

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/1/30
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8181
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
(經辦人：盧慧欣女士)

電郵及傳真
(傳真: 2840 0269)

盧女士：

立法會交通事務委員會
有關上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的工程進度

補充資料

在2017年4月21日舉行的立法會交通事務委員會會議上，有議員要求政府當局就18項已排名的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議提供進一步資料，說明每項建議的跟進過程及推行進展。我們現提交相關資料(載於附件)，供委員參閱。

運輸及房屋局局長

(吳蕙琮 代行)

2017 年 7 月 3 日

副本送：

路政署署長 (經辦人：李浩天先生)
運輸署署長 (經辦人：何廣鏗先生)

(傳真：3188 3418)
(傳真：2381 3799)

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議
跟進過程及推行進展
(截至 2017 年 6 月 30 日)

評審排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	- 該通道在沙田至中環線工程項目中落實。 - 建造工程在 2012 年 7 月展開，截至 2017 年 6 月底，在此系統下的 15 個工程項目中，有 13 項已完成並開放予公眾使用。餘下的 2 項設施，則以 2017 年第三季為完工目標。
2	寶馬山行人通道系統	- 路政署在 2011 年 8 月完成初步技術可行性研究。 - 由於項目規模較大和涉及不同的走線方案，路政署在 2012 年 9 月委聘工程顧問進行技術可行性研究工作。 - 路政署在 2014 年 5 月和 7 月就項目的走線方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會及有關地區人士，並根據諮詢結果選定由英皇道近炮台山港鐵站至慧翠道之走線作進一步勘測及研究。 - 路政署在 2015 年 6 月委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作，有關工作(包括土地勘測、土地需求評估、交通影響評估、公用設施影響評估、樹木影響評估、草擬初步設計、公眾諮詢及修訂初步設計等)現正進行中。 - 路政署在 2016 年 9 月就初步設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會，並獲得支持。路政署現正根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為工程進行刊憲的準備工作，以爭取獲授權落實建造工程。

3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	• 路政署在 2011 年 8 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2012 年 7 月委聘工程顧問進行初步設計、研究及土地勘測工作，有關工作已經完成。 • 路政署在 2013 年 11 月向葵青區議會監察上坡地區自動扶梯連接系統及升降機系統工程工作小組匯報有關工程項目的進展。因應地區人士的意見，路政署修改項目的走線方案和初步設計，並在 2014 年 4 月及 9 月諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，獲得委員會支持。 • 路政署在 2014 年 6 月進行詳細設計，有關工作已經完成。 • 政府在 2015 年 6 月根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。在法定期間，沒有接獲反對意見，工程因而獲授權進行。 • 政府在 2016 年 3 月及 4 月就工程項目先後諮詢立法會交通事務委員會及工務小組委員會，並在 2016 年 5 月獲得立法會財務委員會批准撥款。建造工程在 2017 年 2 月展開，預計在 2019 年年中完工。
---	-----------------	---

4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	• 路政署在 2011 年 8 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2012 年 7 月委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作，有關工作(包括土地勘測、土地需求評估、交通影響評估、公用設施影響評估、樹木影響評估、草擬初步設計、公眾諮詢及修訂初步設計等)現正進行中。 • 路政署在 2013 年 7 月至 9 月期間進行第一階段的公眾諮詢，就項目的初步設計、走線及推展聽取市民意見。有關諮詢活動包括設置項目網站、派發項目小冊子、舉辦巡迴展覽及進行二十多場焦點小組會議，並收集到約 5 000 份公眾意見，當中支持和反對的意見約各佔一半，顯示項目的爭議性較大。 • 經聽取和考慮公眾的意見及審視初步設計方案後，路政署建議對項目的部分設計及走線作出修訂，以減少對區內環境及視覺的影響，並在 2015 年 1 月就修訂計劃諮詢中西區區議會的意見，以及在 2015 年 4 月舉行公眾論壇。 • 經整理和分析接獲的意見後，路政署計劃在 2017 年下半年向區議會匯報項目進度。
---	-----------------	--

5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	• 路政署在 2012 年 7 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2014 年 6 月委聘工程顧問進行初步設計、研究及土地勘測工作，有關工作已經完成。 • 路政署在 2015 年 6 月就初步設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。 • 政府在 2016 年 1 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。在法定期間，沒有接獲反對意見，工程因而獲授權進行。 • 路政署在 2016 年 4 月委聘工程顧問進行詳細設計，有關工作已經完成。 • 政府在 2016 年 3 月及 4 月就工程項目先後諮詢立法會交通事務委員會及工務小組委員會，並在 2016 年 5 月獲得立法會財務委員會批准撥款。建造工程在 2017 年 6 月展開，預計在 2020 年完工。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	• 路政署在 2012 年 7 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2014 年 6 月委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作，有關工作(包括土地勘測、土地需求評估、交通影響評估、公用設施影響評估、樹木影響評估、草擬初步設計、公眾諮詢及修訂初步設計等)現正進行中。 • 路政署在 2016 年 4 月就初步設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。路政署現正根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為工程進行刊憲的準備工作，以爭取獲授權落實建造工程。

