

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)500/16-17(08)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 **2017 年 2 月 10 日舉行的會議**

有關沙田至中環線建造工程的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關沙田至中環線("沙中線")建造工程的最新背景資料，並綜述鐵路事宜小組委員會("小組委員會")委員過往討論此議題時曾提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 沙中線全長 17 公里，由兩條路段組成 ——

(a) 大圍至紅磡段：

這是馬鞍山線由大圍伸延至紅磡的延線，途經東南九龍，並於紅磡連接西鐵線；及

(b) 紅磡至金鐘段：

這是現有東鐵線由紅磡橫越維多利亞港伸延至灣仔北部和金鐘的延線。

3. 沙中線將設 10 個車站。沙中線工程除改善現有的大圍站外，亦會涉及於顯徑、鑽石山、啟德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、香港會議展覽中心和金鐘建造新站或擴建現有車站，是一個全港策略性的鐵路項目(走線圖載於**附錄 I**)。金鐘站和何文田站將成為綜合車站，分別為沙中線和南港島線(東段)，以及沙中線和觀塘線延線的乘客提供轉乘服務。

4. 整項沙中線工程的核准工程預算為 798 億元¹(按付款當日價格計算)，工程以服務經營權模式²進行，由政府當局撥款。在 2011 年 2 月 18 日，財務委員會("財委會")通過 63TR³和 64TR⁴的撥款申請，合共約為 77 億元(按付款當日價格計算)。63TR 的預算費用為 62 億 5,490 萬元(按付款當日價格計算)，而 64TR 的預算費用則為 14 億 4,820 萬元(按付款當日價格計算)，兩個項目預算費用的分項數字分別載於**附錄II**及**III**。

5. 政府當局與港鐵公司簽訂協議，委託港鐵公司在興建南港島線(東段)和觀塘線延線的同時，分別於金鐘站的擴建工程及何文田站工程進行沙中線的前期工程。前期工程在 2011 年 5 月展開。

6. 其後，於 2012 年 5 月 11 日，財委會通過"61TR — 沙田至中環線 — 鐵路建造工程 — 餘下工程"和"62TR — 沙田至中環線 — 非鐵路建造工程 — 餘下工程"的撥款申請⁵，合共約為 714 億元(按付款當日價格計算)。政府當局與港鐵公司簽訂協議，委託港鐵公司進行沙中線的建造、測試及試行運作工作。港鐵公司亦受託就沙中線工程提供管理和監督服務。主要工程在 2012 年 7 月展開。根據沙中線主要工程的協議，大圍至紅磡段的目標通車日期原定為 2018 年 12 月，而紅磡至金鐘段的目標通車日期則原定為 2020 年 12 月。

¹ 根據立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件，整項沙中線工程的核准工程預算包括(i)保護工程("58TR — 沙田至中環線 — 鐵路建造工程 — 保護工程"和"59TR — 沙田至中環線 — 鐵路建造工程 — 灣仔發展計劃第二期內的保護工程")，約為 7 億元(按付款當日價格計算)；(ii)前期工程(63TR 和 64TR)，約為 77 億元(按付款當日價格計算)；及(iii)主要工程(61TR 和 62TR)，約為 714 億元(按付款當日價格計算)。

² 根據服務經營權模式，政府當局負責出資興建沙中線，而項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司("港鐵公司")負責。

³ "63TR — 沙田至中環線 — 鐵路建造工程 — 前期工程"的工程範圍包括(a)擴建金鐘站以容納沙中線鐵路設施(包括約 200 米長的越位隧道)和為該站建造通風設施；及(b)建造何文田站的沙中線部分。

⁴ "64TR — 沙田至中環線 — 非鐵路建造工程 — 前期工程"的工程範圍包括(a)紅磡國際郵件中心的重置工程；及(b)夏慤花園和香港公園的重置工程，以便興建沙中線。

