

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)243/16-17(04)號文件

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2016年12月9日舉行的會議

有關南港島線(東段)及 觀塘線延線建造工程的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關南港島線(東段)及觀塘線延線建造工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論此項目時曾提出的主要意見及關注事項。

背景

南港島線(東段)

2. 南港島線(東段)是7公里長的中型鐵路，來往港島南北，由鴨脷洲海怡半島至金鐘，途經利東、黃竹坑和海洋公園。南港島線(東段)在金鐘站連接港鐵港島線、荃灣線和日後的沙田至中環線("沙中線")。現有金鐘站會擴建為上述4條鐵路線(即港島線、荃灣線、南港島線(東段)及沙中線)的綜合車站，為乘客提供完善的轉車安排。南港島線(東段)的走線圖載於**附錄I**。

觀塘線延線

3. 觀塘線延線全長約2.6公里，把港鐵觀塘線由油麻地站伸延至設於黃埔花園的新車站，乘客亦可在何文田站轉乘沙中線。觀塘線延線的走線圖載於**附錄II**。

4. 南港島線(東段)及觀塘線延線的主要資料載於**附錄III**。

項目推行方式及資助模式

5. 南港島線(東段)及觀塘線延線皆屬香港鐵路有限公司("港鐵公司")現時所擁有鐵路網絡的延伸，是以擁有權模式推展的項目¹。政府當局與港鐵公司於2011年5月就南港島線(東段)及觀塘線延線項目簽訂協議。觀塘線延線及南港島線(東段)的原定目標通車日期分別為2015年8月及2015年12月。在2014年11月，港鐵公司將觀塘線延線及南港島線(東段)的目標通車日期分別修訂為2016年年中及2016年年底²。觀塘線延線最終於2016年10月23日通車。港鐵公司於2016年11月10日公布，南港島線(東段)將於2016年12月通車。南港島線(東段)的整體工程進度大致符合經修訂的施工時間表。³

6. 根據港鐵公司於2015年8月的估算⁴，南港島線(東段)及觀塘線延線的建造費用分別為169億元⁵及72億元⁶(按付款當日價格計算)。由於上述鐵路的建造費用高昂，單以票務及非票務收入計算收益，有關鐵路項目在財政上並不可行。為了推展南港島線(東段)及觀塘線延線項目，政府當局於2011年分別批出黃竹坑車廠及何文田車站的上蓋物業發展權，以鐵路加物業發展模式推展該兩個項目，藉着批出物業發展權來填補資金差額⁷，原則是批給港鐵公司的土地不應多於填補資金差額所需的土地⁸。鑒於上述兩條鐵路屬擁有權項目，港鐵公司將會負責承擔鐵路工程延誤所引致的額外開支。

¹ 根據擁有權模式，港鐵公司會負責該等鐵路項目的融資、設計、建造、經營和維修，並會擁有該等鐵路。

² 立法會CB(1)260/14-15(03)號文件

³ 立法會CB(4)152/16-17(01)號文件

⁴ 立法會CB(4)1412/14-15(01)號文件

⁵ 港鐵公司表示，根據2011年的估算，南港島線(東段)的建造費用為124億元(按2009年12月價格計算)。在2014年11月，該公司再表示，南港島線(東段)的建造費用已增加至152億元(按付款當日價格計算)。由於工程複雜及持續遇到各種不同的挑戰，根據港鐵公司於2015年8月的最新估算，南港島線(東段)項目的建造費用已向上修訂至169億元(按付款當日價格計算)。

⁶ 港鐵公司表示，根據2011年的估算，觀塘線延線的建造費用為53億元(按2009年12月價格計算)。由於工程複雜及持續面對各種不同的挑戰，根據港鐵公司於2015年8月的最新估算，觀塘線延線項目的建造費用已上調至72億元(按付款當日價格計算)。

⁷ 鐵路項目在扣除預計總開支後的預計總收入現值，若少於預期的資本回報，即屬財務上不可行。就任何新鐵路項目而言，港鐵公司的預期資本回報，為該公司的加權平均資本成本加1%至3%。不足之數稱為資金差額。

⁸ 港鐵公司獲批物業發展權，須負責物業發展的全部成本，以及鐵路項目的建造和營運成本。此外，港鐵公司亦須承擔項目融資、鐵路營運、鐵路及物業發展的市場動盪等方面的長遠風險。