7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	• 路政署在 2012 年 7 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2014 年 6 月委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作，有關工作(包括土地勘測、土地需求評估、交通影響評估、公用設施影響評估、樹木影響評估、草擬初步設計、公眾諮詢及修訂初步設計等)現正進行中。
8	竹園北邨行人通道系統	• 路政署在 2012 年 4 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2014 年 6 月委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作，有關工作(包括土地勘測、土地需求評估、交通影響評估、公用設施影響評估、樹木影響評估、草擬初步設計、公眾諮詢及修訂初步設計等)現正進行中。 • 路政署在 2015 年 7 月就項目的初步設計方案諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會。因應委員會及有關地區人士的意見，路政署進一步研究其他走線方案的可行性，並在 2016 年 7 月及 2017 年 3 月就走線方案和初步設計再諮詢委員會，並獲得支持。路政署現正根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)為工程進行刊憲的準備工作，以爭取獲授權落實建造工程。

9	窩打老道山升降機及行人通道系統	• 路政署在 2011 年 7 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2011 年 10 月展開勘測、初步設計及詳細設計工作，有關工作已經完成。 • 路政署在 2013 年 3 月及 12 月就初步設計方案諮詢九龍城區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。 • 政府在 2014 年 8 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。在法定期間，沒有接獲反對意見，工程因而獲授權進行。 • 政府在 2016 年 3 月及 4 月就工程項目先後諮詢立法會交通事務委員會及工務小組委員會，並在 2016 年 5 月獲得立法會財務委員會批准撥款。建造工程在 2016 年 12 月展開，預計在 2019 年年中完工。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	• 初步技術可行性研究顯示，該項目涉及 2 個私人擁有的危險斜坡。路政署會在有關方面完成修葺危險斜坡後，再處理此項目。

11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	• 政府在 2010 年表示，會先分批為經評審後排名最高的 10 項建議工程項目進行初步技術可行性研究，待該 10 項建議工程項目的推展上了軌道後，再跟進餘下建議工程項目。其後，路政署在 2014 年經審視其人力資源後，決定為排名第 11 位及第 12 位的建議工程項目進行初步技術可行性研究。 • 路政署在 2014 年 4 月完成初步技術可行性研究。 • 路政署在 2015 年 8 月委聘工程顧問進行初步設計、研究及土地勘测工作，有關工作已經完成。 • 路政署在 2016 年 9 月就初步設計方案諮詢葵青區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。 • 政府在 2017 年 2 月，根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)的規定，在憲報公告建議進行擬議工程計劃。在法定期間，沒有接獲反對意見，工程因而獲授權進行。 • 路政署在 2017 年 6 月委聘工程顧問進行詳細設計，有關工作現正進行中。 • 政府現正在本年度立法會會期內向立法會申請撥款，以推展建議項目的建造工程。立法會交通事務委員會在 4 月 21 日的會議上表示支持是項工程。如獲財務委員會在本立法年度內批准撥款，路政署計劃在 2018 年第一季展開前期地下公用設施改道工程，以期在 2018 年第二季展開主體建造工程，並在 2021 年完成。
----	---------------------	--

12	聯安街升降機及行人通道系統	- 政府在 2010 年表示，會先分批為經評審後排名最高的 10 項建議工程項目進行初步技術可行性研究，待該 10 項建議工程項目的推展上了軌道後，再跟進餘下建議工程項目。其後，路政署在 2014 年經審視其人力資源後，決定為排名第 11 位及第 12 位的建議工程項目進行初步技術可行性研究。 - 路政署在 2014 年 7 月完成初步技術可行性研究。 - 路政署在 2015 年 8 月委聘工程顧問進行土地勘測及初步設計工作。由於項目的位置鄰近現有建築物，該處空間狹窄，顧問現正研究項目的走線及初步設計方案，以減少徵收土地及對環境的影響。
13	月華街行人連接系統	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署在 2013 年 4 月展開這項工程。連接系統已經完成，並由 2015 年 10 月起開放予公眾使用。
14 (排名相同)	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	待排名較高的建議項目的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。
14 (排名相同)	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	由於項目位於瑪嘉烈醫院範圍之內，醫院管理局在 2015 年 11 月展開這項工程。工程已經完成，設施由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	待排名較高的建議項目的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	待排名較高的建議項目的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	待排名較高的建議項目的推展工作上軌道後，便會跟進這項建議。