⁵ 立法會 FCR(2012-13)20 號文件

沙田至中環線項目的延誤

7. 根據政府當局提供的資料⁶，鑒於土瓜灣站的考古發現和保育工作，沙中線大圍至紅磡段的工程估計會延誤約 11 個月。路政署會協調及監察沙中線的建造工程，以便港鐵公司致力追回大圍至紅磡段部分滯後的工程，讓大圍至紅磡段盡可能於 2019 年通車。在 2017 年 1 月，運輸及房屋局局長就行政長官 2017 年《施政報告》作出簡報時告知委員，在工程團隊的努力下，於大圍至紅磡段實施的追回工程進度措施漸見成效，因此，政府當局預期該鐵路段將可提前至 2019 年年中完成。⁷

8. 為於會展站上蓋興建會議中心預留彈性⁸，並配合灣仔發展計劃第二期項目的填海工程，以及相關的中環灣仔繞道隧道建造工程的進度，紅磡至金鐘段會延至 2021 年方能通車。有關在灣仔發展計劃第二期項目填海工程範圍內海床發現的大型金屬物體，土木工程拓展署已於 2015 年 6 月將該物體移離填海範圍，讓填海工程得以復工。按照原定的時間表，該處的新填海地會於 2016 年 12 月底交予沙中線的承建商。由於發現金屬物體影響了該處填海工程的進度，土木工程拓展署表示工地其中一部分的移交日期將會延誤 7 個月。路政署及港鐵公司會與土木工程拓展署就移交工地的安排保持聯繫。

沙田至中環線項目的額外開支

9. 根據港鐵公司所提供截至 2016 年 9 月 30 日的工程進度報告⁹，由於沙中線工程持續面對挑戰，港鐵公司認為沙中線的造價估算將需顯著上調，以涵蓋早前公布有關土瓜灣站工地一帶考古發現涉及的額外 41 億元，以及因會展站工地延遲移交、早前未預計的會展站上蓋發展相關的地基工程，以及其他因素如建造業勞動力供應短缺而招致的開支。鑒於工程複雜，在第 7 及 8 段扼述的部分問題所涉及的不確定因素仍然存在，加上紅磡至金鐘段的工程現時只完成 40%，沙中線主要工程的額外開支詳細檢討只能於 2017 年下半年完成，之後港鐵公司將正式向政府當局提交檢討結果。

⁶ 立法會 CB(4)243/16-17(07)號文件

⁷ 立法會 CB(4)413/16-17(03)號文件

⁸ 港鐵公司表示，為了預留彈性於會展站上蓋興建會議中心，會展站結構需要進行一定程度的上蓋發展備置工程。根據現時所知的地質情況，初步估計，會展站建造工程的完工日期會因而延後最少 5 個月，而工程開支亦有所增加。

⁹ 立法會 CB(4)243/16-17(07)號文件附件二

10. 政府當局於 2016 年 12 月 9 日告知小組委員會，沙中線前期鐵路工程的修訂造價將較核准工程預算超出 8 億 4,770 萬元。前期鐵路工程建造費用的增加，主要基於(i)不利的地質情況；(ii)施工計劃修訂以配合工地的實際情況；及(iii)為價格調整增加撥款。政府當局已於 2017 年 1 月向工務小組委員會提交追加撥款建議¹⁰，並會在隨後尋求財委會的撥款批准。

整體工程進度

11. 截至 2016 年 9 月 30 日，沙中線工程的總體進度為 63%。若以 2018 年為大圍至紅磡段及以 2020 年為紅磡至金鐘段的原定通車目標而言，工程進度目標應為 69%。大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的工程進度均分別符合 2019 年及 2021 年的現行完工目標。

12. 至於大圍至紅磡段，截至 2016 年 9 月 30 日，有關工程已完成約 79%。按原定計劃，進度目標為 88%。紅磡至金鐘段的工程已經在多個施工點開展。截至 2016 年 9 月 30 日，工程進度為 40%。按原定計劃，有關進度目標為 43%。關於各站和隧道建築工程、鐵路工程、裝修和改善工程進度的詳情，請參閱立法會 CB(4)243/16-17(07)號文件附件二。