鐵路項目相關的主要基建工程

7. 為配合南港島線(東段)及觀塘線延線的通車，政府當局委託了港鐵公司負責進行有關的主要基建工程，包括興建及改善行人和連接設施，以方便市民往返港鐵車站，使新建鐵路充分發揮其社會及經濟效益。南港島線(東段)及觀塘線延線的主要基建工程位置圖分別載於**附錄IV**及**附錄V**。

8. 在2011年4月15日，財務委員會("財委會")批准的撥款建議中，其中一項旨在把56TR號工程計劃提升為甲級的財務建議；按付款當日價格計算，估計所需費用為9億2,700萬元，用以進行南港島線(東段)的主要基建工程；另一項撥款建議旨在把60TR號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為8億2,690萬元，用以進行觀塘線延線的主要基建工程。⁹ 南港島線(東段)¹⁰及觀塘線延線¹¹工程計劃的範圍及建造費用的分項數字分別載於**附錄VI**及**附錄VII**。

9. 在2016年11月，政府當局以進度報告的形式告知鐵路事宜小組委員會("小組委員會")，南港島線(東段)主要基建工程的修訂造價將較核准工程預算超出2億9,000萬元。根據港鐵公司提交的資料，主要基建工程建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)較預期複雜的地下管線；(iii)設計修訂以配合工地的實際情況；及(iv)為價格調整需增加撥款等事項。政府當局計劃在2016年12月向小組委員會提交文件，以及尋求委員支持提高主要基建工程的核准工程預算。至於政府當局委託港鐵公司負責進行的觀塘線延線主要基建工程，港鐵公司已完成其就建造費用所作的進一步評估，結果顯示有關建造費用應可維持在預算之內。¹²

議員提出的主要關注事項

10. 議員曾在小組委員會會議、財委會特別會議及立法會會議上，就南港島線(東段)及觀塘線延線提出意見及關注事項。議員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

⁹ 立法會FC118/10-11號文件

¹⁰ 立法會PWSC(2010-11)33號文件

¹¹ 立法會PWSC(2010-11)32號文件

¹² 立法會CB(4)152/16-17(01)號文件

鐵路項目的進度

11. 議員深切關注近年多個新鐵路項目，包括南港島線(東段)及觀塘線延線工程延誤的情況，並促請政府當局及港鐵公司雙方檢討出現延誤的箇中原因，例如有否高估港鐵公司同時管理多個鐵路項目的能力。

12. 在2015年5月19日的小組委員會會議上，委員關注到，觀塘線延線項目黃埔站的工程持續延誤，對附近居民和交通造成不利影響。亦有部分委員擔憂，在金鐘站港島線下為建造南港島線(東段)而進行的支撐架工程，可能會影響港島線的安全和列車服務。

13. 港鐵公司察悉黃埔站附近的居民就建造情況提出的意見，故採取了措施，以減少對市民造成不便的情況，例如將全日24小時進行的工程，縮短至在早上7時到晚上11時期間進行。此外，該公司計劃在2015年年底展開修復路面的工程，而船景街其中一路段已於2015年11月下旬重開。至於南港島線(東段)，金鐘站現有港島線的支撐架工程經過小心設計和規劃，以減低風險，工地亦已設有監察儀器以監測挖掘工程期間有否出現任何移動情況，從而採取糾正措施。截至2015年3月底，支撐架工程的挖掘工作已完成83%，工程期間只偵測到幅度極小而且是預期內的移動情況。

財務安排

14. 鑒於南港島線(東段)及觀塘線延線工程出現延誤，小組委員會部分委員關注到，鐵路項目出現延誤所招致的額外成本，會由政府當局還是港鐵公司承擔。政府當局回應時解釋，南港島線(東段)及觀塘線延線以擁有權模式推展，這意味港鐵公司須負責其建造成本。此外，根據政府當局與港鐵公司簽訂的項目協議，港鐵公司須盡最大努力按協議時間表完成相關鐵路項目。至於新鐵路線所出現的工程延誤，政府當局將與法律顧問跟進此事。

15. 小組委員會部分委員擔心，港鐵公司可能會增加港鐵票價，用以填補南港島線(東段)及觀塘線延線工程超支的金額，令乘客的利益受損。政府當局及港鐵公司表示，由於上述鐵路線是現有港鐵路線的延伸，其票價將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構。港鐵公司會依據票價調整機制調整港鐵票價，當中須考慮綜合消費物價指數、運輸業名義工資指數的

