸法律的規定；
4. 相關工程亦不能違反法律上所規定的相關空氣質素指標。

現特函 貴委員會，祈請重視市民對「中九龍幹線」工程之訴求，尊重油尖旺區議會跨黨派的一致議決，為香港市民的生命健康安全把好最後一關！如蒙支持，不勝感激！

祝
鈞安！



楊子熙

關注中九龍幹線大聯盟 召集人
2017 年 3 月 8 日