13. 除了沙中線建造工程外，新列車運送、現有列車的改裝工作及列車測試正按計劃進行。大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的新列車正如期分批付運到港。西鐵線 8 卡列車的改裝工作正繼續進行。目前已有 10 輛 8 卡列車於西鐵線行駛，列車服務運作暢順，有助紓緩西鐵線的擠迫情況。同時，其他現有鐵路設施的改善工程亦正在進行，當中包括馬鞍山線加裝自動月台閘門工程及東鐵線月台加固工程。

小組委員會委員提出的主要關注事項

工程延誤及超支

14. 委員對於沙中線項目因遇到各種困難及挑戰，包括複雜的地質狀況、灣仔發展計劃第二期項目令工地延遲移交，以及考古發現和相關工程，而令工程延誤和超支表示深切關注。他們促請政府當局改善沙中線項目的監察機制，以減低該項目出現進一步延誤和超支的風險。此外，部分委員認為，由於文物保護

¹⁰ 立法會 PWSC(2016-17)43 號文件

工作應由整體社會承擔，所以因考古工作而引致的額外費用，應由政府當局負責。然而，因港鐵公司管理不善導致工程延誤而引致的費用，則須由港鐵公司承擔。

15. 在 2016 年 6 月及 12 月的小組委員會會議上，部分委員促請政府當局和港鐵公司盡快提供沙中線主要工程的預計超支金額。雖然如此，政府當局和港鐵公司表示，為了就沙中線主要工程造价提供較準確的估算，有需要待至 2017 年下半年才能有較實際的評估。

16. 部分委員擔心，鑒於推行中的鐵路項目面對不少風險和挑戰，政府當局可能需要再次就 63TR 號工程計劃，即沙中線的前期鐵路工程，向立法會尋求額外撥款。政府當局回應時表示不會尋求額外撥款。

土瓜灣站的考古發現及在灣仔海床發現的金屬物體

17. 委員問及沙中線工地出土的古蹟和文物，以及在灣仔發展計劃第二期項目填海工程範圍內海床發現的大型金屬物體的保育計劃。他們認為有關的保育方案應可協助保存考古發現，以便日後展示，例如設立博物館，展覽在沙中線施工期間出土的古蹟和文物。他們亦建議，就長遠保育計劃的規劃及推行工作而言，市民和相關機構應參與其中。

人手情況

18. 委員關注到人手短缺的問題可能會令工程進度進一步落後。他們建議，相關政策局應共同討論和檢討建造業在同一時間推行多個鐵路項目的承擔能力。

19. 在 2015 年 12 月 14 日的小組委員會會議上，港鐵公司表示，為解決人手短缺的問題，該公司已根據補充勞工計劃，為沙中線項目輸入約 20 名技術人員。該公司亦已推行沙中線建造業學員培訓計劃，提供建造業不同工種的訓練和實習課程。上述計劃已為約 400 名學員提供訓練，當中有 200 名學員完成課程。政府當局在 2016 年 2 月 3 日立法會會議上回答一項書面質詢時表示，沙中線項目在 2015 年欠缺 576 名建築工人¹¹。在 2016 年 2 月 22 日的小組委員會會議上，港鐵公司告知委員，

¹¹ 書面質詢及政府當局答覆的超連結：

<http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm>

港鐵公司的承建商已根據補充勞工計劃，為沙中線項目申請輸入約 70 名機電工人。

其他事宜

20. 在過往的小組委員會會議上，委員亦提出了下列意見和關注事項：

- (a) 東鐵線由 12 卡車改以 9 卡車運作後列車載客量或會減少；
- (b) 在沙中線車站提供各項車站設施，例如月台幕門或自動月台閘門、洗手間設施、升降機和扶手電梯、無障礙設施，以及數碼廣播系統；
- (c) 興建行人天橋連接顯徑商場與日後的顯徑站；及
- (d) 參考海外基建項目的做法，預留部分公共地方展示藝術品。港鐵公司應就定期增補藝術展品制訂政策，並減少廣告燈箱數目，以騰出較多空間展出藝術品。