變動，以及一個預先設定數值的生產力因素等情況，即使新鐵路項目的建造費用有所增加，亦不會對港鐵票價構成影響。

協調公共交通服務的安排

16. 部分議員關注到，在南港島線(東段)及觀塘線延線通車後，當局會如何協調公共交通服務。他們擔心觀塘線延線及南港島線(東段)通車後對不同公共交通服務(包括有關地區的士、紅色小巴、綠色專線小巴及專營巴士)的乘客量所造成的影響。政府當局回應時表示，運輸署會評估新鐵路線通車後對其他路面公共交通服務的影響，並會制訂重組方案，以提升不同公共交通服務的營運效率。

17. 政府當局表示，何文田區和黃埔區每日約有75萬人次使用路面公共交通服務。觀塘線延線通車後，運輸署預計每日約有18萬人次使用，該署會分階段實施公共交通服務重組計劃，包括新增4條接駁新鐵路站的綠色專線小巴路線，以及分別取消一條與新鐵路服務範圍重疊的專營巴士路線和一條綠色專線小巴路線。此外，33條專營巴士路線及13條綠色專線小巴路線的班次將會作出調整，一條專營巴士路線則會縮短路程。至於紅色小巴和的士方面，雖然其服務並沒有固定路線，運輸署曾在過去3年與業界舉行的4次事務會議上，分別向市區的士和紅色小巴業界介紹觀塘線延線及南港島線(東段)的走線、車站位置，以及車站外提供的紅色小巴及的士上落乘客設施。運輸署亦鼓勵的士和紅色小巴業界積極開拓接駁鐵路站的新客源，藉此減低觀塘線延線及南港島線(東段)通車後對它們造成的影響。

南港島線(東段)的全自動列車控制系統

18. 小組委員會委員察悉，南港島線(東段)將採用全自動列車控制系統操作。在全自動列車控制系統操作下，列車出車前的運作測試、列車啟動、變速、停車，以至車門開關等操作，皆由車務控制中心指揮，按編定的指令自動完成。然而，部分委員關注到，若採用全自動列車控制系統，一旦發生緊急事故時乘客的安全問題。政府當局向委員保證，當局非常重視列車運作的安全。因此，當局會於南港島線(東段)通車前，要求港鐵公司提供處理任何服務受阻事故的詳細應變計劃，以供機電工程署審核。

其他事宜

19. 委員亦曾就下列事宜提出意見及關注事項：

- (a) 鑒於路政署轄下的專責隊伍已花費大量公帑，監督鐵路項目的機制須予檢討；
- (b) 在南港島線(東段)及觀塘線延線的車站提供為配合殘疾人士或有特別需要人士所需的設施及其他新設施；
- (c) 在南港島線(東段)及觀塘線延線的車站展示藝術品；及
- (d) 在南港島線(東段)及觀塘線延線採用多項環保設計和措施，提高能源效益，並減低列車運行時所產生的噪音。

最新發展

20. 政府當局計劃於2016年12月9日舉行的會議上，尋求小組委員會委員支持把56TR"南港島線(東段)——主要基建工程"的核准工程預算提高2億8,620萬元(按付款當日價格計算)，而財委會在2011年批准的撥款額為9億2,700萬元。此外，政府當局會在該次會議上向委員匯報南港島線(東段)的最新進展及觀塘線延線的竣工情況。

相關文件

21. 相關文件一覽表載於**附錄VIII**。

立法會秘書處
議會事務部4
2016年12月6日



南港島線（東段） SOUTH ISLAND LINE (SIL) (EAST)

