

2017 年 7 月 21 日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 加入三條不設收費的新隧道 作為政府隧道的法例修訂建議

#### 目的

為配合中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（「繞道」）以及粉嶺公路至蓮塘／香園圍口岸連接路落成啟用，我們建議將相關項目下三條不設收費的行車隧道歸納入政府隧道的法律框架之內，為它們啟用後的營運和管理提供所需的法律基礎。本文件就有關建議徵詢委員的意見。

#### 背景

2. 繞道將成為港島北岸的東西行策略性幹道的一部分。繞道是一條長 4.5 公里雙程三線主幹道路，當中包括一段連接中環的林士街天橋和北角近城市花園的東區走廊的行車隧道，即「中環及灣仔繞道隧道」（長約 3.7 公里）。繞道和「中環及灣仔繞道隧道」的位置載於附件一。

3. 粉嶺公路至蓮塘／香園圍口岸連接路（「連接路」）將改善新界東部的整體交通網絡。連接路落成後將設有兩條不設收費的行車隧道，即連接粉嶺公路與沙頭角公路交匯處的「龍山隧道」（長約 4.8 公里）；以及連接沙頭角公路交匯處與新口岸的主幹道其中一段的行車隧道，即「長山隧道」（長約 0.7 公里）。連接路及兩條隧道的位置載於附件二。

4. 根據相關部門的評估，按目前進度，繞道可於 2018 年年底或 2019 年第一季通車，而連接路工程預計於 2018 年年底竣工。

## 修例建議

5. 現時，《行車隧道(政府)條例》(香港法例第 368 章) 規管政府隧道內車輛及行人交通。為妥善管理「中環及灣仔繞道隧道」、「龍山隧道」和「長山隧道」，我們建議把這三條新設的政府隧道納入《行車隧道(政府)條例》內。
6. 根據《行車隧道(政府)規例》(香港法例第 368A 章)，政府在特定情況下會對使用政府隧道的車輛徵收移走費<sup>1</sup>和許可證費<sup>2</sup>。為此，我們建議修訂《行車隧道(政府)規例》，在收費表內訂明在「中環及灣仔繞道隧道」、「龍山隧道」和「長山隧道」內收取的移走費和許可證費，與現有其他政府隧道收費一致。
7. 現時《行車隧道(政府)規例》訂明，巴士、載有危險品的車輛、須領取許可證的車輛以及中型及重型車輛只可在政府隧道的左線行車。「中環及灣仔繞道隧道」是一條雙程三線隧道，駕駛者需選擇左線或其隔鄰的行車線前往不同的目的地。為容許上述類型車輛使用左線及其隔鄰的行車線行駛，我們建議修訂《行車隧道(政府)規例》，以引入適用於「中環及灣仔繞道隧道」的駕駛規則、交通標誌及道路標記。
8. 此外，運輸署正在檢視《行車隧道(政府)規例》內的交通標誌及道路標記，認為部分標誌和標記的功能已隨著各類隧道交通管制及監察系統的電子顯示裝置的發展和應用而變得過時。因此，我們建議對《行車隧道(政府)規例》的相關條文和附表 1「交通標誌及道路標記」作適當更新以配合現時的交通管理需要。具體的建議修訂內容包括：

---

<sup>1</sup> 凡車輛在隧道內引起阻塞均會被移走，車主可能要繳付移走費。移走費按車輛種類而定。私家車、的士、電單車和機動三輪車的收費為 140 元，公共或私家小型巴士、公共或私家單層巴士或許可車輛總重不超逾 5.5 公噸的貨車的收費為 175 元，公共或私家雙層巴士、特別用途車輛或許可車輛總重超逾 5.5 公噸的貨車的收費為 215 元。

<sup>2</sup> 高度、長度或重量超出限制的車輛，均須領有許可證才可通過政府隧道。車主須繳付許可證費，才獲發許可證。許可證費為 82 元。

- (i) 使《行車隧道（政府）規例》附表 1 中部分現時只適用於部分政府隧道的圖形<sup>3</sup>，可適用於所有政府隧道；以及
- (ii) 刪除《行車隧道（政府）規例》附表 1 中部分圖形<sup>4</sup>。有關圖形所示的交通標誌已由隧道交通管制及監察系統的電子顯示裝置取代或已無需展示。

## 下一步工作

9. 我們現正擬備法例修訂。為配合上述的時間表，我們計劃在諮詢立法會交通事務委員會後，於 2018 年初向立法會提交法例修訂，以先訂立後審議形式進行。上文所述的法例修訂需於三條隧道通車前生效。

