



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

田北辰 議員 BBS, JP Hon. Michael TIEN Puk-sun BBS, JP

香港添馬

添美道二號

政府總部東翼二十二樓

運輸及房屋局局長辦公室

運輸及房屋局局長 張炳良教授, GBS, JP

張教授：

要求回應有關《香港 01》報導機場島東南邊香港接線填海工程出現海堤崩塌問題以及安排議員視察港珠澳大橋香港段

今日（2月20日），《香港 01》報導機場島東南邊香港接線填海工程出現海堤崩塌，據稱事件已發生兩年，海堤被沙泥擠壓至嚴重移位，堆土更向海伸延逾 90 米，形成一個面積達 18 個維園足球場大、海岸線凹凸不平的土地，移位幅度遠超港珠澳大橋人工島，本人對此感到極度關注，希望 貴局確認事件是否屬實。

港珠澳大橋主體工程耗資 92 億元之外，配套工程分為三大部分，「填海及口岸」、「香港接線」、「屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道」，總共接近 1,200 億元。填海及口岸設施和香港接線自 2011 年展開工程後，多次出現工程失誤、超支、延遲完工、工地工人因工傷亡以及人工島「飄移」等重大事故，引起社會高度關注。最近閣下於本月（2月9日）視察港珠澳大橋香港口岸及香港接線工程進度時，表示港珠澳大橋主橋工程預計出現超支情況，香港特區政府需要承擔的分額仍是未知數。



立法會 LEGISLATIVE COUNCIL

田北辰 議員 BBS, JP **Hon. Michael TIEN Puk-sun** BBS, JP

本人促請有關當局正視問題，詳細回應和解釋各項工程延誤及超支的最新情況，包括報導所指的工程問題，以釋除公眾疑慮。與此同時，本人要求當局盡快安排立法會議員視察港珠澳大橋香港口岸及香港接線工程進度，以了解工程的實際情況。

有勞之處，不勝銘感！

立法會議員

田北辰 謹啓

2017 年 2 月 20 日

附件一：

《香港 01》於 2017 年 2 月 20 日報導「港珠澳大橋香港段瞞海堤崩塌 驚現
「新填地」 面積達 18 維園球場」

副本抄送：

路政署署長 鍾錦華太平紳士

立法會交通事務委員會主席 陳恒鏞議員, JP



01偵查

港珠澳大橋香港段海堤崩塌 驚現「新填地」 面積達18個足球場

撰文：趙振龍 陳凱敏 馮普賢 發佈日期：2017-02-20 07:55 最後更新日期：2017-02-20 09:07

標籤：

港珠澳大橋工程

香港接線

海堤崩塌

機場新填地

港珠澳

港珠澳大橋人工島

運輸及房屋局

路政署

讚好 分享 437

運輸及房屋局局長張炳良月初（2月9日）宣布，港珠澳大橋香港段工程「進度良好」，又宣稱人工島及香港接線等橋路工程，將可於2017年動工。當全城以為人工島移位災難已告一段落之際，《香港01》接獲消息，人工島東南邊的香港接線填海工程，驚現海堤崩塌，長達兩年多，證實，海堤被沙泥擠壓至嚴重移位，堆土更向海伸延逾90米，形成一個維園足球場大、海岸線凹凸不平的機場的「新填地」，移位幅工程失控程度極為罕見，但路政署及運房局竟從無開誠佈公。

資深土木工程師倪學仁質疑，填海工序歷時只有約一年，推測方格土層未及排水，或因此變成泥流滑動。他又指大量沙泥倒塌工程結構，「呢個情況已經好嚴重，海堤已經破壞晒，唔再係原來的樣子」。公共專業聯盟政策召集人黎廣德質疑，大量沙泥倒塌下，土地有重大疑問，亦將重創海岸生態，促請運房局立即公開所有施工紀錄。