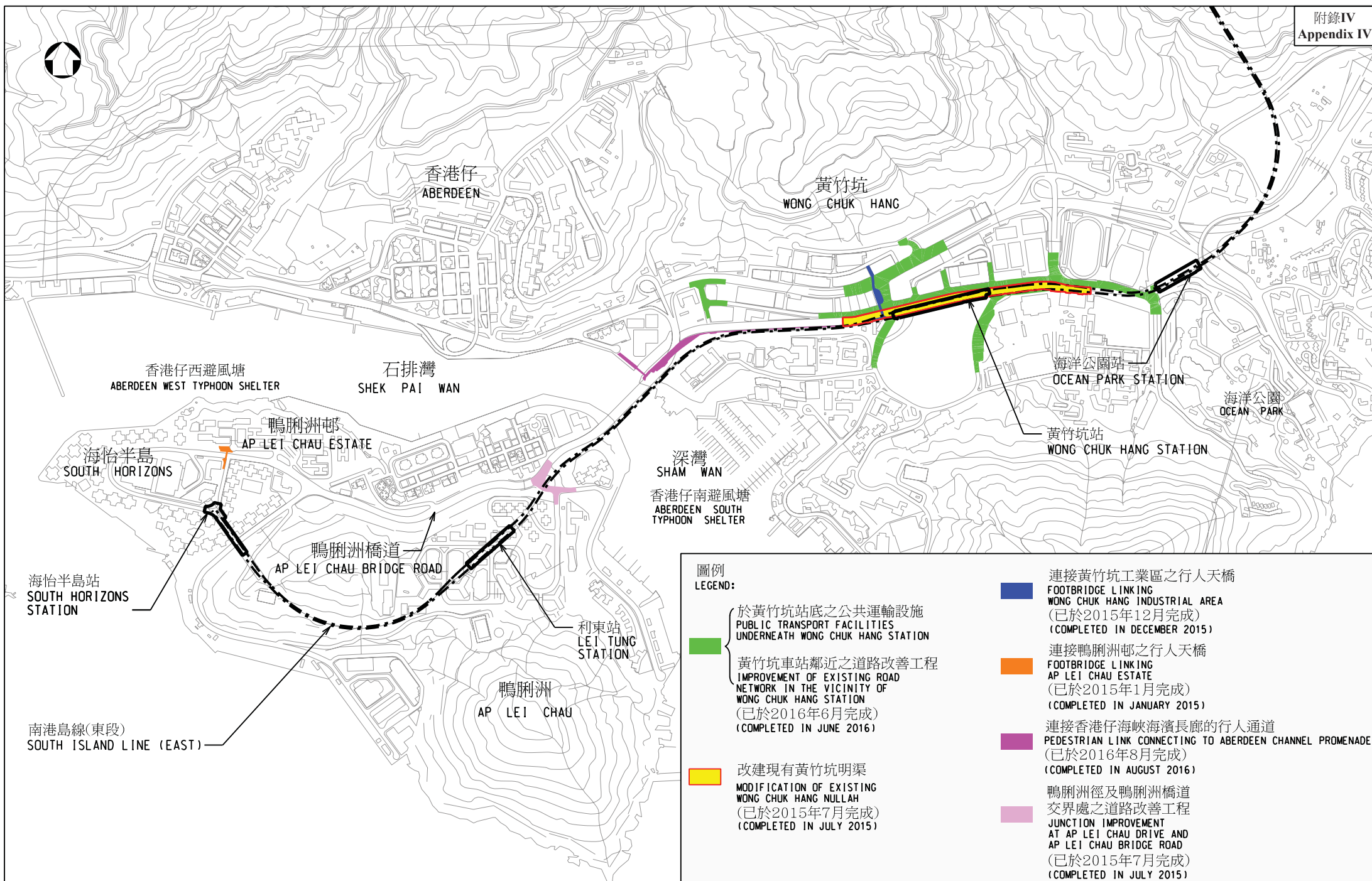
附錄II
Appendix II



觀塘線延線
KWUN TONG LINE EXTENSION

**南港島線(東段)及觀塘線延線
的主要資料**

	南港島線(東段)	觀塘線延線
鐵路線長度	7公里	2.6公里
預計工程費用	124億元	53億元
香港鐵路有限公司 ("港鐵公司")最新 預計工程費用	169億元 (增加45億元)	72億元 (增加19億元)
財務安排	以擁有權模式推行 向港鐵公司批出前黃 竹坑邨用地的物業發 展權，以填補此鐵路 項目99億元的資金差 額	以擁有權模式推行 向港鐵公司批出前山 谷道邨第一期用地的 物業發展權，以填補 此鐵路項目33億元的 資金差額
工程展開日期	2011年	2011年
原定目標通車日期	2015年12月	2015年8月
通車日期	目標通車日期為 2016年12月	2016年10月23日
車程	由金鐘至海怡半島： 10分鐘	由旺角至黃埔：5分鐘



