

非專營巴士業界就公共交通策略研究之聯署意見書

電郵 panel_t@legco.gov.hk

立法會

交通事務委員會

主席陳恒鑽議員, JP 暨全體委員會委員 鈞鑒：

公共交通策略研究閉門造車 政府協助財團搶奪非專營巴士生意

就有關二零一七年六月十三日，立法會交通事務委員會討論文件《公共交通策略研究》的內容，本業界有以下的意見。

本業界對於文件中所提及非專營巴士的角色和規管等問題，認為乃屬舊瓶舊酒，不但沒有新意，更有協助大財團搶奪非專營巴士生意之嫌。然而本業界於 2016 年委託香港城市大學公共政策學系，針對「香港非專營公共巴士服務」的學術研究報告中的建議卻完全不被採納。

(1)立法會討論文件第 4.18 章 <<專營巴士公司可嘗試循三方面開拓新型服務：(一) 開辦長途巴士新型服務；(二) 調配中型單層巴士為密度較低但有增長潛力的住宅地區提供穿梭服務；以及(三) 配備更多無障礙設施的低地台巴士營運醫院線，或開辦新的社區醫院線(即「H」線)>> 有關的提議令整個非專營巴士業界無不嘩然！

香港是一個公平、公正的社會，政府亦常強調反壟斷，但如今運輸及房屋局卻帶頭幫助大財團壟斷公共交通行業。

(2)鐵路為主，巴士為副，非專營巴士及小巴為輔助公共交通工具，原本各司其職。但現在政府卻幫助專利巴士侵吞非專營巴士及小巴的市場，令克盡己責的中小型公司辛苦經營幾十年的長途居民巴士(俗稱“邨巴”)和短途穿梭市場等將難以經營。

- (3)近日，專利巴士公司屬下的非專營巴士，利用專利巴士的專屬資源，如低油價、零件和泊車等優勢，以低於市場價 20-30%的收費搶奪市場份額，侵食原屬小型公司經營的路線。
- (4)專利巴士公司屬下的非專營巴士放棄原本經營的荃威花園、大興邨、兆康苑及美景花園等居民巴士路線，目的為引入所謂「優質巴士」騰出足夠巴士而鋪路。
- (5)政府應保障大眾市民的利益，積極反對大財團壟斷。絕不能犧牲超過千餘間小型公司的生意不保，而協助大財團向市民謀取暴利。
- (6)非專營巴士業界目前有逾 7,000 部巴士，因近年旅遊市場生意的下滑及專利巴士公司屬下的非專營巴士搶去大部份業務，導致整體業務處水深火熱之困境，如政府再落井下石勢必令業界有巨大迴響。

有鑑於以上的理由，本業界有以下的建議：

- (1)香港社會的大趨勢崇尚公平公正，所謂「全新優質巴士」應該給予目前非專營巴士業界或車主參與，以投標方式處理。
- (2)立法會絕對不能讓政府指定兩、三間專利巴士公司經營「全新優質巴士」，否則此與圍標沒有任何分別。
- (3)祈請立法會議員敦促運輸署，倘若日後各區區議會提出開辦新的巴士路線，如果專利巴士拒絕營辦，可交由非專營巴士業界公開競投。
- (4)即將招標開辦的啟德新發展區巴士路線，建議容許非專營巴士業界競投。

非專營巴士業界就公共交通策略研究之聯署意見書

懇請尊敬的立法會議員們三思，勿讓邨巴走上絕路，令陸路交通市場被兩、三間巴士公司所壟斷。



荃灣區旅運巴士同業聯會
香港區旅運巴士同業聯會
九龍區旅運巴士同業聯會
屯門區旅運巴士同業聯會
元朗區旅運巴士同業聯會
公共巴士同業聯會 謹啟

二零一七年六月十三日