熱門

曾蔭權涉貪案

Pokemon GO

曾蔭權

曾健超

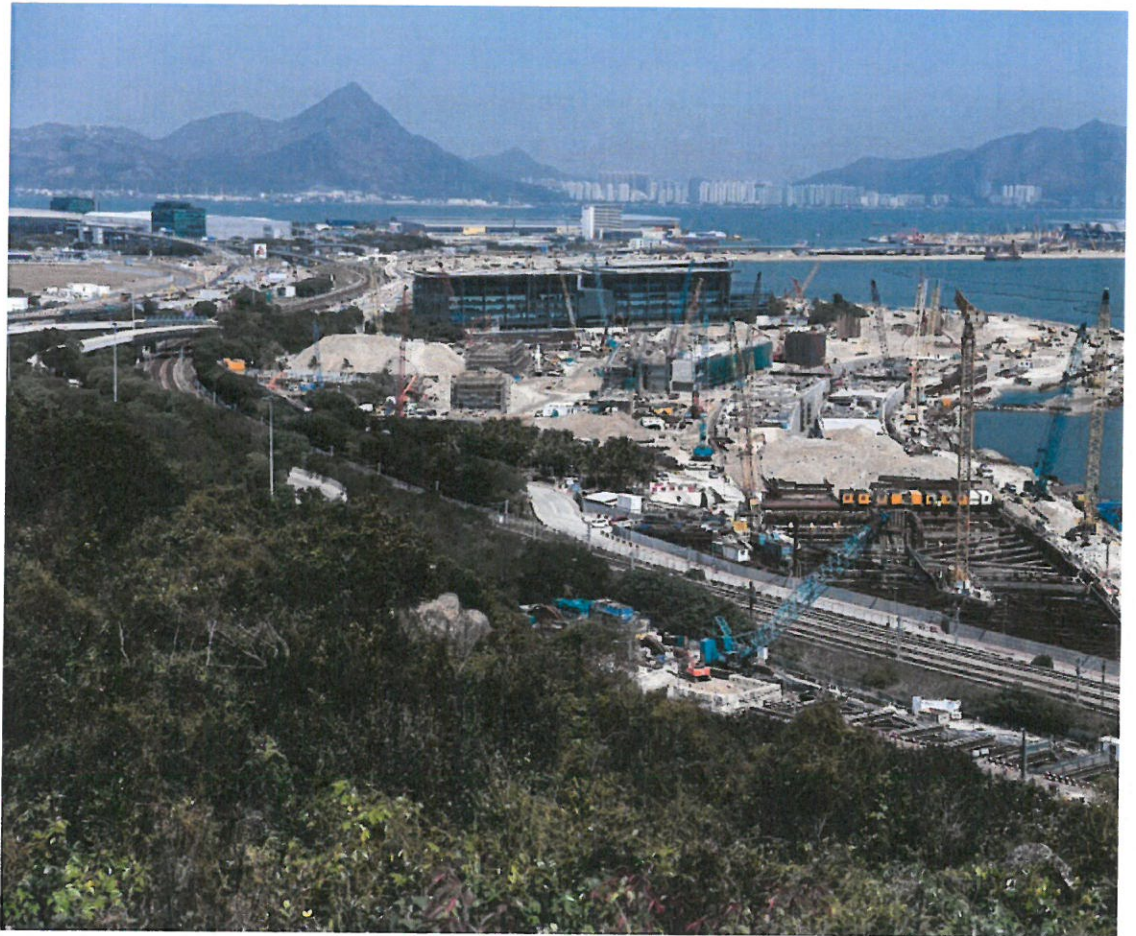
七警案

七警

樓價

金正男被殺

昆凌



記者上週到「新填地」視察，發現灘頭佈滿碎石及深色泥沙，中間更闢出道路，供重型車輛（德攝）

港珠澳大橋施工以來，一直陷入超支延工、人工島「飄移」沉陷的醜聞中。項工程進度理想，然而《香港01》卻接獲前線二判商踢爆，工程核心之一人工島的一段「香港接線 - 景觀山至香港口岸段」工程，兩年多來一直遭退