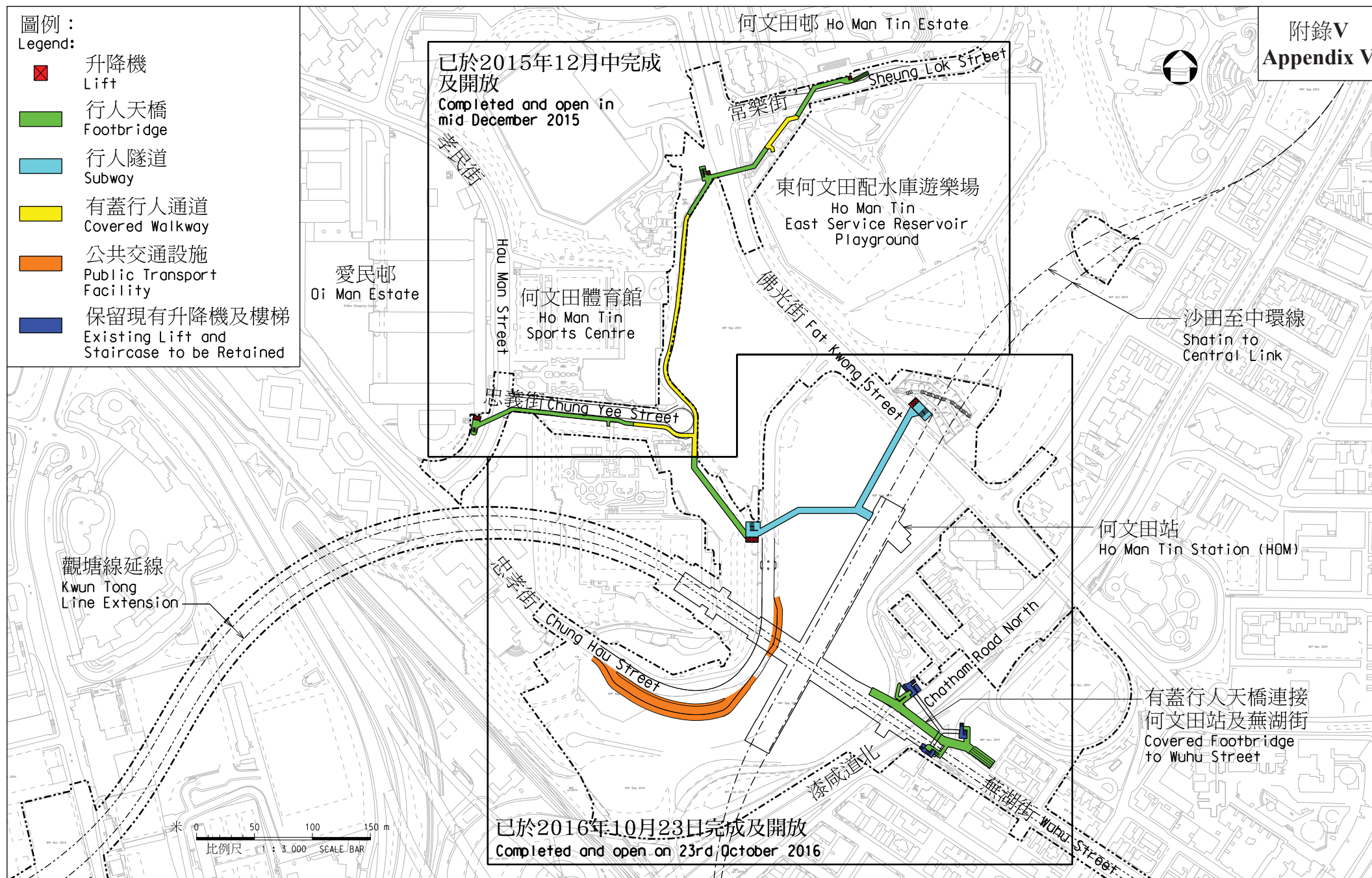
南港島線(東段) - 主要基建工程

SOUTH ISLAND LINE (EAST) - ESSENTIAL PUBLIC INFRASTRUCTURE WORKS

資料來源：於2016年11月發出的立法會CB(4)152/16-17(01)號文件

Source: LC Paper No. CB(4)152/16-17(01) issued in November 2016

- 圖例：
Legend:
-  升降機
Lift
 -  行人天橋
Footbridge
 -  行人隧道
Subway
 -  有蓋行人通道
Covered Walkway
 -  公共交通設施
Public Transport Facility
 -  保留現有升降機及樓梯
Existing Lift and Staircase to be Retained