最新發展

21. 政府當局計劃在 2017 年 2 月 10 日的會議上，向小組委員會匯報沙中線建造工程的最新進展。

相關文件

22. 相關文件一覽表載於**附錄 IV**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 2 月 7 日



圖例
Legend

- 沙田至中環線
(大圍至紅磡段)
Shatin to Central Link
(Tai Wai to Hung Hom Section)
- 沙田至中環線
(紅磡至金鐘段)
Shatin to Central Link
(Hung Hom to Admiralty Section)
- 車站
Station
- 現有的鐵路線及車站
Existing Rail Line and Station
- 轉線站
Interchange Station



圖則名稱 drawing title

沙田至中環線的走線

Alignment of the Shatin to Central Link

圖號 drawing no.

HRWSCL003-SK0448

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

"63TR — 沙田至中環線 — 鐵路建造工程 — 前期工程"
項目費用的分項數字

	百萬元
(a) 金鐘站沙田至中環線("沙中線")部分 ¹	1,873.8
(i) 車站建築工程	1,351.4
(ii) 屋宇裝備工程	172.8
(iii) 機電工程	349.6
(b) 金鐘站通風設施供沙中線使用部分 ²	231.7
(i) 建築工程	206.9
(ii) 屋宇裝備工程	24.8
(c) 金鐘站的越位隧道 ³	199.0
(d) 何文田站沙中線部分 ⁴	2,001.3
(i) 車站建築工程	1,496.3
(ii) 屋宇裝備工程	399.5
(iii) 機電工程	105.5

¹ 擴建後的金鐘站將成為一個綜合車站，為沙中線及南港島線(東段)的乘客提供服務。因此，建築費用會由該兩項工程計劃分攤。由於金鐘站擴建部分的樓面面積，包括乘客使用的相關設施、車站大堂及月台空間等，與估計的乘客量成正比，因此為估算開支，當局以沙中線與南港島線(東段)繁忙時間乘客量的比例(7:3)，作為兩條鐵路分攤開支的比率。政府當局會負責沙中線部分的開支，而香港鐵路有限公司("港鐵公司")則會負責南港島線(東段)部分的開支。獨立工程顧問已完成檢討分攤開支的比率，並認為 7:3 的比率合理。

² 一如金鐘站擴建工程的安排，通風設施的費用亦會由沙中線和南港島線(東段)兩個工程計劃按 7:3 的比率分攤。

³ 由於長 200 米的越位隧道僅為沙中線專用，因此該等隧道會完全在沙中線工程計劃下撥款興建。

⁴ 何文田站是一個綜合車站，為沙中線及觀塘線延線的乘客提供服務。一如金鐘站的安排，建築費用會由沙中線及觀塘線延線兩項工程計劃分攤，政府當局及港鐵公司會按 3:1 的比率分別負責有關開支。根據政府當局在 2016 年 9 月提供的資料[立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件]，何文田站的建築費用會由沙中線和觀塘線延線兩項工程計劃根據該車站在繁忙時段的估計乘客量，按約 74:26 的比率分攤。

		百萬元	
(e) 支付港鐵公司的間接費用 ⁵		710.5	
(f) 應急費用		501.6	
	小計	5,517.9	(按 2010 年 9 月價格計 算)
(g) 價格調整準備		737.0	
	總計	6,254.9	(按付款當日 價格計算)

(資料來源：於 2011 年 1 月發出的立法會 PWSC(2010-11)34 號文件)

⁵ 7 億 1,050 萬元的暫定金額是按工程基準費用(即上文(a)至(d)項)的 16.5%計算，並會繳付港鐵公司的間接費用，用以支付進行前期鐵路工程的技術研究、設計及施工監管工作。實際的間接費用比率預期會低於假設的 16.5%，並會視乎獨立工程顧問的檢討結果和政府當局與港鐵公司進一步磋商的結果而定。

