

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至 2016 年 12 月 8 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路 ("高鐵")香港段	2013年11月22日 及 2016年4月19日	小組委員會要求政府當局/香港鐵路有限公司("港鐵公司")安排小組委員會委員： a) 待第一輛高鐵列車運抵本港工地後，在適當時間進行實地視察；及 b) 前往高鐵深圳福田站視察，使委員加深了解高鐵的運作情況。	關於 a)項，根據港鐵公司於 2016 年 9 月 23 日發出的新聞稿，高鐵香港段項目採購的 9 列列車當中，首列列車已在內地完成生產及多項測試，由青島經海路付運到港。 政府當局就 b)項的回覆已於 2016 年 5 月 11 日隨立法會 CB(4)963/15-16(01) 號文件發出。簡而言之，鑒於福田站尚在營運初期，政府當局建議小組委員會委員考慮在稍後階段再商討考察福田站的合適時間及行程。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
			政府當局/港鐵公司會在適當時候與立法會秘書處聯絡，以便就視察活動作出所需安排。
2. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會在適當時候與政府當局/港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。
3. 港鐵列車的可載客量和載客率	2016年4月19日	小組委員會要求港鐵公司： a) 就田北辰議員提出有關"輕鐵載客率"的議案作出回應；及 b) 提供資料，說明港鐵公司如在載客率(每平方米站立4人)達80%或以上的路線，早上繁忙時間全面實施雙卡列車行駛，額外需要購置的雙卡列車數目。	政府當局回覆的中文本已於2016年5月12日隨立法會CB(4)978/15-16(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
4. 沙田至中環線工程的最新進展	2015年12月14日	小組委員會促請政府當局要求土木工程拓展署及古物古蹟辦事處匯報有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展。	當局已促請土木工程拓展署及古物古蹟辦事處跟進。有待回覆。
5. 就南港島線(東段)進行實地視察	2016年2月22日	立法會秘書處會與政府當局/港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在南港島線(東段)的目標通車日期之前進行視察，以進一步了解該鐵路線的運作。	港鐵公司已安排小組委員會在南港島線(東段)通車(即2016年12月28日)前，於2016年12月12日前往視察該鐵路線。
6. 港鐵車站設施	2016年4月19日	小組委員會要求港鐵公司： a) 解釋自2014年8月以來發生狗隻闖入路軌範圍的情況，是否與港鐵車站設施任何不足之處有關； b) 考慮在港鐵車站提供飲水機；及 c) 提供有關於繁忙時間和周末在東涌站等候升降機/扶手電梯來往月台和車站大堂的所需時間。	政府當局回覆的中文本已於2016年11月11日隨立法會CB(4)111/16-17(01)號文件發出。

立法會秘書處
議會事務部 4
2016年12月8日