

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

待議事項一覽表
(截至 2017 年 4 月 25 日的情況)

項目	建議的討論時間
正在興建的鐵路項目	
1. 廣深港高速鐵路("高鐵")香港段工程的最新進展	2017 年 6 月
政府當局擬向小組委員會匯報高鐵香港段工程的最新進展。	
在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，田北辰議員對在高鐵內地段與香港段實施"一地兩檢"的事宜表示關注。	
在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，毛孟靜議員詢問在高鐵內地段與香港段實施"一地兩檢"的事宜，以及該工程的進展和財務狀況。	
有關高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況(截至 2016 年 12 月 31 日為止)的最新一份季度報告已於 2017 年 2 月 3 日隨立法會 CB(4)500/16-17(03)號文件送交委員參閱。	
2. 沙田至中環線("沙中線")工程的最新進展	2017 年 6 月
政府當局擬向小組委員會匯報沙中線工程的最新進展。	

項目

建議的討論時間

在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，田北辰議員對沙中線建造費用的估計增幅表示關注。

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳淑莊議員、毛孟靜議員、葛珮帆議員及柯創盛議員對沙中線工程的進展表示關注。陳議員及毛議員對該項工程及在土瓜灣站的考古發現引起的保育工作而對工程費用的估計增幅表示關注。葛議員亦對沙中線所面對的工程延誤及超支問題表示關注。

有關沙中線工程的最新進展(截至 2016 年 12 月 31 日)的最新一份季度報告已於 2017 年 2 月 7 日隨立法會 CB(4)500/16-17(07)號文件送交委員參閱。

3. 加強監察正在興建的鐵路項目

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，姚松炎議員促請當局委任獨立測量師，以監察各個本地鐵路項目的推行情況，特別是工程合約、費用及時間控制的安排。

在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局同意就此事提供書面回應，供委員參考。

其他事項

4. 鐵路服務的人力資源

2017 年 6 月

政府當局擬向小組委員會簡介鐵路服務涉及的人力資源及培訓。

項目

建議的討論時間

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陸頌雄議員促請政府當局及香港鐵路有限公司審視整體鐵路網絡的人力資源供求情況，以及各類人員的培訓情況。

5. 《鐵路發展策略 2014》

2017 年第四季
(暫定)

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，時任議員范國威先生要求政府當局向小組委員會匯報當局推展《鐵路發展策略 2014》下各個建議的鐵路項目的最新計劃，包括就東九龍線鐵路項目進行的技術及財政可行性研究的結果(如有的話)。

在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，柯創盛議員及劉國勳議員分別對落實東九龍線及北環線工程的詳情表示關注。梁志祥議員促請政府當局重新考慮興建屯門至荃灣沿海鐵路("屯荃鐵路")的建議，相關區議會強烈要求興建該條鐵路。

有鑒於新界的人口增長及最新的發展計劃，陳恒鑾議員在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，促請政府當局重新考慮興建屯荃鐵路的建議。陳議員及劉國勳議員亦關注北環線的詳細規劃，包括實際走線、車站位置及推行進展。柯創盛議員對東九龍線工程的落實詳情表示關注。

6. 輕鐵的未來發展

田北辰議員在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上指出，新界西的新發展項目和人口增長令交通服務(包括輕鐵)的需求增加。政府當局有需要檢討輕鐵能否及如何應付新增的需求。

政府當局表示，此議項將會納入《公共交通策略研究》之下，並會在 2017 年 6 月向交通事務委員會作出匯報。

項目

建議的討論時間

7. 興建第五條過海鐵路系統

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介其就興建第五條過海鐵路系統進行的研究及時間表(如有的話)，有關鐵路系統旨在紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，第五條過海鐵路系統似乎指該條經大嶼山和擬議的東大嶼都會連接新界西北和都會區的運輸走廊。政府當局察悉，發展局已計劃展開中部水域人工島的策略性研究，以探討擬議的東大嶼都會的可行性，有關研究亦會涵蓋該條運輸走廊。與此同時，擬議的東大嶼都會亦是《香港 2030+》研究內的建議項目之一，當局正進行相關的公眾參與活動。建造第五條過海鐵路系統一事須視乎當局就《香港 2030+》研究進行的公眾參與活動、發展局就中部水域人工島進行的策略性研究，以及運輸及房屋局建議在日後展開的跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的結果。

有待確定。政府當局就第(5)、(6)及(7)項的英文本及中文本回應分別於 2015 年 11 月 26 日及 2016 年 11 月 21 日隨立法會 CB(4)274/15-16(01)號文件送交委員參閱。

8. 在東涌興建輕軌系統

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳恒鑞議員希望就政府當局會否考慮興建輕軌系統，以加強東涌和大嶼山其他地方的聯繫一事進行討論。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，土木工程拓展署正籌備成立可持續大嶼山辦事處，專責推展及管理大嶼山的發

有待確定

項目

建議的討論時間

展計劃，包括在 2017 年年初為大嶼山進行整體交通及運輸研究，預計於 2018 年年中完成。有關研究主要涵蓋如何改善大嶼山區內的交通，研究過程中將徵詢地區人士及持份者的意見。至於在大嶼山興建區域性高架單軌/輕軌系統的建議，則可在該項研究中予以探討。

9. 在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陸頌雄議員提出討論在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統的可能性。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，土木工程拓展署會就洪水橋新發展區與鄰近地區的環保運輸服務進行可行性研究。該項可行性研究會就各種可行環保運輸模式(包括以鐵路為基礎及以道路為基礎的模式)的優劣進行評估。當局會在適當時候就可行性研究的結果諮詢相關的事務委員會或小組委員會。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 4 月 25 日