圖則名稱 drawing title

觀塘線延線 - 主要基建工程 Kwun Tong Line Extension - Essential Public Infrastructure Works

56TR號工程計劃的範圍 —— 南港島線(東段) —— 主要基建工程

黃竹坑站地區

- (a) 在擬建的黃竹坑站底層建造1個面積約為2 200平方米的公共交通交匯處，包括：
 - (i) 1個可容納8輛12米長雙層巴士的雙排巴士停車處；
 - (ii) 1個可容納4輛綠色專線小巴的停車處；
 - (iii) 1個可容納6輛的士的停車處；
 - (iv) 1個長30米的一般上落客貨處；及
 - (v) 相關的道路、渠務、街道照明、機電和環境美化工程；
- (b) 改善擬建的海洋公園站及黃竹坑站附近的現有道路網絡，包括：
 - (i) 擴闊一段長約650米的香葉道，並由現有的單線雙程行車改為雙線雙程行車；
 - (ii) 為一段長約310米的黃竹坑道重新定線；
 - (iii) 為一段長約250米的海洋公園道重新定線；
 - (iv) 為一段長約150米的南朗山道重新定線並進行擴闊工程；
 - (v) 為一段長約200米的警校道重新定線並進行擴闊工程；
 - (vi) 修建香葉道/海洋公園道、香葉道/警校道、香葉道/南朗山道、黃竹坑道/南朗山道和黃竹坑道/塘邊徑的道路交界處；及
 - (vii) 相關的道路、渠務、街道照明、土力、斜坡和環境美化工程；
- (c) 修建現有一段由海洋公園道至南朗山道長約650米的黃竹坑明渠；

(d) 建造1條長約180米的有蓋行人天橋，連接黃竹坑站與鄰近工業區，包括：

- (i) 在黃竹坑道近偉晉中心設置樓梯和升降機；
- (ii) 在現有南朗山道休憩處設置樓梯和升降機；
- (iii) 在南朗山道熟食市場旁設置樓梯和升降機；及
- (iv) 重置南朗山道休憩處；

海怡半島站地區

(e) 建造1條長約80米的有蓋行人天橋，跨越海怡路並連接鴨脷洲邨西面和寶血小學附近的怡南路，包括：

- (i) 在鄰近寶血小學位置設置樓梯和升降機；
- (ii) 重置現有的鴨脷洲邨休憩處；及
- (iii) 相關的道路和渠務工程；

香港仔海峽海旁

(f) 建造1個連接香港仔海峽海濱長廊的行人通道，包括：

- (i) 建造1條長約36米的有蓋行人天橋；
- (ii) 建造1條長約800米的行人道，連接黃竹坑站與觀海徑；
- (iii) 建造1個面積為1 140平方米的休憩用地及1個位於香港仔海峽海旁的觀景台；及
- (iv) 相關的渠務和環境美化工程；

利東站地區

(g) 在鴨脷洲徑和鴨脷洲橋道交界處進行道路改善工程。

"56TR號工程計劃 —— 南港島線(東段) —— 主要基建工程"
的費用的分項數字

百萬元

18.7

(a) 黃竹坑站底層的公共交通交匯處

(i) 道路、巴士停車處、小巴停車處、的士站及上落客貨設施 5.5

(ii) 渠務、街道照明、機電和環境美化工程 13.2

(b) 改善黃竹坑站附近的現有道路網絡 73.7

(i) 交界處修建工程 14.3

(ii) 道路、渠務、街道照明、土力、斜坡和環境美化工程 59.4

(c) 修建現有黃竹坑明渠 415.8

(i) 地基工程 100.1

(ii) 覆蓋明渠工程 250.8

(iii) 道路、渠務和環境美化工程 64.9

(d) 連接黃竹坑工業區的行人天橋 69.3

(i) 行人天橋 50.6

(ii) 道路、渠務和環境美化工程 18.7

(e) 連接鴨脷洲邨的行人天橋 16.5

(i) 行人天橋 14.5

(ii) 渠務和環境美化工程 2.0

(f) 行人通道 53.0

(i) 行人天橋 5.0

(ii) 道路、渠務和環境美化工程 48.0

(g) 改善鴨脷洲徑及鴨脷洲橋道交界處 5.0

	百萬元	
(h) 支付予香港鐵路有限公司的 間接費用 ¹	107.6	
(i) 應急費用	76.0	
	小計	835.6 (按2010年9月價格 計算)
(j) 價格調整準備	91.4	
	總計	927.0 (按付款當日價格 計算)

(資料來源：2011年1月發出的立法會PWSC(2010-11)33號文件)

¹ 當局會向香港鐵路有限公司繳付數額為工程基準費用(即上文第(a)至(g)項)16.5%的間接費用，以便由該公司為主要基建工程進行技術研究、設計及施工階段的監督工作。

