



港鐵票價調整機制檢討

交通事務委員會特別會議

2017年4月28日



回贈三式

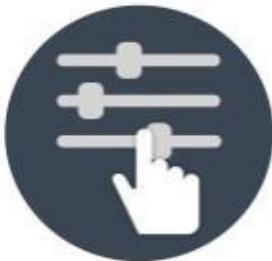
回贈三式



程程受惠

2017/18 – 2022/23

第一式



特別調減

- ✓ 根據方程式計算的每年票價調整幅度
下調0.6百份點^註

第二式



車費回贈

- ✓ 八達通程程扣減3%, 維持至少6個月
 - 回贈與利潤掛鈎
 - 款項來自**加碼**利潤及服務表現安排

第三式



小巴轉乘折扣

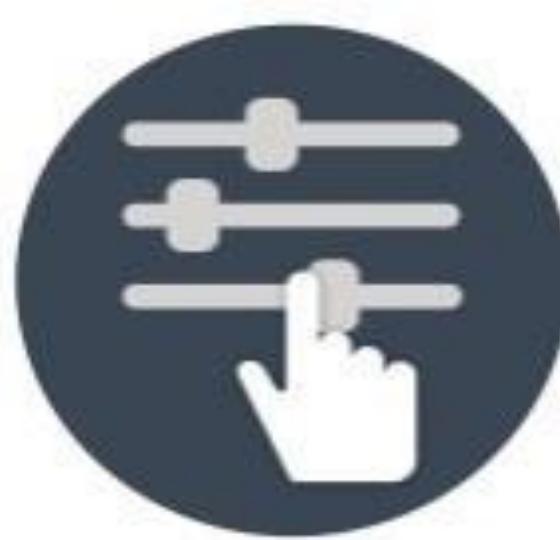
- ✓ 港鐵 =>全港綠色專線小巴 - **港幣0.3元扣減**
 - 目標是涵蓋超過500條綠色專線小巴, 八達通程程回贈
 - 現有線路優惠不變

註：現行票價調整方程式內的生產力因素縮減至零

28/04/2017

Page3





特別調減

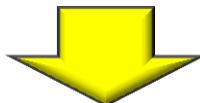
2017/18年票價調整幅度
一次性再額外9折



2017/18年票價及回贈

2017/18年票價不作調整

2016年12月綜合消費物價指數按年變動 1.2%	2016年12月運輸業名義工資指數按年變動 3.3%	生產力因素 0	根據票價調整機制方程式計算的結果
$(1.2\% \times 0.5)$	$(3.3\% \times 0.5)$	- 0%	= +2.25%



按票價調整機制方程式計算的結果 +2.25%	特別調減 (2017/18年度至 2022/23年度) 0.6%	一次性再額外9折 (2017/18年度) 0.9	計算所得的2017/18 年度整體票價調整 幅度 +1.49%
$(+2.25\% - 0.6\%) \times 0.9 = +1.49\%$			

+1.49%將會撥至隨後一年(2018/19)的票價調整一併計算

程程扣減3% – 6月18日開始實施

- 由18/6至17/12實施
- 使用八達通乘客**程程扣減3%**
- 乘客**每程車費比現時為少**
- 約500萬乘客受惠



程程扣減3%例子

車程	八達通車費(港幣)			節省車費%
	現時	2017/18票價 維持不變	程程扣減3% # (為期6個月的優惠)	
荃灣 <-/-> 尖沙咀	10.1元 (成人)	10.1元	9.7元	4%
	4.5 元(學生)	4.5元	4.3元	4.4%
沙田 <-/-> 大圍	3.7元 (成人)	3.7元	3.5元	5.4%
	1.5元 (學生)	1.5元	1.4元	6.7%

持有長者、小童八達通、駛有有效學生或傷殘人士身份個人八達通等乘客同樣享有程程扣減3%



節省車費例子

車程	2017/18 成人八達通車費 (港幣)	每日車程	節省車費總金額 **	
			八達通 即日第二程九折 (3.5個月)	八達通 程程扣減3% # (為期6個月的優惠)
荃灣 <> 尖沙咀	10.1元	單程	--	72元 ✓
		兩程	115.5元	144元 ✓

** 假設乘客每月使用港鐵30天

持有長者、小童八達通、駐有有效學生或傷殘人士身份個人八達通等乘客同樣享有程程扣減3%



多款車票折扣優惠

2017/18售價不變



- ✓ 港鐵都會票 - 有效期由30日40程
→ 40日40程



- ✓ 中長途乘客續享5款全月通加強版優惠



2017/18其他車費優惠



合資格長者及殘疾人士每程港幣2元
合資格小童或學生每程約半價特惠價



早晨折扣優惠

(早上7:15 – 早上8:15)



輕鐵與港輕/港鐵巴士
轉乘優惠;
輕鐵「個人八達通積
分優惠」

恆常車費優惠
總值每年
約 25 億元



5款全月通加強版／
全日通



全月通加強版九
巴轉乘優惠



全港特惠站節省港幣2元

~多謝~