"64TR — 沙田至中環線 — 非鐵路建造工程 — 前期工程"
項目費用的分項數字

	百萬元	
(a) 重置國際郵件中心	893.0	
(i) 建築工程	518.0	
(ii) 屋宇裝備工程	191.0	
(iii) 機電工程	179.0	
(iv) 節約能源措施	5.0	
(b) 在夏慤花園及香港公園的重置工程 ¹	126.0	
(i) 建築工程	44.1	
(ii) 環境美化工程	52.5	
(iii) 機電工程	29.4	
(c) 支付港鐵公司的間接費用 ²	168.1	
(d) 應急費用	118.7	
小計	1,305.8	(按 2010 年 9 月價格計算)
(e) 價格調整準備	142.4	
總計	1,448.2	(按付款當日價格計算)

(資料來源：於 2011 年 1 月發出的立法會 PWSC(2010-11)35 號文件)

¹ 為把金鐘站擴建為一個綜合車站，以服務使用沙田至中環線("沙中線")和南港島線(東段)的乘客，當局必須在夏慤花園和香港公園進行重置工程。因此，重置工程的費用會由兩個工程計劃分攤。由於金鐘站擴建部分的樓面面積，包括乘客使用的相關設施、車站大堂及月台空間等，與估計的乘客量成正比，因此為估算開支，當局以沙中線與南港島線(東段)繁忙時間乘客量的比例(7:3)，作為兩條鐵路分攤開支的比率。政府當局會負責沙中線部分的開支，而香港鐵路有限公司("港鐵公司")則會負責南港島線(東段)部分的開支。獨立工程顧問已完成檢討分攤開支的比率，並認為 7:3 的比率合理。

² 政府當局計劃委託港鐵公司進行前期非鐵路工程，但須與港鐵公司及其他相關機構進一步商討。1 億 6,810 萬元的暫定金額，是按工程基準費用(即上文(a)及(b)項)的 16.5%計算，並會繳付港鐵公司的間接費用，用以支付進行相關前期工程的技術研究、設計及施工監管工作。實際的間接費用比率預期會低於假設的 16.5%，並會視乎獨立工程顧問的檢討結果和政府當局與港鐵公司進一步磋商的結果而定。