60TR號工程計劃的範圍 —— 觀塘線延線 —— 主要基建工程

- (a) 建造1個連接何文田站與何文田邨、愛民邨及漆咸道北以南紅磡一帶的行人連接系統，包括：
 - (i) 闊約2.5米、共長約330米，橫跨常樂街、佛光街、忠義街及孝民街的有蓋行人天橋，並在佛光街西面行人徑、常樂街及愛民邨保民樓外設置共3條樓梯和4部升降機；
 - (ii) 1條闊約3.5米、長約95米，連接忠義街與忠孝街的有蓋行人天橋；
 - (iii) 1條闊約3至4米、長約205米，穿越忠孝街及佛光街以通往何文田站的行人隧道，並在忠孝街及佛光街東面行人徑設置共2條樓梯和5部升降機；
 - (iv) 闊約2.5米至3.5米、共長約270米，沿何文田體育館東面邊界及在東何文田配水庫遊樂場西北角建造的有蓋行人道；及
 - (v) 相關的道路、渠務、機電、土力及環境美化工程；
- (b) 建造1條與現有行人天橋接合，橫跨漆咸道北，並連接何文田站與蕪湖街的行人天橋，包括：
 - (i) 1條闊約6米、長約100米，橫跨漆咸道北的有蓋行人天橋，以連接何文田站與蕪湖街。該天橋會與現有橫跨漆咸道北的行人天橋升降機和樓梯接合；
 - (ii) 3條設於蕪湖街臨時遊樂場的電動扶梯，以通往上文(i)項所述的行人天橋；
 - (iii) 拆卸現有橫跨漆咸道北及蕪湖街的行人天橋橋面；及
 - (iv) 相關的道路、渠務、機電及環境美化工程；及

- (c) 在忠孝街近何文田站建造1個面積約為1 900平方米的公共運輸設施，包括：
- (i) 1個長約160米，供巴士和綠色專線小巴使用的停車處及有蓋行人道；
 - (ii) 1個長約30米，供的士及私家車上落客用的停車處；
 - (iii) 修建忠孝街的部分路段；及
 - (iv) 相關的道路、渠務、街道照明、機電、土力和環境美化工程。

"60TR號工程計劃 —— 觀塘線延線 —— 主要基建工程"
的費用的分項數字

		百萬元
(a)	連接何文田站與何文田及愛民邨的行人連接系統	432.1
(i)	行人天橋	128.9
(ii)	升降機	67.5
(iii)	有蓋行人道	27.7
(iv)	行人隧道	122.5
(v)	相關道路、渠務、機電、土力和環境美化工程	85.5
(b)	連接何文田站與蕪湖街的行人天橋	68.2
(i)	行人天橋	57.2
(ii)	電動扶梯	7.5
(iii)	相關道路、渠務、機電和環境美化工程	3.5
(c)	何文田站近忠孝街的公共運輸設施	69.4
(i)	巴士停車處及車站上蓋	57.8
(ii)	道路修建工程	8.1
(iii)	相關道路、渠務、街道照明、機電、土力和環境美化工程	3.5
(d)	支付予香港鐵路有限公司的間接費用 ¹	94.0
(e)	應急費用	66.4
	小計	730.1 (按2010年9月價格計算)
(f)	價格調整準備	96.8
	總計	826.9 (按付款當日價格計算)

(資料來源：2011年1月發出的立法會PWSC(2010-11)32號文件)

¹ 當局會向香港鐵路有限公司繳付數額為工程基準費用(即上文第(a)、(b)及(c)項)16.5%的間接費用，以便由該公司為主要基建工程進行技術研究、設計及施工階段的監督工作。

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

有關南港島線(東段)及觀塘線延線
相關文件一覽表

南港島線(東段)

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
11.1.2008	鐵路事宜 小組委員會	有關港鐵南港島線提供的立法會參考資料摘要	檔案： THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的文件	CB(1)520/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)954/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2.5.2008	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	CB(1)1376/07-08(02) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1747/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
12.11.2008	立法會會議	葉劉淑儀議員就南港島線(東段)建造工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200811/12/P20081120129.htm
16.1.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	CB(1)557/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1146/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf
15.5.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的進度報告提供的文件	CB(1)1519/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0515cb1-1519-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2605/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090515.pdf
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)2582/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-3-c.pdf
		政府當局就小組委員會委員及團體代表在2009年5月15日會議上提出的主要關注作出的回應	CB(1)2602/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2602-1-ec.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
4.12.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)522/09-10(05) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1204cb1-522-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1016/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091204.pdf
9.2.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	CB(1)1018/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1386/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
25.1.2011	工務 小組委員會	南港島線(東段)——主要基建工程	PWSC(2010-11)33 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-33c.pdf
		會議紀要	PWSC49/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110125.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
15.4.2011	財務委員會	會議紀要	FC118/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110415.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	有關南港島線(東段) 財務安排的立法會 參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105a-c.pdf
		會議紀要	CB(1)414/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf
6.7.2011	立法會會議	劉秀成議員就南港 島線(東段)工程爆炸 品運送事宜提出的 質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060109.htm
4.1.2013	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司 就南港島線(東段)鐵 路系統提供的文件	CB(1)363/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)522/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130104.pdf
5.7.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島 線及南港島線(東段) 通車後協調公共交 通服務的 安排提供 的文件	CB(1)1421/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0705cb1-1421-5-c.pdf
		會議紀要	CB(1)534/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
			rdp/minutes/rdp20130705.pdf
2.7.2014	立法會會議	鄧家彪議員就在港鐵車站為殘疾人士提供的設施及服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201407/02/P201407020919.htm
3.12.2014	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm
--	交通事務委員會	香港鐵路有限公司就港鐵南港島線(東段)的票價提供的文件	CB(4)151/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-151-1-c.pdf

