

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



CB(4)368/16-17(01)
**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)L2/1/30
來函檔號：CB4/PL/TP

電話號碼：3509 8159
傳真號碼：2537 5246

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會交通事務委員會
朱凱迪議員就港鐵票價及提供東涌綫接駁巴士服務的意見

2016 年 12 月 12 日的來信收悉。就朱凱迪議員信中提及的事項，隨函夾附港鐵公司的回應，供委員參閱。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

2016 年 12 月 28 日

副本抄送：
香港鐵路有限公司 (經辦人：李家俊先生)

港鐵公司就朱凱迪議員對港鐵票價及 提供東涌綫接駁巴士服務的意見的回應

東鐵綫是結合本地及過境服務的鐵路，早於 1910 年投入服務，由九龍經新界到羅湖。落馬洲支綫亦於 2007 年投入服務。當中，過境綫的票價明顯比本地綫為高。至於分別在 1998 年及 2003 年通車的東涌綫及西鐵綫則只提供本地鐵路服務，其中東涌綫包括過海服務。三條鐵路綫的票價結構因而有所不同。

為照顧經常乘搭港鐵的中長途乘客的需要及負擔能力，港鐵公司推出月票及各種票價優惠予乘客，包括為西鐵綫乘客提供「屯門 - 南昌全月通」及「屯門 - 紅磡全月通」，東涌綫乘客則可使用「東涌 - 香港全月通」及「東涌 - 南昌全月通」。為回應乘客訴求，港鐵公司於 2013 年優化以上月票，推出「全月通加強版」，乘客除了可於一個月內無限次乘坐月票指定的路綫外，亦可於指定車站以外的本地連接車程享有七五折車費折扣。以上各類月票讓乘客平均可享有約六五折之車費折扣優惠。連同為不同乘客群提供的恆常優惠，包括其他轉乘優惠、小童、學生、殘疾人士及長者等票價優惠，港鐵公司所提供的各項恆常優惠每年共為乘客節省超過 24 億元車費。港鐵公司會不時檢討各項車費推廣計劃的成效，並在顧及公司作為上市公司所須維持財政穩健的原則下，盡量推出適切的車費推廣計劃。

現時，有多條專營巴士路線為東涌北一帶及逸東邨的居民提供接駁至港鐵東涌站的服務，區內個別私人屋苑亦有營辦來往東涌站的非專營居民巴士服務，方便這些屋苑的居民來往東涌站轉乘港鐵。港鐵公司與新大嶼山巴士(1973)有限公司（下稱「嶼巴」）合作推出轉乘優惠，為於東涌站轉乘五條嶼巴路線的乘客提供每程 1 元的轉乘折扣優惠（詳見附件），折扣後相當於這些巴士路線票價六八折至七八折不等。不論由港鐵轉乘巴士，或由巴士轉乘港鐵，均可享此折扣優惠。港鐵公司會不時與專營巴士服務營辦商檢視上述折扣優惠的成效。

港鐵公司
2016 年 12 月

港鐵公司與新大嶼山巴士(1973)有限公司
合作推出轉乘優惠的路線詳情

路線編號	目的地	全程票價*
37	逸東邨 – 東涌北 (映灣園)	\$3.2
37M	東涌站巴士總站 – 迎東路 (昇薈) (循環線)	\$3.2
38	逸東邨 – 東涌站巴士總站 (循環 線)	\$3.1
38X	逸東邨 (松仁路) – 東涌站巴士 總站	\$3.1
N38 (深宵服務)	逸東邨 – 東涌站巴士總站	\$4.5

* 未計及轉乘優惠