沙田至中環線

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2008 年 4 月 23 日	工務 小組委員會	政府當局就 51TR——沙田至 中環線——設計及 地盤勘測提供的 文件	PWSC(2008-09)1 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/pwsc/papers/p08-01c.pdf
		會議紀要	PWSC93/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/pwsc/minutes/pw080423.pdf
2008 年 5 月 9 日	財務委員會	政府當局提供的 文件	FCR(2008-09)7 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-07c.pdf
		會議紀要	FC12/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080509.pdf
2010 年 6 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就灣仔 發展計劃第二期 內沙田至中環線 保護工程的撥款 申請提供的文件	CB(1)2088/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-2088-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2844/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100604.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010 年 6 月 9 日	工務 小組委員會	政府當局就 58TR——沙田至 中環線——鐵路建 造工程——保護工 程提供的文件	PWSC(2010-11)11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/pwsc/papers/p10-11c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/pwsc/papers/p10-11c.pdf
		會議紀要	PWSC77/09-10 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100
609.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100 609.pdf
2010 年 7 月 2 日	財務委員會	政府當局提供的 文件	FCR(2010-11)30 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/fc/papers/f10-30c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/fc/papers/f10-30c.pdf
		會議紀要	FC166/09-10 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c
hinese/fc/fc/minutes/fc20100702.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/c hinese/fc/fc/minutes/fc20100702.pdf
2010 年 11 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線的進度 提供的文件	CB(1)277/10-11(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp
_rdp1104cb1-277-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp _rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r
dp20101104.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r dp20101104.pdf
2010 年 12 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線——前 期工程的撥款申 請提供的文件	CB(1)603/10-11(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp
_rdp1206cb1-603-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp _rdp1206cb1-603-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/
chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r
dp20101206.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/ chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/r dp20101206.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011 年 1 月 7 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的補充資料文件	CB(1)987/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-987-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1547/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110107.pdf
2011 年 1 月 25 日	工務 小組委員會	政府當局就 61TR——沙田至中環線——鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2010-11)34 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-34c.pdf
		政府當局就 62TR——沙田至中環線——非鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2010-11)35 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-35c.pdf
		會議紀要	PWSC49/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110125.pdf
2011 年 2 月 18 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2010-11)59 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-59c.pdf
		會議紀要	FC28/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110218a.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011 年 5 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線在銅鑼灣避風塘保護工程的撥款申請提供的文件	CB(1)2069/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0506cb1-2069-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)3031/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf
2011 年 5 月 18 日	立法會會議	李慧琼議員就近期法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
2011 年 6 月 1 日	工務 小組委員會	政府當局就 58TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——保護工程提供的文件	PWSC(2011-12)12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-12c.pdf
		會議紀要	PWSC76/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110601.pdf
2011 年 6 月 24 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2011-12)30 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f11-30c.pdf
		會議紀要	FC37/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110624.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011 年 7 月 6 日	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環線項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm
2012 年 3 月 2 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進度提供的文件	CB(1)1154/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1154-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1772/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120302.pdf
2012 年 3 月 23 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——主體工程的撥款申請提供的文件	CB(1)1326/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2479/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2012 年 3 月 30 日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要：沙田至中環線——收到反對書後授權進行方案	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtr10101699-c.pdf
		政府當局就小組委員會在 2012 年 3 月 23 日會議上所提事項提供的補充資料文件	CB(1)1434/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2480/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf
2012 年 4 月 18 日	工務 小組委員會	政府當局就 61TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)1 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-01c.pdf
		政府當局就 62TR——沙田至中環線——非鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)2 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-02c.pdf
		會議紀要	PWSC57/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120418.pdf
2012 年 5 月 11 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2012-13)20 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-20c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	FC183/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120511.pdf
2014 年 5 月 21 日	立法會會議	陳克勤議員就在鐵路工地上發掘出的古蹟和文物提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210423.htm
2014 年 6 月 4 日	立法會會議	蔣麗芸議員就沙田至中環線工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/04/P201406040274.htm
2014 年 6 月 18 日	立法會會議	鍾樹根議員就在港鐵沙田至中環線工地發掘出的古物及古蹟提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180602.htm
2014 年 7 月 4 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1722/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-3-c.pdf
		政府當局就正在施工的 5 個新鐵路項目各自短缺的建造業工人人數提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2014 年 11 月 24 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議提供的文件	CB(1)273/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-273-1-ec.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)227/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb4-227-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2014 年 12 月 3 日	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm
2014 年 12 月 17 日	立法會會議	涂謹申議員就沙田至中環線土瓜灣站工地的考古發掘工作提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170457.htm
2015 年 3 月 6 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2014 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-596-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf
2015 年 5 月 19 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 3 月 31 日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
2015 年 12 月 14 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環線和觀塘線延線工程項目的人員編制建議提供的文件	CB(4)333/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-333-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-298-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-1412-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2016 年 2 月 3 日	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
2016 年 2 月 22 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2015 年 12 月 31 日)提供的文件	CB(4)610/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-5-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線沿線車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提供的補充資料文件	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
2016 年 4 月 7 日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2016 至 2017 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第 14 節會議)(問題編號：0101、1975、2032、3603、4570、4604、5713、6318、7247 及 7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2016 年 6 月 27 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 3 月 31 日)提供的文件	CB(4)1136/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1136-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 6 月 30 日)提供的文件	CB(4)1317/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp4-1317-3-c.pdf
2016 年 12 月 9 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2016 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)243/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-7-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線前期鐵路工程申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-5-c.pdf
2017 年 1 月 25 日	工務 小組委員會	政府當局就 63TR —— 沙田至中環線 —— 鐵路建造工程 —— 前期工程提供的文件	PWSC(2016-17)43 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-43c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 2 月 7 日