## 徵詢意見

10. 請委員對上文第 4 至 8 段所載的法例修訂建議提供意見。

運輸及房屋局  
運輸署  
2017年7月

---

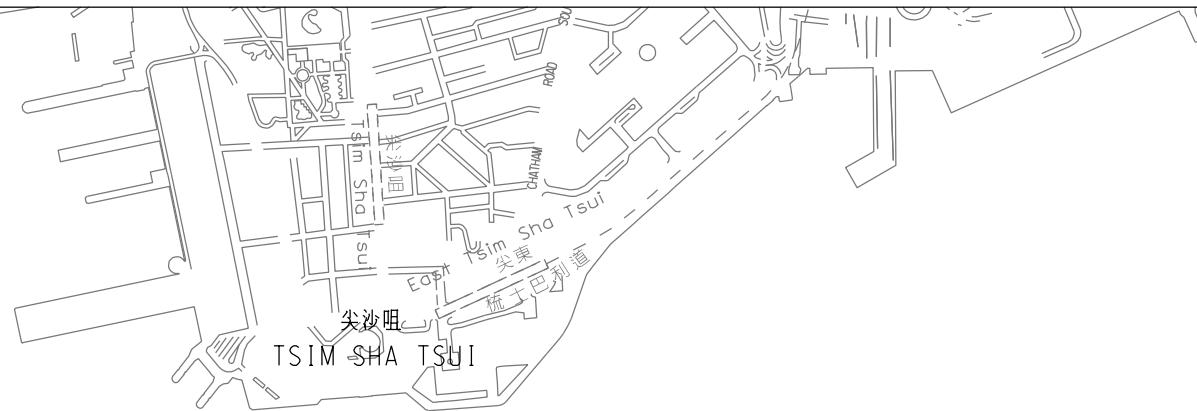
<sup>3</sup> 包括第 17 號圖形(使用低燈)、第 23 號圖形(巴士、中型貨車及重型貨車須保持在左邊行車線行駛)，以及第 24 號圖形(車輛減速標記)。

<sup>4</sup> 第 15 號圖形(移向左方行車線)、第 16 號圖形(單線行車)、第 18 號圖形(高度計)、第 19 至 20 號(單管行車)、第 21 號圖形(繳付準確隧道費)及第 22 號圖形(不准駛入隧道)。

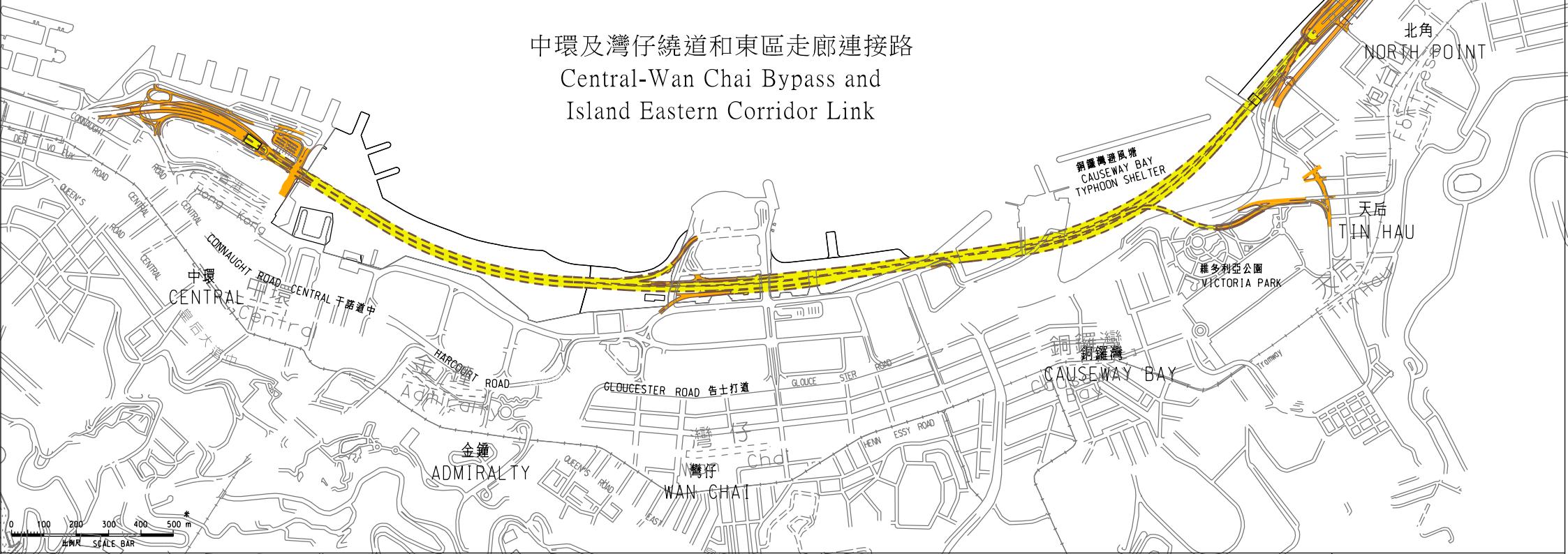
附件一

圖例：  
LEGEND :

- 道路走線  
ROAD ALIGNMENT
- 隧道走線  
TUNNEL ALIGNMENT



中環及灣仔繞道和東區走廊連接路  
Central-Wan Chai Bypass and  
Island Eastern Corridor Link



附件二