熱門

[曾蔭權涉貪案](#) [Pokemon GO](#) [曾蔭權](#) [曾健超](#) [七警案](#) [七警](#) [樓價](#) [金正男被殺](#) [昆凌](#)



記者將港珠澳大橋香港接線填海地段於2016年7月的最新衛星圖片，與路政署2011年呈交立法會比較，發現突出一個面積達18個維園足球場的「新填地」，伸延向海岸（見紅線位置）最長



《香港01》比對地政總署航空圖及Google衛星照，證實自「香港接線」對南填海區的海堤，經多次移位及變動。項目最先於2013年初動工，先沿原及至2013年9月海堤完工後，回填工程隨即展開。2014年初的圖片可見，完成，建成一條工整的新海岸線，並開始「預壓荷載」工作，以鞏固地底，航空圖片卻拍得原本工整的海堤外，出現多處不規則的土堆，部份更俾揭示海堤崩塌。

至2015年，崩塌情況更見失控，土堆面積劇增，甚至形成一幅面積約18「新填地」，部份鬆軟沙泥疑被沖走，海岸水域變得相當混濁。此後「新定」，「新填地」上更開出道路供工程車出入，儼如規劃內的工地。記者將圖片，比對路政署2011年呈交立法會之施工圖文件，竟發現「新填地」向竟接近90米，引證填海施工嚴重移位。

新聞

嚴重

去年

港珠澳大橋被揭
多個鋼圓筒大
政署承認「飄移」
向公眾隱瞞了更

現時

分判商踢爆香港接線，早
已經嚴重移位，「飄移」



【港珠澳專頁】香港段不超預算 一再超支部分曝血真相

「新填地」放大批廢銅筒 挖泥機正挖掘

翻查資料，負責此項目總承建商為「中國建築工程(香港)有限公司」，而「奧雅納工程顧問」，項目總撥款為88.7億元。路政署日前宣稱，上述的「新填地」，並正「建造永久海堤」。

記者上周到「新填地」海岸視察，發現灘頭佈滿碎石及深色泥沙，又擺放多個鋼筒，土堆中間闢出道路，多架重型車輛及挖泥機正在破土開挖。但在這塊地



工程師：海堤已經破壞晒

曾設計過天水圍、馬鞍山及貨櫃碼頭等填海工程的資深土木工程師倪學仁比現場視察「新填地」後，質疑土堆的外形相當不尋常，「一般填海的海岸綫唔會凹凹凸凸，再睇土堆顏色深黑色，似係海床淤泥帶咗上水面。」倪學仁法，都是先於外圍建成海堤，再回填出土地，與機場島工程前期吻合，推斷填地，是海堤崩塌後，土堆沖出海岸的後果。「呢個情況已經好嚴重，海再係原本設計。」