觀塘線延線

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
27.3.2008	鐵路事宜小組委員會	有關沙田至中環線及地鐵觀塘線延線的立法會參考資料摘要	檔號： THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線設計工作的撥款申請提供的文件	CB(1)1036/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1036-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線及地鐵觀塘線延線提供的補充文件	CB(1)1377/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1377-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1374/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
17.9.2009	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)2582/08-09(04) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)920/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
16.12.2009	立法會會議	李慧琼議員就觀塘線延線行人接駁設施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200912/16/P200912160140.htm
16.4.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)1573/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-3-c.pdf
		政府當局就觀塘線延線提供的跟進文件	CB(1)2141/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-2141-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
6.7.2010 14.7.2010	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就觀塘線延線進度報告提供的文件	CB(1)2290/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)45/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100706.pdf CB(1)47/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100714.pdf
6.12.2010 16.12.2010	鐵路事宜 小組委員會	有關觀塘線延線——收到反對書後授權進行方案的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206-thb20101130-c.pdf
		政府當局就觀塘線延線進度報告及主要基建工程的撥款申請提供的文件	CB(1)603/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf CB(1)1918/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101216.pdf

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
19.1.2011	工務 小組委員會	觀塘線延線 —— 主要 主要基建工程	PWSC(2010-11)32 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-32c.pdf
		會議紀要	PWSC39/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110119.pdf
15.4.2011	財務委員會	會議紀要	FC118/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110415.pdf
17.6.2011	鐵路事宜 小組委員會	有關觀塘線延線財務 財務安排的立法會參 考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105-c.pdf
		會議紀要	CB(1)414/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf
16.11.2016	立法會會議	陳志全議員就觀塘 線延線通車後對路 面公共交通服務影 響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/16/P2016111600231.htm
--	交通事務 委員會	香港鐵路有限公司 就有關港鐵觀塘線 延線的票價提供的 文件	CB(4)1318/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1318-1-c.pdf

南港島線(東段)及觀塘線延線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
13.1.2012	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司就新一代鐵路車站的設計及加裝月台幕門的最新情況提供的文件	CB(1)785/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2461/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf
25.4.2012	立法會會議	陳茂波議員就港鐵公司物業發展提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250286.htm
22.5.2012	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就新鐵路項目的環保措施提供的文件	CB(1)1832/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2542/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf
8.5.2013	立法會會議	鄧家彪議員就港鐵新票價及優惠提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/08/P201305080199.htm
17.6.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1604/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0617cb1-1604-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)38/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140617.pdf
4.7.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關興建中5條鐵路各項目建造業工人短缺人數提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
24.11.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2.1.2015	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)287/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150102cb4-287-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)623/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150102.pdf
19.5.2015	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)954/14-15(05) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-5-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
14.12.2015	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)298/15-16(02) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-298-2-c.pdf
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
3.2.2016	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
22.2.2016	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(4)610/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線沿線車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提交的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
7.4.2016	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員審核 2016-2017 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 14 節會議)(問題編號 0658、2032、3603、4569、4604、5539、5713、6318及 7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
27.6.2016	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至 2016 年 3 月 31 日的情況)提供的文件	CB(4)1136/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627_cb4-1136-1-c.pdf
		政府當局就觀塘線延線和南港島線(東段)的最新進展(截至 2016 年 6 月 30 日的情況)提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)1286/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627_cb4-1286-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至 2016 年 6 月 30 日的情況)提供的文件	CB(4)1317/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627_cb4-1317-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2.11.2016	立法會會議	易志明議員就新鐵路線通車制訂的公共交通服務安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/02/P2016110200679.htm
--	鐵路事宜小組委員會	政府當局就南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展(截至2016年9月30日的情況)提供的文件	CB(4)152/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-152-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部4
2016年12月6日