

**交通事務委員會
Panel on Transport**

**在2017年6月16日會議上
就議程項目"跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究"
提出的議案(經修訂)**

**Motion raised under the agenda item "Strategic studies on railways and
major roads beyond 2030"
at the meeting on 16 June 2017 (Revised)**

田北辰議員及陳恒鑌議員提出的議案

鑒於西鐵綫在繁忙時間的擠迫率以一平方米四人計算已達至104%，與此同時，隨着多個新市鎮如洪水橋、元朗南和錦田南等相繼發展，2025年後新界西將會陸續新增40多萬人口，因此當區鐵路系統必須訂立一個長遠方案，以解決西鐵綫乘客過剩問題。就此，本會促請政府：

1. 盡快開展「第五條跨海鐵路」的可行性研究，建議走線為屯門碼頭、港珠澳大橋香港口岸、東涌東、喜靈洲、交椅洲人工島至香港西；
2. 盡快開展「屯九鐵路」的可行性研究，建議走線為屯門、掃管笏/大欖、青龍頭/深井、灣景花園、梨木樹、石籬、美孚（可轉乘荃灣綫）至南昌（可轉乘西鐵綫），並同時研究石籬分支連接至沙田大圍等地。