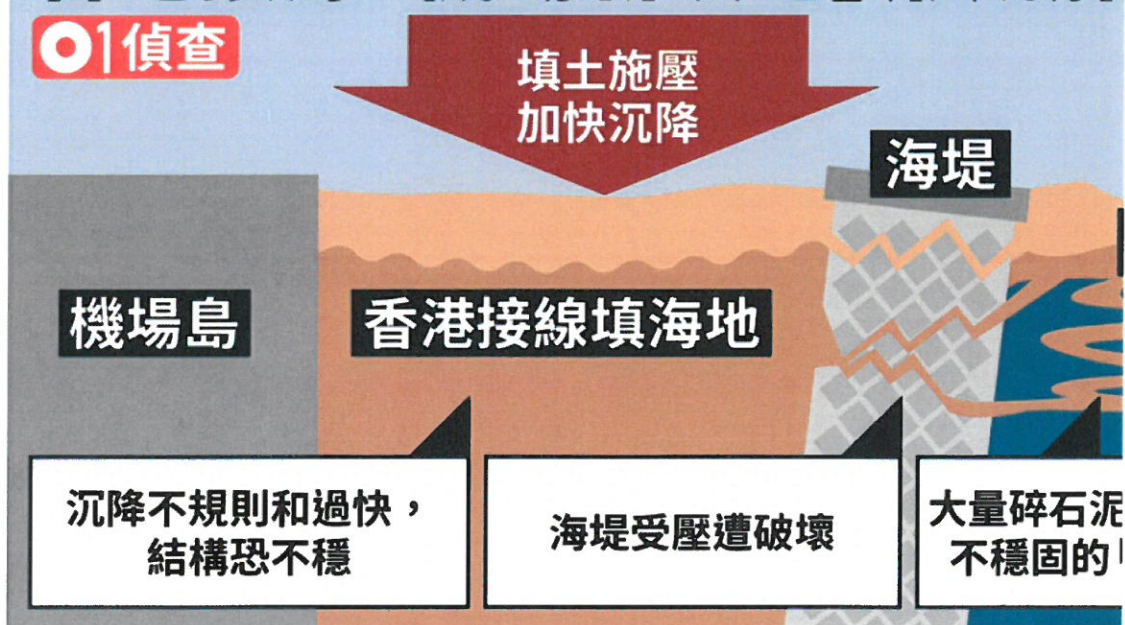
倪學仁又估計，由於海牆建成至填土工作完工，按施工相片記錄，前後只填土速度快，而未完全按原有設計程序填土，未能有效地壓密底下之海床，填土重量而引發之孔隙水壓力，於是使底層粘土層強度變弱甚至因此形成綫流而滑動。「其實好似牙膏咁，你加力係上面壓，前面牙膏蓋唔夠力就一定



倪學仁直言海堤「成個已經collapse (崩塌) 咗」，原設計已被破壞，形容情況甚為嚴重。

香港接線「機場新填地」形成解

01偵查



《香港01》周日傍晚向運房局及路政署查詢，截稿前未獲回應。

Sutori



HH

HK01 HK01

港珠澳大橋香港接線海堤崩塌時序

崩塌前後發生甚麼事？



2011年3月
中國建築獲港珠澳大橋
港連接線合約
HY/2011/03, 合約總額
88.75億港元

2012年5月

熱門

曾蔭權涉貪案

Pokemon GO

曾蔭權

曾健超

七警案

七警

樓價

金正男被殺

昆凌



2012年10月-2013年3月

拆卸舊有海堤

建造臨時碎石平台



2013年1月-2013年7月

安裝碎石樁，以建新海堤

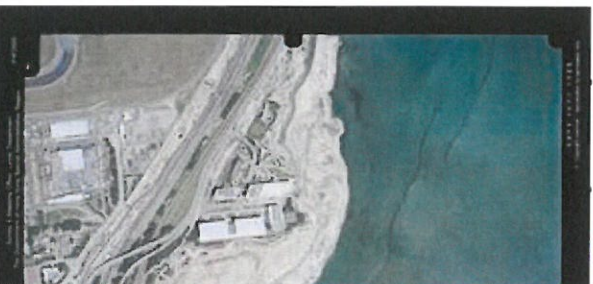
海堤初步成形



2013年4月-12月

鋪上砂填料

於填土下的淤泥層安裝水帶



2014年9月-10月

地政總署航空照可見，海岸線工整，海堤幾近完成

噴射灌漿，開始預壓荷重工程



2014年11月-

地政總署航空圖揭發填海地區出現多處不規則的土堆，部份更伸延至海面數十米，海堤告崩塌

同一時間，該處剛開始龍景山隧道挖掘工程



2014年11月-

兩年多來，崩塌的海堤導致大量沙泥湧出海岸

路政署涉非法填海，影響海洋生態



2016年2月9日

運房局兩年多來一直未公開事件

局長張炳良上初視察工程後見傳媒，更指香港段工程進度良好

Powered by Sutori